



Media Information

04 juin 2019

Nouvelle Opel Corsa-e : éclairage, systèmes d'assistance, infodivertissement

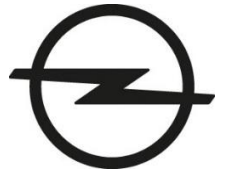
Innovations tout azimut : des équipements haut de gamme sur le segment des citadines

- Révolutionnaire : la Corsa de nouvelle génération s'équipe de phares matriciels IntelliLux LED® anti éblouissement
- En avance : pour plus de sécurité, des aides à la conduite issues des catégories supérieures
- Super connectée : systèmes multimédia compatibles Apple CarPlay et Android Auto avec écran tactile jusqu'à 10,0 pouces

Schlieren. La nouvelle Opel Corsa-e est un véhicule en avance dans tous les domaines grâce à ses équipements, ses aides à la conduite et une connectivité sophistiqués, une dotation recherchée que l'on s'attend plutôt à trouver sur des véhicules du segment supérieur. Ainsi sur la nouvelle Corsa, apparaissent pour la première fois sur le segment B des phares matriciels adaptatifs IntelliLux LED® anti éblouissement. De multiples aides à la conduite, basée soit sur caméra soit sur radar, rendent la conduite plus sûre et plus détendue. Les systèmes d'infodivertissement de la nouvelle Corsa vont jusqu'au Multimedia Navi Pro, avec des écrans tactiles couleur allant jusqu'à 10 pouces. Tous les appareils sont compatibles avec Auto Android et Apple CarPlay. Les smartphones disposant de cette fonction peuvent être chargés sans fil.

Phares matriciels anti éblouissement IntelliLux LED® : la révolution accessible

La nouvelle génération de Corsa apporte une révolution dans l'éclairage des citadines : elle adopte le système de phares à technologie matricielle IntelliLux LED®. Primé à maintes reprises, il était déjà fort prisé sur les Opel Astra et l'Insignia.

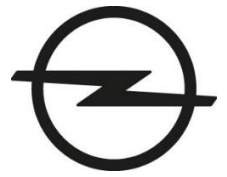


Hors agglomération, les phares matriciels passent automatiquement en feux de route. Les huit éléments de LED sont pilotés par une nouvelle génération de caméra à haute résolution, et adaptent en permanence le faisceau lumineux à la circulation et à l'environnement. Les véhicules venant en sens inverse ou circulant devant sont tout simplement découpés par le faisceau lumineux. Ainsi, tout risque d'éblouissement des autres conducteurs est éliminé. Pourtant, le conducteur de la Corsa continue pendant ce temps de bénéficier d'une excellente vision nocturne. La nuit, elle peut faire gagner quelques précieuses secondes pour éviter des collisions potentielles avec des objets ou des animaux.

Caméra et radar : des aides à la conduite sophistiquées sur la nouvelle Corsa-e

La caméra et le radar sont à la base du fonctionnement des multiples aides à la conduite, qui permettent de rouler de manière plus sûre et plus détendue. La **Reconnaissance des panneaux de circulation** détecte les panneaux (y compris les affichages à LED) lus par la nouvelle caméra frontale high-tech ou existants dans la base de données du système de navigation. L'information est affichée dans le centre d'information conducteur. L'**Aide au maintien dans la voie** (une première sur la Corsa) applique progressivement une légère correction au volant et fait vibrer le siège du conducteur quand le véhicule dérive involontairement de sa file de circulation. Le système affiche également un signal d'alerte de dérive dans le centre d'information conducteur. L'**Alerte de présence dans l'angle mort** utilise les capteurs à ultrasons situés dans les boucliers avant et arrière pour signaler au conducteur la présence d'objets en mouvement dans les angles morts latéraux et à l'arrière de la voiture. Un symbole d'avertissement s'allume dans le rétroviseur extérieur du côté concerné.

Disponible plus tard, le **Régulateur de vitesse adaptatif** adapte automatiquement la distance entre la voiture et le véhicule qui précède en ralentissant (jusqu'à l'arrêt, si nécessaire) ou en accélérant, en fonction de l'écart choisi par le conducteur. L'aide au maintien dans la voie intervient aussi dans ce cas, en conservant la voiture dans sa voie de circulation. Si la voiture de devant reprend de la vitesse, la Corsa-e accélère également (sans toutefois dépasser sa vitesse de consigne) pour maintenir la distance fixée. Le système (qui n'était jusqu'à présent offert qu'à partir des berlines moyennes) utilise en parallèle la caméra frontale.



