



Media Information

04 juin 2019

Nouvelle Opel Corsa-e : propulsion et options de recharge

Pleine d'énergie : la pétillante Corsa-e a toujours de la ressource

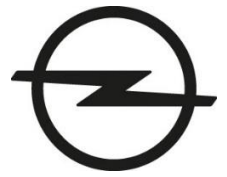
- Pas d'angoisse pour l'autonomie : jusqu'à 330 kilomètres en WLTP¹)
- Coureuse de fond : le mode Eco permet d'augmenter l'autonomie
- Digne d'une sportive : le 0 à 50 km/h en 2,8 secondes
- Prise de courant domestique ou recharge rapide : toutes les options de charge possibles

Schlieren. Pratique, modulable et très réjouissante. La motorisation électrique et les multiples options de recharge permettent à la nouvelle Corsa-e de répondre totalement aux exigences d'une utilisation quotidienne. Grâce aux 50 kWh de puissance de sa batterie, la grande autonomie atteignant 330 kilomètres (WLTP¹) peut être encore être prolongée de 40% en faisant appel au mode Eco. Et grâce à une station de recharge rapide, la batterie peut être chargée à 80% de sa capacité en 30 minutes.

Le compromis idéal entre rationalité et plaisir qu'elle réalise permet à la sixième génération de Corsa de vraiment se démarquer au sein des voitures électriques. Grâce à son système de propulsion électrique offrant 100 kW (136 ch) avec 260 Nm de couple, la Corsa-e franchit le 0 à 50 km/h en 2,8 secondes². C'est-à-dire qu'elle n'hésite pas à montrer ses feux arrière à quelques berlines réputées sportives. La Corsa-e atteint 100 km/h 8,1 secondes².

¹ Chiffres provisoires établis selon la méthodologie de la procédure d'essais WLTP. L'approbation et le certificat de conformité ne sont pas encore disponibles. Les chiffres provisoires peuvent différer des chiffres officiels définitifs.

² Données provisoires



Trois modes de conduite : privilégier la sportivité ou l'autonomie

Le conducteur d'une Corsa-e se voit offrir le choix entre trois modes de conduite : « Normal », « Eco » ou « Sport ». En mode « Normal », la batterie de 50 kWh permet une autonomie atteignant 330 kilomètres en cycle WLTP¹. Le mode « Sport » améliore la réactivité et offre un comportement encore plus dynamique, avec à la clef une baisse raisonnable d'autonomie. En mode « Eco », la Corsa-e devient une coureuse de fond. Tous les équipements de la voiture et le moteur électrique sont alors configurés afin d'obtenir une efficacité énergétique maximale, sans effet néfaste notable sur le confort.

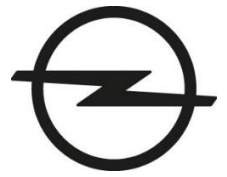
Afin d'améliorer encore le rendement, la Corsa-e dispose d'un système de freinage régénératif qui récupère l'énergie produite durant les phases de freinage ou de décélération. Cet excès d'énergie cinétique est converti en énergie électrique et utilisé immédiatement ou stocké dans la batterie pour donner plus d'autonomie.

En série : un chargeur embarqué de 11 kW permettant une recharge rapide

La Corsa-e est aussi simple à charger qu'à conduire. Câble pour chargement sur une prise domestique, wallbox ou charge rapide – la nouvelle Corsa-e est prête pour toutes les options de chargement (et la batterie est garantie huit ans). En Suisse, la Corsa-e à partir de la finition Edition) est équipé en série d'un chargeur triphasé embarqué de 11 kW.

L'offre de câbles et de wallbox varie en fonction de l'infrastructure énergétique de chaque pays. La dotation offerte permet dans tous les cas de tirer parti au maximum des meilleurs débits de charge disponibles tout en préservant la vie de la batterie.

La wallbox est la solution la plus puissante pour recharger la batterie chez soi. Il suffit de cinq heures pour recharger complètement la batterie de la Corsa-e. En déplacement, le « câble mode 3 » est idéal pour se brancher sur les bornes de recharge normales fonctionnant en courant alternatif. Il s'agit là de la méthode de recharge la plus répandue, surtout dans les villes, qui permet de donner 100 kilomètres d'autonomie supplémentaire à la voiture en un peu plus d'une heure.



Les bornes de recharge CC (courant continu) permettent une recharge encore plus rapide. Ce type de bornes se trouve souvent sur les aires d'autoroute. La Corsa-e peut être alors rechargée à une intensité atteignant 100 kW, ce qui permet de recharger la batterie à 80% en moins de 30 minutes.

« Chargeur universel » : le couteau suisse de la recharge

Opel propose un chargeur « universel » pour les clients qui se déplacent souvent à l'étranger ou ceux qui veulent une recharge rapide chez eux sans devoir installer une wallbox. Véritable couteau suisse de la recharge, il dispose de multiples adaptateurs permettant au conducteur d'aller de Moscou à Lisbonne.

<https://ch-media.opel.com/>

Contact:
Lukas Hasselberg
+41 44 828 28 42 (bureau)
+41 79 322 09 74 (mobile)
lukas.hasselberg@opel.com

Opel Suisse SA
Public Relations
04 juin 2019 / N° 25 / Opel-md
Corsa-e – changing-options