



Información de prensa

Junio de 2019

Glosario técnico del Corsa-e

CA	La corriente alterna (CA) es una corriente eléctrica que invierte periódicamente su dirección, en contraste con la corriente continua que fluye en una sola dirección (véase CC). La energía eléctrica se suministra a empresas y hogares como corriente alterna.
Batería	Una unidad de almacenamiento eléctrico que consta de celdas en las que la energía eléctrica se convierte en energía química (carga) y vuelve a convertirse en energía eléctrica (descarga) (véase ión de litio). La batería del Corsa de sexta generación contiene 216 celdas.
Celda	Una unidad electroquímica que contiene los electrodos, un separador y el electrolito.
Velocidad de carga	La autonomía añadida durante el tiempo en que el vehículo se está cargando para llegar al siguiente destino. Se incluye tanto la energía procedente de un cargador externo como la de un cargador de a bordo y también el consumo de energía del coche en el ciclo de prueba (véase NEDC y WLTP).
Tiempo de carga	El tiempo que tarda un coche eléctrico completamente descargado en cargarse por completo. La mayoría de los conductores realizan cargas parciales en lugar de esperar a la descarga total para efectuar una carga completa. Cuanto mayor sea la batería y más lento sea el punto de carga, más tiempo se



	tardará en realizar una carga completa de una batería totalmente descargada.
Química	Por química se entiende el compuesto de litio de los electrodos de la celda. La química de una batería de ión-litio afecta a su rendimiento. La batería de ión-litio del Corsa sexta generación y del Grandland X PHEV utiliza níquel, manganeso y cobalto para ofrecer densidad de energía, durabilidad y seguridad óptimas.
CC	La CC o corriente continua es una corriente eléctrica que fluye en una sola dirección. Las baterías suministran corriente CC. La corriente alterna (CA) puede convertirse en CC mediante un rectificador. Para efectuar la carga de CA, todos los vehículos eléctricos tienen rectificadores o inversores a bordo. Las estaciones de carga de CA funcionan con más energía y por ello la carga es más rápida.
Autonomía eléctrica	La distancia que puede recorrer un vehículo propulsado eléctricamente en un ciclo de velocidad definido (NEDC o WLTP) con una única carga completa de la batería.
Caballo de vapor	La medida de la potencia generada por un motor de combustión o eléctrico. La potencia de un motor eléctrico también puede expresarse en kilovatios (kW).
Híbrido	Un vehículo híbrido es un vehículo propulsado por un motor eléctrico y un motor de combustión interna convencional (véase ICE). A diferencia de un vehículo eléctrico híbrido enchufable (véase PHEV), el motor eléctrico de un vehículo híbrido está alimentado por una batería de a bordo que se carga



	exclusivamente mediante la recuperación de la energía de frenado o el ICE. No dispone de conector para carga.
ICE	Motor de combustión interna
kW	Una medida de la potencia eléctrica, equivalente aproximadamente a 1,36 caballos de vapor.
kWh	Abreviatura de «1000 vatios x hora»; kWh es una medida de energía eléctrica (igual a potencia x tiempo). La capacidad de la batería de un vehículo eléctrico se expresa en kWh. Una batería más grande soporta alta potencia durante mucho tiempo.
Batería de ion-litio	Un tipo de batería recargable. Durante la descarga, los iones de litio transportan la corriente de la batería desde el electrodo negativo al positivo, a través del electrolito y el separador. Durante la carga, los iones de litio migran del electrodo positivo al negativo.
Módulo	Un conjunto de celdas de una batería de ión-litio. Las 216 celdas de la batería del Corsa sexta generación están dispuestas en 18 módulos.
Motor eléctrico	Los motores eléctricos no tienen régimen de ralentí, no necesitan un embrague, pueden aplicar el par motor a una gama más amplia de velocidades y no necesitan cambios de marcha. También tienen el par máximo inmediatamente disponible desde el arranque y, naturalmente, no generan emisiones.
Mito: Los vehículos eléctricos son demasiado caros	Realidad: Aunque el precio de un EV generalmente es superior al de un coche convencional con ICE, con el tiempo, los costes de energía y funcionamiento de un



