



## Media Information

Ιούνιος, 2019

Νέο Opel Corsa-e: Η ιστορία της Opel στην παραγωγή αυτοκινήτων

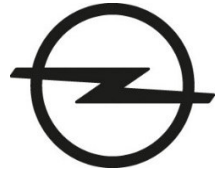
### 120 Χρόνια Παραγωγής Αυτοκινήτων: ‘Αυτοκίνηση’ για Όλους

- Αποκλειστικά, επετειακά μοντέλα ‘120 Years’ με κορυφαίο εξοπλισμό
- Μακρά παράδοση: Τα “Laubfrosch”, Corsa κ.ά. κάνουν την ‘αυτοκίνηση’ προσιπή στο ευρύ κοινό
- Ο εκδημοκρατισμός τεχνολογιών είναι βασικό στοιχείο της μάρκας Opel
- Η περιβαλλοντική συμβατότητα ήταν και παραμένει προτεραιότητα

Το 2019, η Opel γιορτάζει [120 Χρόνια στην Παραγωγή Αυτοκινήτων](#) – και κατ’ επέκταση 120 χρόνια γεμάτα τεχνολογίες για όλους. Όταν ξεκίνησε η παραγωγή το 1899 σε ένα γκαράζ στο Rüsselsheim με 65 χειροποίητα Opel Patentmotorwagen “System Lutzmann” μέσα σε τρία χρόνια, κανείς δεν περίμενε μία τέτοια εξέλιξη και ότι σήμερα θα ξεπερνούσε τα 70 εκατομμύρια οχήματα. Από την αρχή, η Opel ήταν υπέρμαχος της άποψης ότι το κόστος παραγωγής έπρεπε να είναι όσο το δυνατόν χαμηλότερο, κάνοντας τα αυτοκίνητα προσιτά σε ένα ευρύ κοινό.

### Άνεση και τεχνολογίες για όλους: Επετειακά μοντέλα Opel “120 Years”

Τα [ειδικά μοντέλα “120 Years”](#) ολοκληρώνουν τη γκάμα της Opel γι’ αυτή την επέτειο. Οι σειρές επιβατικών μοντέλων, από το δημοφιλές [Astra](#) μέχρι τα σπορ SUV Crossland X και [Grandland X](#), ή και ακόμη τη ναυαρχίδα της Opel, το [Insignia](#), περιλαμβάνουν μία ειδική έκδοση “120 Years” με πληθώρα προηγμένων τεχνολογιών, στιλιστικά στοιχεία και συστήματα άνεσης, σε προνομιακές, ελκυστικές τιμές. Τα ειδικά μοντέλα, που κατατάσσονται πάνω από την έκδοση “Edition” διατίθενται με συστήματα υποστήριξης οδηγού, όπως Park Assist και Cruise Control καθώς και χαρακτηριστικά άνεσης, θερμαινόμενο τιμόνι και βελούδινα πατάκια, στάνταρ. Τα μοντέλα “120 Years”



προσελκύουν την προσοχή με κομψές ζάντες αλουμινίου, στοιχεία χρωμίου, μαρσπιέ θυρών με λογότυπο Opel και ασφαλώς το έμβλημα “120 Years”.

### **Τα πρώτο Opel: “Patentmotorwagen System Lutzmann”**

Η ιστορία παραγωγής αυτοκινήτων Opel ξεκίνησε στα τέλη του 19ου αιώνα. Η Opel προσχώρησε στις τάξεις των πρωτοπόρων της αυτοκίνησης, αγοράζοντας το εργοστάσιο αυτοκινήτων του Friedrich Lutzmann. Το Φεβρουάριο του 1899, το πρώτο Opel “Patentmotorwagen System Lutzmann” κατασκευάστηκε στο Rüsselsheim. Η εξέλιξη στη νεοσύστατη, ακόμα, βιομηχανία αυτοκινήτου ήταν ταχεία και θεαματική. Ενώ τα πρώτα μοντέλα ήταν άμεσοι απόγονοι των αμαξιών με άλογα, η Opel λανσάρισε ένα υπερσύγχρονο μικρό αυτοκίνητο στην εξαιρετικά ανταγωνιστική τιμή των 3.950 Γερμανικών μάρκων το 1909. Το 4/8 PS Opel “Doktorwagen” διέθετε έναν 4κύλινδρο κινητήρα που είχε σχεδιάσει και κατασκευάσει η Opel. Αυτός μεταμόρφωσε το αυτοκίνητο από ένα πολυτελές παιχνίδι της ελίτ των πλουσίων, σε μία προσιτή λύση μετακίνησης για το ευρύ κοινό.

