



Media Information

Janvier 2019

Technologie GT X Experimental : imaginer le futur de la mobilité

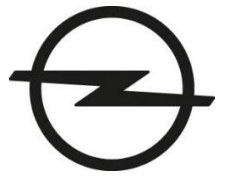
- Tout électrique : batterie 50 kWh lithium-ion de nouvelle génération, charge inductive
- Commandes électriques : plus grande liberté de conception, complexité réduite, gain de poids
- Conduite autonome niveau 3 : contrôle total possible, reprise du contrôle par le conducteur si nécessaire

Le prototype Opel GT X Experimental incarne la vision et les valeurs de la marque Opel et montre également comment les ingénieurs et les designers du constructeur envisagent le futur de la mobilité. Fidèle à l'engagement figurant dans le plan PACE! d'offrir une version électrifiée de chaque modèle Opel en 2024, le GT X Experimental est une voiture tout électrique, disposant également de commandes électriques et d'une conduite autonome de niveau 3. La puissance est délivrée par une batterie compacte de nouvelle génération de 50 kWh fonctionnant au lithium-ion pouvant être rechargée par induction.

Les voitures électriques émettent zéro gaz d'échappement et leurs moteurs électriques offrent des performances dignes d'une sportive. De plus, la totalité du couple est disponible dès que l'on enfonce la pédale d'accélérateur. La technologie de la charge à induction est un système d'avenir. Aujourd'hui, le conducteur d'une voiture électrique conventionnelle doit d'abord trouver une station de recharge, sortir le câble du chargeur, brancher la prise, charger, enlever le tout et ranger le câble. Grosse simplification avec la charge inductive : il suffit que la voiture se gare au-dessus ou à côté d'une plaque de recharge par induction pour pouvoir effectuer l'opération.

Commandes électriques : la porte ouverte à la conduite autonome

Le concept-car Opel GT X Experimental comporte également un système de commande électrique pour la direction. Si elles offrent une plus grande liberté dans le choix de



l'implantation des divers organes, les commandes électriques permettent aussi d'éliminer les liaisons mécaniques ou hydrauliques, ce qui amène un gain de poids. La technologie des commandes électriques constitue un facteur essentiel à l'avènement de la conduite autonome, dont les experts estiment qu'elle pourra, lorsqu'elle sera totalement parvenue à maturité, réduire considérablement les accidents de la route causés par une erreur humaine.

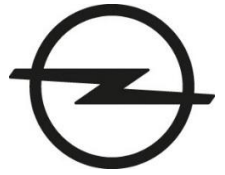
La conduite autonome a été divisée par les organisations automobiles en six niveaux : d'aucune automatisation (niveau zéro, le conducteur se charge de tous les aspects de la conduite) à l'automatisation complète (niveau 5, où plus aucune intervention humaine n'est plus nécessaire). L'Opel GT X Experimental est un concept-car autonome de niveau 3, ce qui signifie que le conducteur peut laisser le système automatisé prendre le contrôle total de la voiture et ne pas être constamment attentif, pour pouvoir par exemple lire ou regarder un film, mais il doit pouvoir reprendre le contrôle dès que le système lui demande d'intervenir.

Pure Panel : détox visuelle et numérique pour une oasis de bien-être

L'intérieur aéré de l'Opel GT X Experimental opte les principes de détox visuelle et numérique utilisés pour définir l'extérieur. Délimité par le pare-brise/toit panoramique et un vitrage latéral ininterrompu, l'habitacle cache bien son jeu technologique.

L'élément le plus marquant de l'intérieur est sans doute la planche de bord encastrée dans un module qui rappelle l'Opel Vizor : l'Opel « Pure Panel ». C'est un écran unique qui accueille le conducteur et qui montre que la multitude d'écrans, de boutons et de commandes que l'on voit souvent dans les véhicules de série actuels pourrait vite devenir obsolète. Le Pure Panel permet au conducteur d'avoir accès à la technologie la plus récente et d'obtenir l'information dont il a besoin tout en éliminant tous les éléments qui peuvent distraire le regard.

Le Pure Panel montre également la façon dont Opel utilise la technologie pour simplifier la vie à bord. Deux écrans situés à l'extrême gauche et droite de l'écran principal affichent les images latérales prises par les petites caméras escamotables.



Textes et photos téléchargeables à partir du site <https://be-media.opel.com/fr-be>.

Rédacteurs : Pour de plus amples informations, prière de s'adresser à :

Michel Retour

Manager Communications

Tél. +32 (0)3/450 63 63

GSM +32 (0)479/98 89 75

michel.retour@opel.com

Opel Belgium – Communications
Prins Boudewijnlaan 24A, B-2550 Kontich