



Media Information

04 Giugno 2019

Nuova Opel Corsa-e: propulsione e opzioni di ricarica

Piena di energia: Opel Corsa-e viaggia in scioltezza

- Nessuna paura dell'autonomia: fino a 330 chilometri di autonomia secondo il ciclo WLTP ¹
- Specialista delle lunghe distanze: Eco mode per aumentare l'autonomia
- Come una sportiva: da 0 a 50 km/h in 2,8 secondi²
- Una presa domestica o la ricarica rapida: tutte le opzioni di ricarica sono possibili

Schlieren. Pratica, flessibile e tanto divertente. La guida elettrica e le numerose possibilità di ricarica permettono alla nuova Corsa-e di dare una risposta a tutte le questioni della vita quotidiana. Grazie alla batteria da 50 kWh, l'autonomia fino a 330 chilometri (WLTP)¹ può essere ulteriormente estesa con l'uso della modalità Eco. In una stazione di ricarica rapida la batteria può essere caricata all'80 per cento della capacità in 30 minuti.

La combinazione di praticità ed emozione permette alla sesta serie di Corsa di spiccare tra le auto elettriche. Con 100 kW (136 CV) e 260 Nm di coppia dal sistema di propulsione elettrico, Corsa-e accelera da 0 a 50 km/h in 2,8 secondi², facendo "mangiare la polvere" ad alcune sportive. Corsa-e raggiunge i 100 km/h in 8,1 secondi².

Tre modalità di guida: ancora più sportiva o la massima efficienza

Al volante di Corsa-e si può scegliere fra tre modalità di guida: "Normale", "Eco" e "Sport". In modalità "Normale", la batteria da 50 kWh permette di avere un'autonomia di guida fino a 330 km secondo il ciclo WLTP¹. La modalità "Sport" modifica la risposta della vettura

¹ Dato preliminare determinato in base alla nuova procedura di omologazione WLTP. Non sono ancora disponibili l'omologazione e il Certificato di Conformità CE. E' possibile che i valori preliminari differiscano dai dati di omologazione ufficiali.

² Valori preliminari



rendendola ancora più vivace dal punto di vista dinamico, con una moderata riduzione dell'autonomia. In modalità "Eco", Corsa-e diventa una specialista delle lunghe distanze. Tutti i sistemi della vettura e la trazione elettrica vengono regolati per assicurare la massima efficienza energetica, senza effetti negativi significativi sul confort.

Per migliorare ulteriormente l'efficienza, