



Información de prensa

Junio de 2019

Nuevo Opel Corsa: luces, sistemas de asistencia, información y entretenimiento

Innovaciones para todos: tecnologías avanzadas para el segmento de coches pequeños

- Revolucionario: Corsa de nueva generación con sistema matricial de iluminación IntelliLux LED® que no deslumbra
- Pionero: los sistemas de asistencia de vehículos de segmentos superiores aumentan la seguridad
- Conexiones óptimas: tecnología de información y entretenimiento multimedia IntelliLink compatible con Apple CarPlay y Android Auto, con pantalla táctil de hasta 10 pulgadas

Rüsselsheim. El nuevo Opel Corsa-e es un pionero en todos los sentidos gracias a sus tecnologías avanzadas, sistemas de asistencia al conductor y conectividad, con los que están más familiarizados los clientes de coches más caros. Con el nuevo Corsa, hace su debut en el segmento B del mercado el sistema matricial de iluminación adaptativa IntelliLux LED® que no deslumbra. Sus numerosos sistemas de asistencia basados en cámara y radar hacen que la conducción sea más segura y relajada. Los sistemas de información y entretenimiento del nuevo Corsa, incluido el Multimedia Navi Pro, están disponibles con una pantalla táctil de 10 pulgadas a color. Son compatibles con Android Auto y Apple CarPlay. Además, los smartphones compatibles pueden cargarse de forma inalámbrica.

Sistema matricial de iluminación IntelliLux LED® que no deslumbra: iluminación revolucionaria para el superventas

El Corsa de la próxima generación incorporará una revolución en la iluminación de los coches pequeños: la galardonada tecnología de iluminación matricial IntelliLux LED® que tanto ha impresionado en el Opel Astra y el Insignia.



Al abandonar una zona urbana, los faros matriciales cambian automáticamente a la luz de carretera. Los ocho elementos LED, controlados por la última generación de cámara frontal de alta resolución, adaptan de forma continua el haz de iluminación al tráfico y al entorno. Los vehículos precedentes o que circulan en dirección contraria quedan fuera del patrón de iluminación y se evita el deslumbramiento, mientras que el conductor del Corsa disfruta de una visión nocturna óptima, y cuenta con más tiempo para evitar posibles colisiones con objetos o animales.

Cámara y radar: avanzados sistemas de asistencia al conductor en el nuevo Corsa

Numerosos sistemas avanzados de asistencia al conductor, que permiten que la conducción sea más segura y relajada, se basan en la tecnología opcional de radar y cámara. El **Reconocimiento de Señales de Tráfico** utiliza la nueva cámara frontal de alta tecnología y el sistema de navegación, para ahora reconocer más información, como las señales LED, La información se muestra en la pantalla. El **Asistente de Mantenimiento de Carril** (otra novedad en el Corsa) aplica la corrección gradual de la dirección y hace vibrar el asiento del conductor si el coche se sale involuntariamente de su carril. El sistema genera una Alerta de Cambio Involuntario de Carril adicional en el Centro de Información del Conductor. La **Alerta de Ángulo Muerto** utiliza sensores de ultrasonidos en los parachoques delanteros y traseros para avisar al conductor de la presencia de objetos en movimiento en los ángulos muertos de ambos lados y en la parte trasera del coche. Un símbolo de advertencia se enciende en el espejo exterior correspondiente.

El **Control de Crucero Adaptativo**, que se ofrecerá más adelante, adapta automáticamente la distancia entre el coche y el vehículo precedente mediante la aceleración o desaceleración, en función de la distancia seleccionada por el conductor. El sistema (que hasta ahora solo se ofrecía a partir de coches del segmento D) utiliza una combinación de cámara frontal y radar.

El Corsa-e también ofrece **frenada automática de emergencia** basada en radar. Esta reduce la velocidad del vehículo en hasta 50 km/h para reducir la fuerza del impacto. Dependiendo de la velocidad a la que se circule, el sistema puede identificar vehículos, peatones, bicicletas y motos.



