



Información de prensa

Junio de 2019

Recargado: Opel Grandland X híbrido enchufable con tracción a las 4 ruedas

- 300 CV y tracción total: la nueva versión Grandland X Hybrid4 encabeza la familia de SUVs de Opel.
- Cuatro modos de conducción: totalmente eléctrico, híbrido, AWD y deportivo.
- Conveniente: la batería de iones de litio se carga completamente en tan solo 1 hora y 50 minutos.
- Eficiente: el frenado regenerativo convierte la desaceleración en energía eléctrica.
- Opel se convierte en eléctrico: Gama completa de productos electrificada en 2024.

Rüsselsheim/Madrid. ¡Opel se vuelve eléctrica! El fabricante de automóviles alemán continúa implementando este elemento clave del plan estratégico PACE! al presentar la nueva versión PHEV (vehículo eléctrico híbrido enchufable) de su SUV Grandland X con tracción total. El tope de la gama de SUVs de Opel (que también comprende el Crossland X y el Mokka X), el elegante Grandland X Hybrid4, con la opción del capó acabado en negro y unas llantas de aleación especiales bicolor, combina la potencia de un motor turboalimentado de gasolina de 1.6 litros y dos motores eléctricos para ofrecer una potencia total del sistema de propulsión de 300 CV. El consumo combinado de combustible WLTP¹ es de 1,6 l/100 km con unas emisiones de CO₂ de solo 37 g/km. (NEDC²: 1,6 l/100 km; 36 gr/km de CO₂).

¹ Los datos de consumo de combustible y emisiones de CO₂ proporcionados son preliminares y se han determinado de acuerdo con la metodología del procedimiento de prueba WLTP (R (EC) No. 715/2007, R (EU) No. 2017/1151). La homologación de tipo EG y el Certificado de Conformidad aún no están disponibles. Los valores preliminares pueden diferir de los datos oficiales de homologación final.

² Los datos de consumo de combustible y de emisiones de CO₂ proporcionados son preliminares y se han determinado de acuerdo con la metodología del procedimiento de prueba WLTP, y los valores relevantes se traducen nuevamente al NEDC para permitir su comparación con otros vehículos, de acuerdo con las regulaciones R (CE) No. 715/2007, R (UE) No. 2017/1153 y R (UE) No. 2017/1151. La homologación de tipo EG y el Certificado de Conformidad aún no están disponibles. Los valores preliminares pueden diferir de los datos oficiales de homologación final.



El Opel Grandland X Hybrid4 contribuirá a la electrificación de toda la gama de productos de la marca alemana en 2024. También es parte de la estrategia del fabricante de automóviles para cumplir los futuros objetivos de CO₂. Otro paso en este proceso, que también incluye motores de combustión interna altamente eficientes, será la presentación de la versión completamente eléctrica del Opel Corsa de próxima generación.

Acorde con el posicionamiento de Opel como una marca alemana emocionante y accesible, el nuevo Grandland X PHEV representa lo último en tecnología híbrida enchufable. El sistema de propulsión del Grandland X Hybrid4 comprende:

- un motor de gasolina de cuatro cilindros con inyección directa y 1.6 litros turboalimentado, con certificación WLTP, que cumple con la normativa Euro 6d-TEMP, con 200 CV/147 kW, especialmente adaptado a la aplicación híbrida,
- y un sistema de accionamiento eléctrico con dos motores eléctricos de 109 CV/80 kW, tracción total y una batería de iones de litio de 13,2 kWh. El motor eléctrico delantero está acoplado a una transmisión automática de ocho velocidades electrificada. El segundo motor eléctrico y el diferencial están integrados en el eje trasero eléctrico para proporcionar tracción en todas las ruedas cuando sea necesario.

El motor de combustión es utilizado por el vehículo a velocidades medias y altas, mientras que a velocidades más bajas, se utiliza la parte eléctrica del sistema de propulsión. El Opel Grandland X Hybrid4 puede cubrir hasta 52 kilómetros en modo eléctrico puro en el ciclo de conducción WLTP (65 km según NEDC). Los estudios han demostrado que en Alemania, el 80 por ciento de todos los recorridos diarios cubren una distancia de menos de 50 km, por lo que estos clientes el Grandland X Hybrid4 podría conducir con cero emisiones todo el tiempo.

El Grandland X Hybrid 4 ofrecerá cuatro modos de conducción: eléctrico, híbrido, 4x4 y deportivo, que permitirán a los conductores adaptar las características del automóvil a sus preferencias o a las condiciones específicas de conducción. Por ejemplo, la elección del modo híbrido permite que el automóvil seleccione automáticamente su modo de propulsión más eficiente, con la posibilidad de cambiar al modo eléctrico para conducir con cero



emisiones al llegar al centro de la ciudad. Al seleccionar el modo 4x4, se activa el eje trasero electrificado para una máxima tracción en todo tipo de carreteras.

