



Media Information

Janvier 2019

Opel GT X Experimental : vision ambitieuse de l'avenir d'Opel

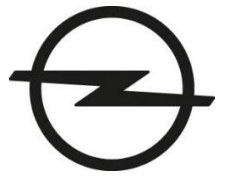
- Nouvelle étape de PACE! : le concept-car préfigure le style des futures Opel
- Il exprime les valeurs de la marque Opel : allemand, proche de vous, enthousiasmant
- Opel Vizor : la signature de la face avant de tous les futurs modèles
- Désintoxication visuelle et numérique : le « Pure Panel » redéfinit le style intérieur
- Electrique : le GT X Experimental annonce l'électrification de toutes les Opel d'ici 2024

Opel annonce des lendemains qui chantent avec un nouveau concept-car de marque. Son nom : Opel GT X Experimental, un SUV tout électrique compact à cinq portes de 4,06 mètres. Sous son style de coupé, il affiche une forte personnalité, et déborde d'idées novatrices. Le GT X Experimental exprime les forces et la vision d'Opel tout en préfigurant la direction que prendront les modèles Opel à l'avenir. La constructeur avait annoncé en novembre dernier qu'il consoliderait son image dans le cadre de son plan stratégique PACE!. Le GT X Experimental est le premier résultat tangible de ce processus.

« Grâce à notre plan PACE!, nous avons une vision très claire de la façon dont Opel peut se forger un avenir florissant. Pour revenir durablement au succès, nous devons nous attacher à définir une solide identité en nous basant ce qui fait les forces de la marque : allemand, proche de vous, enthousiasmant. Notre concept-car de marque montre comment ces valeurs vont s'exprimer dans nos produits à l'avenir. Nos ingénieurs et nos designers les ont brillamment mises en valeur dans l'Opel GT X Experimental. Il montre clairement comment Opel envisage la mobilité du futur », déclare Michael Lohscheller, CEO d'Opel.

Démocratiser l'innovation : le crédo de l'esprit pionnier d'Opel

Au cours de la phase de conception, Opel a entamé un vaste et intense processus de réflexion sur lui-même et ses valeurs. Tout au long de ses 120 ans d'existence dans

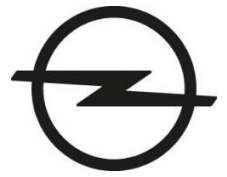


l'automobile, le « crédo Opel » peut se résumer en trois valeurs : allemand, proche de vous, enthousiasmant. Pour l'avenir, la marque veut rester ancrée dans l'expression la plus moderne et la plus positive de ses racines allemandes, la « Nouvelle Germanité » d'Opel : il s'agit de garder le meilleur des qualités traditionnelles allemandes et de les enrichir d'un peu de chaleur, de largesse d'esprit et de sollicitude envers les gens. Inspiré par l'esprit d'innovation d'Opel, le nouveau GT X Experimental saisit l'essence du riche patrimoine de l'entreprise et annonce un avenir prometteur. Il allie l'excellence, la précision et la qualité de l'ingénierie allemande avec des innovations visionnaires pour donner un aperçu de ce que seront les Opel au milieu des années 2020.

Opel a décidé d'incarner symboliquement sa vision de ses futures automobiles dans un SUV compact de seulement 4 063 millimètres de long (empattement : 2 625 mm ; largeur : 1 830 mm ; hauteur avec antenne : 1 528 mm). L'Opel GT X Experimental est basé sur une architecture légère, a une empreinte au sol réduite et roule sur des roues de 17 pouces qui ont l'air d'être beaucoup plus grandes, afin de préserver le confort de roulage tout en ayant belle allure. Fidèle à l'engagement pris dans le plan PACE! d'offrir dès 2024 des versions électrifiées de chaque modèle Opel, le GT X Experimental est une voiture tout électrique recevant une batterie lithium-ion compacte de 50 kWh avec charge inductive. Toujours en considérant que l'innovation doit rester abordable, il ne prétend pas offrir une conduite entièrement autonome, mais il possède des fonctions de conduite autonome de niveau 3 : il peut gérer tous les aspects de la conduite, mais le conducteur doit être en mesure de répondre à une demande d'intervention.

Une ligne pure et affirmée : le design des futures Opel

La carrosserie de l'Opel GT X Experimental présente des volumes ayant une forte personnalité, dialoguant avec des surfaces pures et magnifiquement structurées. Sa silhouette forte est accentuée par l'identité graphique audacieuse qui sépare les parties supérieure et inférieure. La partie inférieure est peinte dans un gris clair et lumineux, tandis que toute la structure supérieure, y compris le capot, le vitrage et le toit, est en bleu nuit presque noir. Entre celles-ci on trouve un élément jaune Opel qui traverse la voiture pour lui donner structure et dynamisme. Cette palette de teinte reprend le traditionnel nuancier d'Opel, gris/noir/jaune, mais le réinterprète pour lui faire exprimer une nouvelle modernité.