La **Detección de Somnolencia** avisa al conductor mediante señales acústicas y visuales de tres niveles para que se tome un descanso después de dos horas de conducción a velocidades superiores a 65 km/h. El sistema avisa en cualquier momento al conductor de la necesidad de descansar si detecta un comportamiento peligroso del coche; por ejemplo, giros bruscos.

El Corsa-e ayuda al conductor a entrar y a salir de los espacios de aparcamiento de diversas formas:

- **Asistentes de aparcamiento** de la parte posterior y de la parte delantera además de la trasera.
- El **Asistente de Aparcamiento Automático** (disponible por primera vez en el Corsa) efectúa automáticamente las maniobras para entrar o salir de espacios de aparcamiento. El conductor solo tiene que manejar el acelerador, los frenos y el cambio de marchas.
- El **Asistente Lateral** (basado en sensores) genera avisos acústicos o visuales cuando hay riesgo de que los flancos del coche entren en contacto o colisionen con un objeto, como, por ejemplo, un poste o una pared, al maniobrar a baja velocidad (menos de 10km/h). De esta forma se evitan abolladuras o arañazos molestos y costosos.
- La **Cámara Panorámica de Visión Trasera** ofrece asistencia adicional para el aparcamiento; aumenta la visibilidad trasera en hasta un 180%, y permite a los conductores ver el tráfico que se aproxima por la izquierda o la derecha.

Bien conectado: avanzados sistemas de información y entretenimiento multimedia para una conducción más relajada

Los sistemas de información y entretenimiento del nuevo Corsa abarcan desde la radio básica con pantalla de 5 pulgadas, **Multimedia Radio** y **Multimedia Navi** con pantalla táctil de siete pulgadas, hasta el sistema tope de línea **Multimedia Navi Pro** con pantalla táctil a color de 10 pulgadas. Todos los sistemas están orientados ligeramente hacia el conductor y colocados en el salpicadero cuidadosamente organizado para ofrecer ergonomía óptima.

Los sistemas multimedia son compatibles con Android Auto y Apple CarPlay y pueden controlarse mediante el reconocimiento de voz integrado. También ofrecerán el nuevo



servicio telemático **Opel Connect**. Las funciones de ayuda, como la navegación con información de tráfico en tiempo real, la verificación de los datos clave del vehículo a través de una aplicación, la conexión directa con la asistencia en carretera y las llamadas de emergencia, proporcionan al conductor y a los pasajeros una mayor tranquilidad. La ayuda se puede solicitar en segundos a través del botón rojo. Si se despliegan los sensores del cinturón de seguridad o los airbags, la llamada de emergencia se activa automáticamente.

Los smartphones compatibles pueden cargarse de forma **inalámbrica** en la consola central. El sistema de **Apertura y Arranque sin Llave** (con protección antirrobo) reconoce al conductor mediante un dispositivo inteligente. El motor se activa por medio del botón de arranque situado en el salpicadero.

Acerca de Opel

Opel, uno de los mayores fabricantes de automóviles europeos, fue fundada por Adam Opel en Rüsselsheim, Alemania, en 1862. La compañía comenzó a construir automóviles en 1899. Opel forma parte de Groupe PSA desde agosto de 2017. Junto con su filial británica Vauxhall, la compañía desarrolla su negocio en más de 60 países de todo el mundo en los que en 2018 se han vendido más de un millón de vehículos. Actualmente, Opel está implementando su estrategia de electrificación para asegurar su éxito sostenible y garantizar que se satisfagan las futuras demandas de movilidad de los clientes. En 2024, todos los modelos de turismos ofrecidos en Europa ofrecerán una versión eléctrica. Esta estrategia es parte del plan estratégico de la empresa PACE! con el que Opel volverá a ser rentable, se convertirá en eléctrica y será global de forma sostenida.

Visita <https://int-media.opel.com> / <https://twitter.com/opelnewsroom>

Más información- Departamento de Comunicación Opel España

Luis Sanchidrián
Información de producto
Tel.: +34 914 569 273
luis.sanchidrian@opel-vauxhall.com

Este texto y las fotos se pueden descargar de internet en <https://es-media.opel.com>