



Media Information

4 Giugno 2019

Nuova Opel Corsa-e: luci, sistemi di assistenza alla guida, infotainment

Innovazioni per tutti: tecnologie di vertice per il segmento delle piccole

- Rivoluzionaria: la prossima generazione di Corsa con i fari anteriori IntelliLux LED® matrix che non abbagliano gli altri automobilisti
- Pionieristica: i sistemi di assistenza alla guida provenienti da classi superiori aumentano la sicurezza
- Le migliori connessioni: sistemi di infotainment Multimedia compatibili con Apple CarPlay e Android Auto e con schermo touch fino a 10 pollici

Rüsselsheim. La nuova Opel Corsa è una vera pioniera. Non solo per la versione elettrica aggiunta alla sesta generazione di questo modello di gran successo, ma anche per le sue numerose tecnologie avanzate, i sistemi di assistenza alla guida e la connettività, tutti elementi solitamente riservati ad auto dal costo molto più elevato. Con la nuova Corsa, i fari anteriori attivi IntelliLux LED® matrix che non abbagliano gli altri automobilisti entrano per la prima volta nel segmento B. I numerosi sistemi di assistenza alla guida basati su telecamera e radar rendono la guida più sicura e rilassata. I sistemi di infotainment di nuova Corsa, tra cui spicca il Multimedia Navi Pro, sono disponibili con schermo touch a colori da 10 pollici. Sono compatibili con Android Auto e Apple CarPlay. Gli smartphone compatibili possono essere caricati in modalità wireless.

I fari IntelliLux LED® matrix che non abbagliano gli altri automobilisti: luci rivoluzionarie per una vettura di grande diffusione

La prossima generazione di Corsa porterà una rivoluzione nell'illuminazione delle piccole: la pluripremiata tecnologia dei fari IntelliLux LED® matrix, che ha già fatto grandissima impressione su Opel Astra e Insignia.



Al di fuori delle aree urbane, i fari anteriori a matrice inseriscono automaticamente gli abbaglianti. Gli otto elementi LED sono gestiti mediante un'avanzatissima telecamera anteriore ad alta risoluzione e adattano continuamente il fascio di luce alle situazioni del traffico e all'ambiente circostante. Le auto che provengono dalla direzione opposta e quelle che si trovano davanti a noi vengono semplicemente "tagliate fuori" dal fascio di luce, riducendo al minimo l'abbagliamento, mentre chi guida Corsa ha una visibilità notturna ottimale e dispone così di più tempo per evitare potenziali incidenti con oggetti o animali.

Telecamera e radar: sistemi di assistenza alla guida all'avanguardia sulla nuova Corsa-e

Numerosi sistemi di assistenza alla guida d'avanguardia, che permettono di guidare con maggiore sicurezza e relax, sono basati sulla telecamera e sulla tecnologia radar. Il **Riconoscimento cartelli stradali** rileva i cartelli grazie alla nuova e avanzatissima telecamera anteriore e il sistema di navigazione è ora in grado di rilevare più informazioni, come ad esempio i segnali con LED, che vengono poi visualizzate sullo schermo. Oltre a emettere un segnale lampeggiante, il **Sistema di mantenimento della corsia di marcia** (un'altra "prima volta" su Corsa) applica leggere correzioni allo sterzo e fa vibrare il sedile del guidatore se la vettura abbandona inavvertitamente la corsia. Il sistema trasmette sul quadro strumenti un ulteriore Allerta in caso di abbandono involontario della corsia di marcia. L'**Allerta angolo cieco laterale** utilizza i sensori a ultrasuoni nei paraurti anteriori e posteriori per avvisare il guidatore della presenza di oggetti in movimento negli angoli ciechi sui due lati e dietro la vettura. Un simbolo si accende nello specchietto retrovisore esterno del lato in questione.

Disponibile successivamente, il **Cruise Control adattivo** regola automaticamente la distanza tra la vettura e il veicolo che precede accelerando o rallentando (fino ad arrestare completamente la vettura, se necessario), in base alla distanza impostata dal guidatore, e mantiene l'auto al centro della corsia grazie al supporto del Sistema di mantenimento della corsia di marcia. Se l'auto che precede accelera nuovamente, anche Corsa-e aumenta la velocità (senza superare la velocità selezionata) in modo tale da mantenere la distanza impostata dal guidatore. Il sistema (finora offerto solo su vetture di categoria media o superiore) utilizza la telecamera anteriore.



Corsa-e offre inoltre un **sistema di frenata automatica di emergenza basato su radar**, che riduce la velocità della vettura di max 50 km/h per evitare l'impatto o ridurre la forza. In funzione della velocità, il sistema può identificare veicoli, pedoni, biciclette e motociclette.

