



Media Information

Ιούνιος, 2019

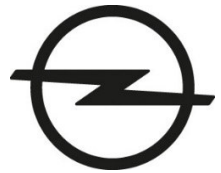
Νέο Opel Corsa-e: Εξέλιξη και Δοκιμές

Η Opel Υποβάλλει το Νέο Corsa σε εξονυχιστικούς ελέγχους

- Κέντρο Δοκιμών στον Αρκτικό Κύκλο: άνθρωποι και μηχανές στους -30°C
- Κέντρο Δοκιμών στο Dudenhofen, Γερμανία: εξέλιξη πλαισίου για ισορροπία οδικής συμπεριφοράς και άνεσης
- Εργαστήριο Ηλεκτρομαγνητικής Συμβατότητας (EMC) στο Rüsselsheim: Αντοχή στα ηλεκτρομαγνητικά κύματα
- Αεροδυναμική σήραγγα στο Πανεπιστήμιο της Στουτγάρδης: δοκιμές αεροδυναμικής απόδοσης και μείωσης θορύβων

Απόδοση και εμπειρία, με την υπογραφή της Opel. Είναι κάτι που ισχύει και για την επόμενη γενιά του Opel Corsa. Το bestseller αναπτύχθηκε μέσα από μία αποδοτική διαδικασία, με προηγμένες μεθόδους εικονικής εξέλιξης. Στη συνέχεια, πέρασε από το καθιερωμένο, απαιτητικό πρόγραμμα δοκιμών στις εγκαταστάσεις δοκιμών της Opel – προκειμένου να εξασφαλιστούν τα κορυφαία πρότυπα αντοχής. Σε αυτό το στάδιο, οι μηχανικοί της Opel δοκίμασαν εξονυχιστικά το αυτοκίνητο σε πραγματικές συνθήκες προκειμένου να το βελτιώσουν και να το εξελίξουν ακόμα περισσότερο.

Από τον Ιανουάριο, μηχανικοί όλων των ειδικοτήτων – πλαισίου, κινητήρα, ηλεκτρονικών, φωτισμού – εκμεταλλεύονται τον μακρύ αρκτικό χειμώνα της **Σουηδικής Λαπωνίας** για εντατικές δοκιμές σε εξαιρετικά χαμηλές θερμοκρασίες, παγωμένες λίμνες και δρόμους καλυμμένους με χιόνι. Αυτοί ρύθμισαν τα ηλεκτρονικά συστήματα ελέγχου ευστάθειας, πρόσφυσης και αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS), σε επιφάνειες με μειωμένη πρόσφυση, σε θερμοκρασίες περιβάλλοντος που φτάνουν τους -30°C. Οι μηχανικοί της Opel βελτιώνουν τη ρύθμιση των συστημάτων του πλαισίου μέχρι την παραμικρή λεπτομέρεια, με αποτέλεσμα το νέο Corsa να προσφέρει ένα υψηλό επίπεδο ασφάλειας, άνεσης και δυναμικής συμπεριφοράς. Το κλίμα και το ευρύτερο περιβάλλον της Βόρειας



Σουηδίας έκαναν εφικτή τη βελτιστοποίηση της αντιθαμβωτικής δέσμης των προβολέων IntelliLux LED®, που θα διατίθεται για πρώτη φορά με την επόμενη γενιά Corsa.

Ταυτόχρονα, τα ήδη εξελιγμένα οχήματα προ-παραγωγής, οδηγούνται στο **Κέντρο Δοκιμών του Dudenhofen**. Οι μεγάλες ευθείες, προσομοιάζουν την κίνηση στους δρόμους ταχείας κυκλοφορίας (autobahn), όπου η Opel έχει ιδιαίτερα υψηλές απαιτήσεις από τα συστήματα διεύθυνσης και ανάρτησης. «Δίνουμε εξαιρετικά μεγάλη σημασία στον έλεγχο του αμαξώματος. Για παράδειγμα, κάθε μοντέλο Opel πρέπει να έχει μία σταθερή συμπεριφορά ακριβείας, σε επιφάνειες με κλίση και με ταχύτητες αυτοκινητόδρομου. Το αυτοκίνητο δεν πρέπει ποτέ να δείχνει ασταθές» δήλωσε ο μηχανικός εξέλιξης Thomas Wanke. Τα αυτοκίνητα προ-παραγωγής έπρεπε επίσης να πληρούν υψηλά πρότυπα ευστάθειας κατά την αλλαγή λωρίδας κυκλοφορίας και στη διάρκεια φρεναρίσματος. Το αμάξωμα δοκιμάζεται και με υψηλές ταχύτητες στην οβάλ πίστα – δεν επιτρέπεται η εμφάνιση οποιουδήποτε κραδασμού ή θορύβου από κάποιο εξάρτημα.

Τα οχήματα προ-παραγωγής υποβάλλονται επίσης και σε τελικές δοκιμές ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας (EMC) στο **εργαστήριο του Rüsselsheim**. Αυτές εξασφαλίζουν ότι τα ηλεκτρονικά συστήματα δεν επηρεάζονται από παρεμβολές. Το αυτοκίνητο παίρνει το πράσινο φως, μόνον όταν όλα τα συστήματά του έχουν αποδειχτεί απρόσβλητα σε ηλεκτρομαγνητικές εκπομπές. Το νέο Corsa έχει ήδη περάσει με επιτυχία τις δοκιμές. Τα ηλεκτρονικά του συστήματα προστατεύονται άριστα από παρεμβολές.

Και τελευταίο αλλά σημαντικό, το Corsa – όπως πολλά ακόμα προηγούμενα μοντέλα Opel – δοκιμάστηκε μέχρι την παραμικρή λεπτομέρεια στον τομέα της αεροδυναμικής στην **αεροδυναμική σήραγγα στο Πανεπιστήμιο της Στουτγάρδης**. Μετά από διεξοδική ανάλυση των αεροδυναμικών και αεροακουστικών χαρακτηριστικών του εδώ, το νέο Corsa βελτιώθηκε περαιτέρω ώστε να επιτυγχάνει τα καλύτερα αποτελέσματα στον τομέα αυτό.

Υπεύθυνη επικοινωνίας:

Μαρία Καλλέργη

Opel Hellas SA

maria.kallergi@opel.com

+30 210 6164611

+30 6944371998