	vehículo eléctrico pueden ser mucho más bajos debido a que la electricidad es más barata que el gasóleo o la gasolina y a que el vehículo eléctrico requiere menos mantenimiento.
Mito: La autonomía de un vehículo eléctrico es insuficiente.	Realidad: Un vehículo eléctrico moderno como el Corsa-e puede recorrer hasta 340 kilómetros con una única carga de la batería (WLTP). Adoptando un estilo de conducir especialmente económico y utilizando al máximo la frenada regenerativa, dos periodistas recorrieron en 750 km en un Opel Ampera-e con una única carga.
Mito: No hay suficientes estaciones de carga.	Realidad: Actualmente hay más de 100.000 estaciones de carga en la Unión Europea.
Mito: La carga lleva mucho tiempo.	Realidad: La batería de ión-litio de 50 kWh del Corsa-e puede cargarse hasta el 80% en 30 minutos en una estación de carga pública de 100 kW .
NEDC	El nuevo ciclo de conducción europeo (<i>New European Driving Cycle</i> - NEDC) era el método exigido por ley para establecer los valores normativos de la UE de consumo de combustible y emisiones en un laboratorio. Se sustituyó el 1 de septiembre de 2018 por el procedimiento de pruebas de vehículos ligeros armonizados a nivel mundial (<i>Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure</i>) (véase WLTP)
PHEV	Vehículo eléctrico híbrido enchufable (<i>Plug-In Hybrid Electric Vehicle</i>). Un PHEV es un vehículo eléctrico híbrido en el que se combina un motor de combustión interna con un motor eléctrico y una batería que puede recargarse



	enchufándola a una toma eléctrica o a una estación de carga.
Ansiedad debida a la autonomía	El miedo a que un vehículo eléctrico de batería no tenga la autonomía suficiente para llegar a su destino y deje a los ocupantes inmovilizados con una batería agotada.
Frenada regenerativa	Captura la energía cinética de la desaceleración que, de no aprovecharse, se disiparía como calor. La energía se reconduce a la batería y se convierte en electricidad.
Carga semirrápida	Estaciones de carga de CC de 11 a 22 kW.
Alimentación monofásica	Conexión estándar típica de dispositivos móviles domésticos de baja potencia. La carga monofásica es más lenta que la trifásica (véase alimentación trifásica).
Estado de carga	El estado de carga (o SOC) es el nivel de carga de la batería en un momento dado expresado como porcentaje.
Alimentación trifásica	Utilizado en electrodomésticos fijos de alta potencia. La alimentación trifásica puede transportar el triple de corriente que la alimentación monofásica y por ello la carga es tres veces más rápida que la carga monofásica.
Par motor	El par motor es la fuerza de torsión que produce la rotación. Los motores eléctricos transmiten instantáneamente el 100% de su par motor, lo que permite aceleraciones rápidas y adelantamientos seguros.
WLTP	Procedimiento de pruebas de vehículos ligeros armonizados a nivel mundial (<i>Worldwide Harmonized Light-Duty Vehicles Test Procedure</i>). Sucesor del NEDC. Los nuevos



	coches matriculados desde el 1 de septiembre de 2018 deben certificarse con arreglo al WLTP. Con velocidades medias superiores de hasta 131 km/h, mayores variaciones de velocidad y procedimientos de prueba más estrictos, el WLTP permite una mejor estimación global del consumo de combustible en condiciones de conducción más realistas. Al igual que el NEDC, el ciclo WLTP también se mide en laboratorio.
ZEV	Vehículo con cero emisiones. Un ZEV no emite gas de escape (NOx o CO ₂) desde su sistema de propulsión. En los ZEV se incluyen las bicicletas, los vehículos eléctricos de batería (BEV) y los vehículos de pilas de combustible (FCEV).

Acerca de Opel

Opel, uno de los mayores fabricantes de automóviles europeos, fue fundada por Adam Opel en Rüsselsheim, Alemania, en 1862. La compañía comenzó a construir automóviles en 1899. Opel forma parte de Groupe PSA desde agosto de 2017. Junto con su filial británica Vauxhall, la compañía desarrolla su negocio en más de 60 países de todo el mundo en los que en 2018 se han vendido más de un millón de vehículos. Actualmente, Opel está implementando su estrategia de electrificación para asegurar su éxito sostenible y garantizar que se satisfagan las futuras demandas de movilidad de los clientes. En 2024, todos los modelos de turismos ofrecidos en Europa ofrecerán una versión eléctrica. Esta estrategia es parte del plan estratégico de la empresa PACE! con el que Opel volverá a ser rentable, se convertirá en eléctrica y será global de forma sostenida.

Visita <https://int-media.opel.com> / <https://twitter.com/opelnewsroom>

Más información- Departamento de Comunicación Opel España

Luis Sanchidrián
Información de producto
Tel.: +34 914 569 273
luis.sanchidrian@opel-vauxhall.com

Este texto y las fotos se pueden descargar de internet en <https://es-media.opel.com>