Il Sistema per la prevenzione dei colpi di sonno avvisa il guidatore, con tre livelli di allarmi sonori e visivi, che è giunto il momento di prendersi una pausa dopo due ore di guida a velocità superiori a 65 km/h. Il sistema può avvisare il guidatore che è necessaria una pausa in qualsiasi momento se rileva che l'auto si comporta in modo pericoloso, per esempio se effettua sterzate improvvise.

Corsa-e aiuta a entrare e uscire dai parcheggi con varie modalità:

- **Assistente al parcheggio:** posteriormente il sistema è dotato di quattro sensori a ultrasuoni e attiva segnali sonori e visivi quando si parcheggia in retromarcia.
- L'assistente al parcheggio anteriore e posteriore misura la distanza da potenziali ostacoli mediante otto sensori a ultrasuoni. In abbinamento al dispositivo di allerta angolo cieco laterale o al sistema di protezione della fiancata, il numero dei sensori a bordo arriva a 12.
- **Sistema di protezione della fiancata Flankguard** (disponibile per la prima volta su Corsa): utilizza 12 sensori per attivare segnali sonori/visivi se la fiancata della vettura sta per toccare o urtare un oggetto, per esempio un palo o una parete nel corso di manovre a bassa velocità (inferiore a 10 km/h). Evita fastidiosi e costosi graffi o piccoli urti. Oltre agli allarmi visualizzati sullo schermo del sistema di infotainment, il dispositivo Flankguard attiva segnali sonori la cui frequenza aumenta man mano che la vettura si avvicina all'ostacolo.
- **Telecamera posteriore panoramica:** ulteriore assistenza al parcheggio; aumenta la visibilità posteriore fino a 180 gradi, permettendo di vedere eventuali altri veicoli in avvicinamento da sinistra o da destra.

Connettività spiccata: sistemi di infotainment per guidare rilassati

L'infotainment della nuova Corsa va dai sistemi **Multimedia Radio** e **Multimedia Navi** con schermo touch a colori da 7 pollici per giungere al top di gamma **Multimedia Navi Pro** con schermo touch a colori da 10 pollici. Leggermente inclinati verso il guidatore, questi sistemi



sono posizionati nella plancia, chiara e ordinata, in modo da assicurare un'ergonomia ottimale.

I sistemi Multimedia sono compatibili con Android Auto e Apple CarPlay e sono dotati di riconoscimento vocale. Corsa-e offre inoltre il nuovo servizio telematico di **Opel Connect**. Con funzioni utili, come la **Navigazione live** con informazioni sul traffico in tempo reale, la verifica dei principali dati relativi al veicolo mediante app, il collegamento diretto con il soccorso stradale e chiamata di emergenza (ecall), guidatore e passeggeri possono viaggiare in tutta tranquillità. Premendo il tasto rosso si può ottenere aiuto nel giro di pochi secondi. Se si attivano i tensionatori delle cinture o gli airbag, la chiamata di emergenza viene attivata automaticamente.

Gli smartphone compatibili possono essere ricaricati in **modalità wireless** nella console centrale. Il sistema "**Keyless Start**" consente l'avvio del motore con il pulsante start nella plancia.



Informazioni su Opel

Opel è uno dei principali costruttori automobilistici europei, ed è stata fondata da Adam Opel a Rüsselsheim in Germania nel 1862. L'azienda ha iniziato a costruire automobili nel 1899. Opel fa parte di [Groupe PSA](#) dall'agosto del 2017. Con il marchio gemello britannico Vauxhall, la Casa è presente in oltre 60 paesi del mondo e nel 2018 ha venduto più di un milione di veicoli. Attualmente Opel sta elettrificando la propria gamma per avere un'operatività sostenibile e soddisfare le future richieste di mobilità dei clienti. Entro il 2024 Opel offrirà infatti una versione elettrica di ogni modello di automobile venduto in Europa. Questa strategia rientra nel piano aziendale [PACE!](#) con il quale Opel intende generare profitti in modo sostenibile diventando globale ed elettrica.

Per ulteriori informazioni <https://it-media.opel.com/>

<https://twitter.com/OpelItalia>

Contatti per la stampa:

Stefano Virgilio

Responsabile Comunicazione OPEL Italia

stefano.virgilio@opel.com

tel. +39 02 3070 3710

Contatti per il pubblico:

opel.italy@opel.com

tel. +39 02 7541 9845

Testi e foto disponibili su it-media.opel.com/