La Corsa-e propose également un **freinage d'urgence automatique basé sur radar**. Il réduit la vitesse de la voiture jusqu'à 50 km/h afin d'éviter ou de réduire la force d'une collision. En fonction de la vitesse, le système est capable de reconnaître les véhicules, les piétons, les vélos et les motos.

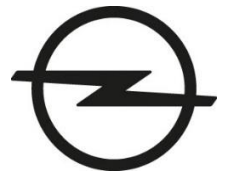
Le **Détecteur de somnolence** suggère au conducteur, par l'intermédiaire de signaux sonores et visuels à trois niveaux, de faire une pause après deux heures de conduite à des vitesses supérieures à 65 km/h. Le système peut alerter le conducteur sur la nécessité d'une pause à tout moment s'il détecte que la voiture se comporte dangereusement, par exemple lorsqu'elle se met à zigzaguer.

La Corsa-e aide le conducteur à entrer et sortir d'une place de stationnement à l'aide de divers moyens :

- L'**Aide au parking** à l'arrière dispose de quatre capteurs à ultrasons et donne des avertissements sonores et visuels des obstacles lors d'une manoeuvre en marche arrière
- L'aide au parking avant et arrière mesure la distance avec des obstacles potentiels grâce à huit capteurs à ultrasons. Quand elle est associée à l'alerte de présence dans l'angle mort et l'alerte de présence latérale, elle s'appuie alors sur 12 capteurs
- Le **Système de surveillance latérale** (une autre première sur la Corsa) utilise les 12 capteurs pour donner des avertissements sonores et visuels quand le flanc de la voiture peut toucher ou entrer en collision avec un objet, par exemple un poteau ou un mur, pendant les évolutions à basse vitesse (moins de 10 km/h). Il évite les coûteuses réparations pour bosses ou rayures
- La **Caméra de recul panoramique** : il s'agit d'une aide au stationnement supplémentaire. Elle augmente la visibilité vers l'arrière de 180%, permettant aux conducteurs de voir les véhicules qui approchent à droite ou à gauche.

Bien connectée : des systèmes multimédia au top pour rouler détendu

Les systèmes d'infodivertissement de la nouvelle Corsa commencent par la radio de base avec écran de 5,0 pouces, passent ensuite au **Multimedia Radio** et au **Multimedia Navi**



avec écran tactile de 7,0 pouces couleur, pour aboutir en haut de gamme au **Multimedia Navi Pro** avec écran tactile couleur haute définition de 10,0 pouces. Orienté légèrement vers le conducteur, chaque système est implanté de façon à offrir une ergonomie optimale dans une planche de bord à l'architecture parfaitement évidente.

Les systèmes multimédias sont compatibles avec Android Auto et Apple CarPlay et disposent d'un pilotage par commandes vocales. La Corsa-e dispose aussi du nouveau service télématique **Opel Connect**. Celui-ci intègre des fonctions utiles permettant au conducteur et aux passagers de voyager en toute sérénité : ce service offre par exemple la **Live Navigation** avec une info-traffic en temps réel, une vérification des données essentielles du véhicule grâce à une application, une connexion directe avec une assistance routière et un appel d'urgence. En quelques secondes, il est possible d'obtenir de l'aide en appuyant sur un bouton rouge. Si les prétensionneurs de ceinture de sécurité se sont déclenchés, ou si les airbags se sont déployés, l'appel d'urgence est activé automatiquement.

Les smartphones compatibles avec une **recharge par induction** peuvent être chargés sans fil dans la console centrale. Le système « Keyless Start » permet au conducteur de mettre en marche le moteur grâce au bouton « start » implanté sur la planche de bord.

<https://ch-media.opel.com/>

Contact:
Lukas Hasselberg
+41 44 828 28 42 (bureau)
+41 79 322 09 74 (mobile)
lukas.hasselberg@opel.com

Opel Suisse SA
Public Relations
04 juin 2019 / N° 25 / Opel-md
Corsa-e – assistance-systems