Además de demostrar cómo Opel democratiza la innovación con los sistemas de propulsión más avanzados, el Grandland X Hybrid4 muestra cómo Opel siempre atiende las necesidades de los clientes. Por ejemplo, el enchufe para cargar la batería con el cargador de serie de 3.3 kW (opcionalmente, habrá una versión de 6.6 kW) está convenientemente ubicado en el lado opuesto del vehículo a la boca de llenado de combustible, mientras que la batería está colocada debajo de los asientos traseros, para optimizar el espacio en el interior y el maletero.

Como la electricidad es más barata que la gasolina, los conductores podrán ahorrar dinero recargando la batería regularmente en lugar de poner combustible en el depósito. Dependiendo de los precios en cada país y las distancias recorridas, esto puede reducir significativamente la factura de energía.

El tiempo de carga depende del tipo de cargador en uso. Además del cable suministrado con el vehículo para la carga desde una toma de corriente doméstica, Opel ofrecerá dispositivos para la carga rápida en estaciones públicas y puntos de carga de pared para los hogares. Por ejemplo, la batería se carga completamente en aproximadamente 1 hora y 50 minutos con un punto de carga de pared de 7,4 kW.

Para que la carga sea aún más cómoda, el Grandland X Hybrid4 se beneficiará de las soluciones específicas para vehículos electrificados ofrecidas por Free2Move Services, la marca de movilidad de Groupe PSA. Estas son muy fáciles de utilizar a través de la aplicación "myOpel". La oferta incluirá una tarjeta de carga, que dará acceso a más de 105.000 puntos de carga en toda Europa, y un planificador de viaje, que propone las mejores rutas según la autonomía residual del automóvil y la ubicación de las estaciones de carga a lo largo de la ruta. La navegación conectada a través del sistema de información y entretenimiento Navi 5.0 IntelliLink se encarga de encontrar las rutas y la guía hacia la estación de carga elegida. Además, la aplicación "myOpel" permite verificar el estado de carga de la batería o programar el tiempo de carga en el punto de carga de pared en casa. Los propietarios de Grandland X Hybrid4 pueden configurar el control del clima o la calefacción del automóvil a través del "control remoto" mientras se está sentado en el sofá.



El Grandland X Hybrid4 también ofrecerá el nuevo servicio telemático Opel Connect. Las funciones de ayuda, como la navegación en vivo con información de tráfico en tiempo real, la verificación de los datos clave del vehículo a través de una aplicación, la conexión directa con la asistencia en carretera y las llamadas de emergencia, dan al conductor y los pasajeros una mayor tranquilidad. La ayuda puede ser solicitada en segundos a través del botón rojo. Si se despliegan los sensores del cinturón de seguridad o los airbags, la llamada de emergencia se activa automáticamente.

Desaceleración con el acelerador

Para mejorar aún más la eficiencia, el Grandland X Hybrid4 cuenta con un sistema de frenado regenerativo para recuperar la energía producida durante el frenado o la desaceleración. En un sistema de frenado convencional, la energía mecánica generada por la fricción en los frenos se pierde como calor. Al convertir este exceso de energía cinética en energía eléctrica, ya sea usándolo de inmediato o almacenándolo en la batería, el rango completamente eléctrico del Grandland X Hybrid4 puede aumentar hasta en un 10% en promedio.

Para aprovechar aún más el sistema eléctrico de alto voltaje (300 V), el Grandland X Hybrid4 está equipado con un compresor de aire acondicionado eléctrico y calefacción eléctrica.

El nuevo Grandland X Hybrid4 pertenece a la más avanzada próxima generación de vehículos electrificados de Opel. Aunque el Ampera-e sigue a la venta en algunos mercados seleccionados, el fabricante alemán lanzará en los próximos 20 meses el nuevo Corsa, el nuevo Zafira Life MPV, el nuevo Vivaro LCV y el sucesor del Mokka X, todos y cada uno de ellos contarán con una versión 100% eléctrica de batería.

Acerca de Opel

Opel, uno de los mayores fabricantes de automóviles europeos, fue fundada por Adam Opel en Rüsselsheim, Alemania, en 1862. La compañía comenzó a construir automóviles en 1899. Opel forma parte de Groupe PSA desde agosto de 2017. Junto con su filial británica Vauxhall, la compañía desarrolla su negocio en más de 60 países de todo el mundo en los que en 2018 se han vendido más de un millón de vehículos. Actualmente, Opel está implementando su estrategia de electrificación para asegurar su éxito sostenible y garantizar que se satisfagan las futuras demandas



de movilidad de los clientes. En 2024, todos los modelos de turismos ofrecidos en Europa ofrecerán una versión eléctrica. Esta estrategia es parte del plan estratégico de la empresa PACE! con el que Opel volverá a ser rentable, se convertirá en eléctrica y será global de forma sostenida.
Visita <https://int-media.opel.com> / <https://twitter.com/opelnewsroom>

Más información- Departamento de Comunicación Opel España

Luis Sanchidrián
Información de producto
Tel.: +34 914 569 273
luis.sanchidrian@opel-vauxhall.com

Este texto y las fotos se pueden descargar de internet en <https://es-media.opel.com>