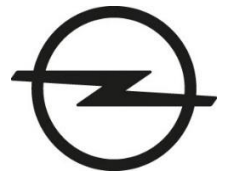


Les designers Opel ont également réduit au minimum les « lignes de coupe » traditionnelles de la carrosserie, rendues nécessaires par les différentes ouvertures comme les portes et le capot. La ligne supérieure de toutes les portes est cachée dans le jonc jaune et celle des portes arrière coïncide avec l'ouverture du coffre. En délaissant les éléments conventionnels comme les poignées de porte ou les rétroviseurs extérieurs, la carrosserie est comme une toile vierge dont émergeraient quelques détails inhabituels, comme ces petites caméras encastrées dans le jonc jaune qui recouvre les côtés du capot, et qui remplacent les rétroviseurs extérieurs.

Pour compenser cette « détox visuelle », de rares détails graphiques dynamisent l'apparence du GT X Experimental. Des petits triangles en relief se détachent le long de la démarcation de la porte arrière côté conducteur : l'un d'eux contient un petit écran à LED hexagonal qui indique le niveau de charge électrique de la batterie. Les roues de 17 pouces paraissent beaucoup plus grandes grâce au montage de généreux enjoliveurs en caoutchouc qui chevauchent la jante pour agrandir visuellement les pneus bleu foncé. Des rappels jaunes sur la jante font écho au jonc jaune qui signe la carrosserie. Ils entourent le logo électronique à l'éclair ornant le cache-moyeu, qui reste fixe lors de la rotation des roues. Et pour souligner le caractère SUV de la voiture, des moulures de protection viennent ceinturer le bas de la carrosserie, donnant un aspect robuste au GT X Experimental.

Opel Compass et Opel Vizor : la future identité visuelle des Opel

Le GT X Experimental révèle également pour la première fois le nouveau thème des faces avant et arrière des modèles futurs. La boussole « Opel Compass » organise les éléments du design de la nouvelle physionomie Opel autour de deux axes forts qui viennent se recouper dans le Blitz. Le légendaire logo à l'éclair devient plus que jamais le point focal. La nervure centrale du capot représente l'axe vertical, qui va devenir encore plus affirmé et plus pur dans son exécution. Elle se prolonge dans le Blitz. L'axe horizontal est symbolisé par la signature typique en forme d'aile des feux de jour, lequel continuera d'être renforcé et développé sur toutes les futures Opel. L'arrière rappelle la face avant, et exprime toute la pureté de l'Opel Compass, le Blitz venant solidement sécuriser la ligne horizontale formée par les feux arrière en forme d'aile et la ligne verticale constituée par l'aileron de l'antenne de toit et la profonde nervure du bouclier.



Poursuivant le thème de la boussole et pour aller dans le sens d'une plus grande pureté du style, les designers d'Opel ont également créé un nouveau visage Opel qui exprime l'esprit pionnier de l'entreprise, l'« Opel Vizor ». L'Opel Vizor est un module unique et complet qui englobe sous un plexiglas de teinté foncée tous les composants de haute technologie et le logo de la marque, dans ce cas un Blitz à LED qui montre l'état de fonctionnement de la voiture en s'éclairant dans différentes couleurs. Sont aussi regroupés dans ce module les projecteurs matriciels à LED, les feux diurnes en forme d'aile ainsi que toutes les caméras et capteurs des systèmes d'aide à la conduite et des fonctions de conduite autonome. L'élégant module s'étire audacieusement sur la face avant de la voiture, juste sous le capot. Le nouvel Opel Vizor sera la signature de toutes les Opel qui arriveront dans les années 2020.

Dans l'habitacle, le Pure Panel : détox visuelle et numérique dans une oasis zen

L'intérieur aéré de l'Opel GT X Experimental suit les mêmes principes que ceux précédemment évoqués et opte pour la désintoxication visuelle et numérique. Délimité par le pare-brise/toit panoramique et un vitrage latéral ininterrompu, l'habitacle cache bien son jeu technologique. L'élément le plus marquant de l'intérieur est sans doute la planche de bord encastrée dans un module qui rappelle l'Opel Vizor : l'Opel « Pure Panel ». C'est un seul écran qui accueille le conducteur et qui montre que la multitude d'écrans, de boutons et de commandes que l'on voit souvent dans les véhicules de série actuels pourrait bien passer vite de mode. Le Pure Panel permet au conducteur d'avoir accès à la technologie la plus récente et d'obtenir l'information dont il a besoin tout en éliminant tous les éléments qui peuvent distraire le regard.

Une approche très pure de la haute technologie habite tout l'intérieur. Par exemple, les quatre sièges semblent flotter tandis que les haut-parleurs amovibles nichés sous les appuie-tête permettent de profiter également de la musique à l'extérieur de la voiture. Des détails esthétiques soulignent également la grande pureté du design intérieur : le thème du triangle en relief est repris sur les dossiers de siège et les pédales d'accélérateur et de frein.

Textes et photos téléchargeables à partir du site <https://be-media.opel.com/fr-be>.



Opel Belgium – Communications
Prins Boudewijnlaan 24A, B-2550 Kontich
Tél. +32 3 450 63 64