Η Opel ήταν η πρώτη Γερμανική κατασκευάστρια εταιρία αυτοκινήτων που, το 1924, εισήγαγε τη γραμμή συναρμολόγησης, μειώνοντας το κόστος παραγωγής. Αυτό βοήθησε το Opel 4/12 PS “Laubfrosch” και όλες τις μετέπειτα εκδόσεις του Opel 4 PS να γίνουν bestseller. Το διθέσιο με τελική ταχύτητα 60 km/h κόστιζε μόνο 3.900 Γερμανικά μάρκα (Goldmark) χάρη στη γραμμή συναρμολόγησης. Αργότερα, η τιμή αυτού του «αυτοκινήτου για όλους» έπεσε στα 1.930 Γερμανικά μάρκα (Reichsmark).

### **Από το Olympia Rekord στα μοντέλα KAD: Οικονομικά θαύματα σε τροχούς**

Το πρώτο νέο Opel της μεταπολεμικής περιόδου ήταν το Olympia Rekord και σηματοδότησε το ξεκίνημα μιας νέας εποχής με αμάξωμα τύπου ronton και χρωμιωμένο ‘στόμα καρχαρία’. Παράλληλα ένας νέος τύπος οχήματος έκανε το ντεμπούτο του με τη μορφή του Olympia Rekord Caravan – ενός lifestyle station wagon για όλη την οικογένεια. Η επιτυχία συνεχίστηκε, με το “μεγάλο τρίδυμο” – Kapitän, Admiral και Diplomat – που πλαισίωσε την πολυτελή κατηγορία το 1964. Η δεύτερη γενιά αυτών των μοντέλων **KAD** αύξησε σημαντικά το επίπεδο οδηγικής άνεσης χάρη στον θρυλικό πίσω άξονα de Dion. Η



Opel εισήγαγε την κολώνα τιμονιού ασφαλείας σε όλα α επιβατικά μοντέλα της το 1968, μία από τις καινοτομίες που βοήθησαν να αντιμετωπιστεί η αυξανόμενη κυκλοφορία.

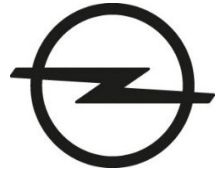
Η Opel έγινε ο πρώτος Ευρωπαίος κατασκευαστής που άνοιξε ένα γνήσιο, σύγχρονο στούντιο σχεδίασης τον Ιούνιο του 1964. Και μόλις ένα χρόνο αργότερα, το πρώτο πρωτότυπο αυτοκίνητο από Ευρωπαίο κατασκευαστή, το Experimental GT, γιόρτασε το ντεμπούτο του στο Σαλόνι Αυτοκινήτου της Φρανκφούρτης 1965. Τρία χρόνια αργότερα, το Opel GT μαζικής παραγωγής έφτασε στα καταστήματα διανομών της Opel και σηματοδότησε τη γέννηση ενός θρυλικού, σπορ αυτοκινήτου. Το εμβληματικό μοντέλο ήταν προσιτό σε ένα ευρύ κοινό χάρη στην τεχνολογία μαζικής παραγωγής και έγινε το επόμενο bestseller από το Rüsselsheim.

