



Media Information

04 juin 2019

Nouvelle Opel Corsa-e : stratégie d'électrification Opel

La Corsa-e marque le début de l'électrification de la gamme Opel

- Les plateformes multi-énergies offrent des solutions pragmatiques pour le choix du système de propulsion

Schlieren. La nouvelle Corsa électrique marque une étape déterminante dans l'évolution du portefeuille des groupes motopulseurs Opel. Mais elle n'est encore que la première phase de l'élargissement des motorisations prévue dans le cadre du plan stratégique « PACE! ». Car à côté de la Corsa-e, le Grandland X arrive : le carnet de commandes est également ouvert pour cet hybride rechargeable. Deux autres modèles entièrement électriques arriveront en 2020. Le successeur du Mokka X sera disponible en motorisation électrique dès le début de la production et Opel va aussi électrifier le marché des utilitaires avec le Vivaro.

Plateformes multi-énergies modernes : un atout essentiel

En 2024, Opel offrira une version électrifiée pour chacun de ses modèles. Pour cela, les plateformes multi-énergies et partagées vont jouer un rôle déterminant. Elles permettront d'offrir différents systèmes de propulsion sur une plateforme commune. Opel va ainsi conserver ses qualités traditionnelles, comme la modularité, la fonctionnalité et ses équipements innovants, sans avoir à faire de compromis sur sa large gamme de motorisations dont l'électrique.

Pratiques, simples, fiables : les services pour les Opel électriques

Pour faciliter l'utilisation des nouvelles Opel électriques, tant la Corsa-e que le Grandland X Hybrid4 profiteront de solutions dédiées pour véhicules électrifiés fournies par



Free2Move Services, la marque de mobilité du Groupe PSA. Elles sont faciles à utiliser par l'intermédiaire de l'application « myOpel ». L'offre Free2Move Services comprendra un pass de recharge donnant accès à 105.000 bornes en Europe et un planificateur d'itinéraire, qui proposera le meilleur itinéraire en fonction de l'autonomie restante de la voiture et l'emplacement des bornes de recharge de charge. En outre, elle affichera le prix des recharges disponibles le long de l'itinéraire.

En outre, l'application « myOpel » permettra de vérifier l'état de charge de la batterie ou de programmer un horaire de recharge chez soi sur la wallbox. Il sera aussi possible avec cette application de programmer la climatisation ou le chauffage de la voiture tout en restant assis dans son canapé.

<https://ch-media.opel.com/>

Contact:
Lukas Hasselberg
+41 44 828 28 42 (bureau)
+41 79 322 09 74 (mobile)
lukas.hasselberg@opel.com

Opel Suisse SA
Public Relations
04 juin 2019 / N° 25 / Opel-md
Corsa-e - électrification