



Media Information

04 Giugno 2019

Nuova Opel Corsa-e: sviluppo e test

Sul banco di collaudo: Opel mette a dura prova la nuova Corsa

- Il centro prove al circolo polare: uomini e macchine congelati a -30°C
- Il Centro Prove di Dudenhofen in Germania: sviluppo del telaio per raggiungere equilibrio, maneggevolezza e comfort
- Il laboratorio EMC a Rüsselsheim: resistenza alle onde elettromagnetiche
- La galleria del vento dell'Università di Stoccarda: test aerodinamici e di attenuazione del rumore

Schlieren. Efficienza ed esperienza firmate Opel. Vale anche per la prossima serie di Opel Corsa. Questa vettura di grandissimo successo è stata sviluppata in modo molto efficiente con metodi di sviluppo virtuale all'avanguardia. Poi ha dovuto affrontare il solito e impegnativo programma di collaudo sui circuiti di prova di Opel, che garantiscono i più elevati standard di durata. Gli ingegneri Opel ne approfittano per testare in modo approfondito la piccola vettura in situazioni reali per rifinirla e metterla ulteriormente a punto.

A partire da gennaio gli ingegneri Opel esperti di telaio, gruppo motore-trasmissione, elettronica, illuminazione e di altri settori hanno sfruttato il lungo inverno polare della **Laponia svedese** per effettuare numerosi test a temperature bassissime su laghi ghiacciati e strade innevate. Hanno messo a punto il sistema di controllo elettronico della stabilità, il controllo della trazione e il sistema antibloccaggio delle ruote su superfici estremamente impegnative, a temperature che scendono fino a -30°C. Gli ingegneri Opel si sono occupati della taratura del telaio fino al più piccolo dettaglio in modo che la nuova Corsa offra un elevato livello di sicurezza, comfort e caratteristiche dinamiche. Il clima e le condizioni ambientali della Svezia settentrionale hanno permesso di ottimizzare i fari



anteriori automatici a matrice IntelliLux LED® che non abbagliano gli altri automobilisti e che saranno presentati per la prima volta su Opel Corsa di nuova generazione.

Le vetture di pre-produzione intanto percorrono giri su giri nel **Centro Prove di Dudenhofen**. I lunghi rettilinei sono serviti per preparare la nuova generazione di Corsa alla guida in autostrada, dove sterzo e sospensioni devono rispettare standard specifici. *“Noi attribuiamo la massima importanza al controllo della vettura. Ogni Opel deve affrontare in modo preciso e sicuro i fondi stradali sconnessi a velocità elevate, in autostrada. La vettura non deve mai dare una sensazione di eccessiva morbidezza”*, ha dichiarato Thomas Wanke, responsabile dello sviluppo. Le vetture di pre-produzione hanno dovuto comportarsi in modo impeccabile durante i cambi di corsia e in termini di stabilità in frenata. La carrozzeria viene collaudata anche mentre la vettura viaggia a velocità elevate sul circuito ovale: nessuna parte deve ondeggiare o vibrare e non deve produrre rumori fastidiosi.

I veicoli di pre-produzione vengono infine sottoposti ai test di compatibilità elettromagnetica (EMC) nel **laboratorio di Rüsselsheim**, i quali garantiscono l'assenza di disturbi reciproci tra i vari sistemi elettronici. La vettura supera il test solo se tutti i suoi sistemi dimostrano di essere in grado di resistere alle emissioni elettromagnetiche. La nuova Corsa ha già passato a pieni voti queste prove; i suoi sistemi elettronici risultano protetti in maniera ottimale da eventuali disturbi.

E infine Corsa (come altri modelli Opel in passato) è stata testata in ogni minimo dettaglio aerodinamico nella **galleria del vento dell'Università di Stoccarda**. Dopo aver monitorato da vicino le caratteristiche aerodinamiche e aeroacustiche, la nuova Corsa è stata ulteriormente messa a punto per raggiungere i migliori risultati anche in questi settori.



Informazioni su Opel

Opel è uno dei principali costruttori automobilistici europei, ed è stata fondata da Adam Opel a Rüsselsheim in Germania nel 1862. L'azienda ha iniziato a costruire automobili nel 1899. Opel fa parte di [Groupe PSA](#) dall'agosto del 2017. Con il marchio gemello britannico Vauxhall, la Casa è presente in oltre 60 paesi del mondo e nel 2018 ha venduto più di un milione di veicoli. Attualmente Opel sta elettrificando la propria gamma per avere un'operatività sostenibile e soddisfare le future richieste di mobilità dei clienti. Entro il 2024 Opel offrirà infatti una versione elettrica di ogni modello di automobile venduto in Europa. Questa strategia rientra nel piano aziendale [PACE!](#) con il quale Opel intende generare profitti in modo sostenibile diventando globale ed elettrica.

Per ulteriori informazioni <https://ch-media.opel.com/>

<https://twitter.com/OpelItalia>

I testi e le immagini sono scaricabili dal sito <https://ch-media.opel.com/>.

Contatti:

Lukas Hasselberg

+41 44 828 28 42 (ufficio)

+41 79 322 09 74 (cellulare)

lukas.hasselberg@opel.com

Opel Suisse SA

Public Relations

04 Giugno 2019 / N. 25 / Opel-md

Corsa-e – Sul banco di collaudo Opel mette a dura prova la nuova Corsa