



Información de prensa

Junio de 2019

Nuevo Opel Corsa-e: propulsión y opciones de carga

Lleno de energía: el ágil Corsa-e continúa circulando

- Sin preocupación por la autonomía: hasta 330 kilómetros de autonomía WLTP¹
- Corredor de fondo: modo Eco para aumentar la autonomía
- Como un deportivo: de 0 a 50 km/h en 2,8 segundos²
- Conector doméstico o carga rápida: todas las opciones de carga

Rüsselsheim. Práctico, flexible y muy divertido. La propulsión eléctrica y la variedad de opciones de carga convierten al nuevo Corsa-e en la respuesta versátil a las exigencias diarias. La amplia autonomía de hasta 330 kilómetros (WLTP) puede aumentarse mediante el uso del modo Eco; además, utilizando una estación de carga rápida, la batería puede cargarse hasta el 80% de su capacidad en 30 minutos.

Práctico y vibrante, la sexta generación del Corsa destaca de forma evidente entre los coches eléctricos. Con 136 CV (100 kW) y par máximo de 260 Nm del sistema de propulsión eléctrico, el Corsa-e acelera de 0 a 50 km/h en 2,8 segundos, mostrando sus pilotos traseros a algunos coches deportivos. El Corsa-e alcanza los 100 km/h en 8,1 segundos.

Tres modos de conducción: aún más deportivo o más eficiente

Los conductores del Corsa-e pueden elegir entre tres modos de conducción: «Normal», «Eco» y «Sport». En el modo «Normal», la batería de 50 kWh ofrece una autonomía de conducción de hasta 330 km, según WLTP. El modo «Sport» modifica la capacidad de respuesta y ofrece una dinámica de conducción aún más enérgica, lo que implica una

¹ Datos preliminares determinados de acuerdo con la metodología del procedimiento de prueba WLTP. La homologación de tipo EG y el Certificado de Conformidad aún no están disponibles. Los valores preliminares pueden diferir de los datos oficiales de homologación final.

² Datos preliminares.



pérdida moderada de la autonomía de conducción. Con el modo «Eco», el Corsa-e se convierte en un corredor de fondo. Todos los sistemas del coche y la propulsión eléctrica se ajustan para obtener la máxima eficiencia energética, sin ningún efecto adverso significativo en el confort.

Para mejorar aún más la eficiencia, el Corsa-e cuenta con un sistema de frenado regenerativo para recuperar la energía producida durante el frenado o la desaceleración. Este exceso de energía cinética se convierte en energía eléctrica, y bien se utiliza de inmediato, o se almacena en la batería para aumentar la autonomía.

El cargador de a bordo de serie de 11 kW permite una carga rápida

El Corsa-e es tan fácil de cargar como de conducir. Con un cable para la carga desde una toma de corriente doméstica, un punto de carga de pared o un dispositivo de carga rápida, el nuevo Corsa-e está preparado para todas las opciones de carga (con una batería que tiene de ocho años de garantía). En Alemania, desde el Corsa-e First Edition está equipado de serie con un cargador de a bordo trifásico de 11 kW. En países con una infraestructura energética diferente, está disponible como alternativa un cargador de a bordo de 7,4 kW.

La oferta de cables y puntos de carga de pared también varía en función de la infraestructura energética de cada mercado. Estos permiten velocidades de carga lo más rápidas posible para asegurar una larga vida a la batería. Un «cable de modo 2» se conecta a la toma doméstica normal y asegura que los clientes no necesitan conducir largas distancias para efectuar recargas frecuentes pudiendo encontrar un punto de carga en casi cualquier sitio.

Un punto de recarga de pared es la forma más potente de recargar la batería en casa. La batería del Corsa-e se puede cargar completamente en solo cinco horas. Cuando se realizan viajes, el «cable de modo 3» trifásico para estaciones de carga pública o puntos de carga de pared de corriente alterna. Este es el modo de recarga más normal, especialmente en ciudades, permitiendo una autonomía de 100 km en una hora de carga. Los puntos de recarga de corriente continua son todavía más rápidos. Habitualmente están instalados en las autovías y autopistas. El Corsa-e puede ser cargado en estos puntos con hasta 100 kW, lo que permite que la batería alcance el 80% de su carga en menos de 30 minutos.



“Cargador universal”: la «navaja suiza» de opciones de carga

Opel ofrece el «cargador universal» para clientes que conducen con frecuencia en el extranjero y necesitan efectuar recargas en redes de energía diferentes. Al igual que la navaja suiza, la variedad de adaptadores permitiría incluso conducir desde Moscú a Lisboa. Todas las opciones de carga de Opel incluyen un recubrimiento de plata en los contactos eléctricos para aumentar la durabilidad al máximo. Dichas opciones han sido validadas por los ingenieros de Rüsselsheim, que también tienen a su cargo otras marcas de Groupe PSA.

Acerca de Opel

Opel, uno de los mayores fabricantes de automóviles europeos, fue fundada por Adam Opel en Rüsselsheim, Alemania, en 1862. La compañía comenzó a construir automóviles en 1899. Opel forma parte de Groupe PSA desde agosto de 2017. Junto con su filial británica Vauxhall, la compañía desarrolla su negocio en más de 60 países de todo el mundo en los que en 2018 se han vendido más de un millón de vehículos. Actualmente, Opel está implementando su estrategia de electrificación para asegurar su éxito sostenible y garantizar que se satisfagan las futuras demandas de movilidad de los clientes. En 2024, todos los modelos de turismos ofrecidos en Europa ofrecerán una versión eléctrica. Esta estrategia es parte del plan estratégico de la empresa PACE! con el que Opel volverá a ser rentable, se convertirá en eléctrica y será global de forma sostenida.

Visita <https://int-media.opel.com> / <https://twitter.com/opelnewsroom>

Más información- Departamento de Comunicación Opel España

Luis Sanchidrián

Información de producto

Tel.: +34 914 569 273

luis.sanchidrian@opel-vauxhall.com

Este texto y las fotos se pueden descargar de internet en <https://es-media.opel.com>