### **Από το Corsa στο Ampera: Bestsellers και με σεβασμό στο περιβάλλον**

Το 1982, η Opel τάραξε τα νερά με ένα μικρό αυτοκίνητο. Το Corsa A ολοκλήρωσε τη γκάμα της εταιρίας και τοποθετήθηκε σε μία κατηγορία κάτω από το Kadett. Το Corsa ήταν πρότυπο αξιοποίησης ενός μικρού χώρου, χωρίς θυσίες στην οδηγική απόλαυση ή την τιμή. Η κάθε γενιά του Corsa (A - E) συνέχισε να υπηρετεί το δόγμα της Opel, για τον εκδημοκρατισμό της προσωπικής μετακίνησης. Μέχρι σήμερα, έχουν ταξινομηθεί σχεδόν 14 εκατομμύρια Corsa. Το 2019, θα ακολουθήσει η επόμενη γενιά, προσθέτοντας ένα νέο κεφάλαιο στην ιστορία – με μία πλήρως ηλεκτρική έκδοση του Corsa.

Το 1989, η Opel έδειξε και πάλι την ικανότητά της να φέρνει γρήγορα καινοτομίες φιλικές προς το περιβάλλον στη μαζική παραγωγή. Η εταιρία από το Rüsselsheim έγινε ο πρώτος Ευρωπαίος κατασκευαστής που εξόπλισε με [τριοδικούς καταλύτες](#) όλα τα μοντέλα της, από μεγάλα sedan μέχρι μικρά αυτοκίνητα. Επίσης, η Opel ήταν ο πρώτος κατασκευαστής αυτοκινήτων που εφάρμοσε ανακύκλωση για τα πλαστικά.

Ένα ακόμα καινοτόμο μοντέλο έκανε το ντεμπούτο του στο Σαλόνι Αυτοκινήτου της Γενεύης 2009: Το Opel Ampera, ένα αυτοκίνητο που ήρθε για να επαναπροσδιορίσει την ηλεκτροκίνηση. Το «Ευρωπαϊκό Αυτοκίνητο της Χρονιάς 2012» χρησιμοποιούσε ηλεκτροκίνηση και είχε δική του πηγή ενέργειας με σύστημα επέκτασης αυτονομίας (range extender). Αυτό κατέργησε την εξάρτηση του Ampera από τους σταθμούς φόρτισης, χαρίζοντάς του την ελευθερία κινήσεων ενός συμβατικού, επιβατικού αυτοκινήτου. Η Opel



παρουσίασε την επόμενη γενιά του ηλεκτρικού αυτοκινήτου στο Σαλόνι Αυτοκινήτου του Παρισιού 2016. Το Ampera-e έχει πλήρως ηλεκτρική αυτονομία WLTP 423 χιλιομέτρων, χάρη σε μία προηγμένη μπαταρία ιόντων λιθίου. Και ο ηλεκτροκινητήρας 150 kW/204 hp του χαρίζει επιτάχυνση σπορ αυτοκινήτου.

### **Από το Mokka στο Grandland X: Το φαινόμενο SUV**

Τα SUV είναι «η τελευταία λέξη της μόδας» στη βιομηχανία αυτοκινήτου. Οι πελάτες θέλουν να κάθονται λίγο ψηλότερα, να έχουν καλύτερη ορατότητα και να απολαμβάνουν την περιπέτεια. Η Opel προσφέρει ένα μοναδικό αυτοκίνητο στην κατηγορία B από το 2012: το Mokka. Το μοντέρνο, μικρό SUV Mokka διατίθεται προαιρετικά με τετρακίνηση, ενώ από την πρώτη στιγμή η δημοτικότητά του εκτοξεύτηκε στα ύψη. Από το 2017, πλαισιώθηκε από το Crossland X και το μεγαλύτερο ‘αδελφό’ του, Grandland X, που γιορτάζει την παγκόσμια πρεμιέρα του ως το πρώτο Opel PHEV το 2019.

#### **Υπεύθυνη επικοινωνίας:**

**Μαρία Καλλέργη**

Opel Hellas SA

[maria.kallergi@opel.com](mailto:maria.kallergi@opel.com)

+30 210 6164611

+30 6944371998