



## Información de prensa

Junio de 2019

Nuevo Opel Corsa-e: desarrollo y pruebas

### En el banco de pruebas: Opel somete el nuevo Corsa a ensayos rigurosos

- Centro de pruebas del círculo polar: hombre y máquina frente a gélidas temperaturas de -30°C
- Centro de pruebas de Dudenhofen (Alemania): desarrollo del chasis para conseguir comportamiento equilibrado y comodidad
- Laboratorio de EMC de Rüsselsheim: resistencia a las ondas electromagnéticas
- Túnel de viento de la Universidad de Stuttgart: pruebas de aerodinámica y atenuación de ruidos

Rüsselsheim. Eficiencia, experiencia y fabricación Opel. Esta premisa también se aplica a la próxima generación del Opel Corsa. El modelo superventas se ha desarrollado con gran eficiencia utilizando métodos vanguardistas de desarrollo virtual. Después, se ha sometido al exigente programa de pruebas habitual en las pistas de pruebas de Opel que garantizan los más altos niveles de durabilidad. Es entonces cuando los ingenieros de Opel han puesto a prueba el coche compacto en condiciones reales para depurarlo y ajustarlo aún más.

Desde enero, los ingenieros especialistas en chasis, sistemas de propulsión, sistemas electrónicos, iluminación y otros sistemas han utilizado el largo invierno polar en la **Laponia sueca** para realizar pruebas intensivas con temperaturas ultrabajas en lagos helados y carreteras cubiertas de nieve. Han establecido sistemas controlados electrónicamente para comprobar la estabilidad, la tracción y el frenado antibloqueo en superficies con escasa adherencia, a temperaturas de hasta -30°C. Los ingenieros de Opel han depurado el calibrado de los sistemas de chasis hasta el mínimo detalle para que el nuevo Corsa ofrezca un alto nivel de seguridad, confort y dinamismo. El clima y el entorno del norte de Suecia también han permitido mejorar aún más el sistema inteligente de iluminación matricial LED® IntelliLux, que se introducirá por primera vez en el Corsa con la próxima generación.



Al mismo tiempo, los vehículos de preproducción en una fase ya muy avanzada de su desarrollo han circulado en el **Centro de Pruebas de Dudenhofen**. Las largas rectas se han utilizado para preparar la nueva generación para la circulación en autovías, entorno en el que Opel somete a la dirección y a la suspensión a unos altos niveles de exigencia. «Concedemos la máxima importancia al control de la estructura. Por ejemplo, todos los vehículos Opel deben permitir la conducción firme y precisa sobre superficies onduladas a velocidades propias de autovía. El coche no debe transmitir nunca una sensación de excesiva suavidad», comenta el ingeniero de desarrollo Thomas Wanke. Los coches de preproducción también tienen que cumplir unas normas estrictas respecto a los cambios de carril y la estabilidad en el frenado. La carrocería también se pone a prueba cuando el coche circula a alta velocidad en el circuito oval: ninguna pieza debe oscilar o vibrar, ni provocar ruidos molestos.

Los vehículos de preproducción también se someten a las pruebas finales de compatibilidad electromagnética (EMC) en el **laboratorio de Rüsselsheim**. Así se garantiza que los diversos sistemas electrónicos no sean sensibles a las perturbaciones. El coche solo recibe el visto bueno cuando todos sus sistemas han demostrado inmunidad frente a las emisiones electromagnéticas. El nuevo Corsa ya ha superado esta prueba; los sistemas electrónicos están óptimamente protegidos frente a las perturbaciones.

Por último, y no por ello menos importante, la aerodinámica del Corsa —como la de muchos modelos Opel anteriormente— se ha comprobado hasta el mínimo detalle en el **túnel de viento** de la **Universidad de Stuttgart**. Después de supervisar a fondo aquí las características aerodinámicas y aeroacústicas, el nuevo Corsa se ha depurado aún más para lograr los mejores resultados en estos aspectos.

#### **Acerca de Opel**

*Opel, uno de los mayores fabricantes de automóviles europeos, fue fundada por Adam Opel en Rüsselsheim, Alemania, en 1862. La compañía comenzó a construir automóviles en 1899. Opel forma parte de Groupe PSA desde agosto de 2017. Junto con su filial británica Vauxhall, la compañía desarrolla su negocio en más de 60 países de todo el mundo en los que en 2018 se han vendido más de un millón de vehículos. Actualmente, Opel está implementando su estrategia de electrificación para asegurar su éxito sostenible y garantizar que se satisfagan las futuras demandas de movilidad de los clientes. En 2024, todos los modelos de turismos ofrecidos en Europa ofrecerán una versión eléctrica. Esta estrategia es parte del plan estratégico de la empresa PACE! con el que Opel volverá a ser rentable, se convertirá en eléctrica y será global de forma sostenida.*



Visita <https://int-media.opel.com> / <https://twitter.com/opelnewsroom>

**Más información- Departamento de Comunicación Opel España**

Luis Sanchidrián  
Información de producto  
Tel.: +34 914 569 273  
[luis.sanchidrian@opel-vauxhall.com](mailto:luis.sanchidrian@opel-vauxhall.com)

***Este texto y las fotos se pueden descargar de internet en <https://es-media.opel.com>***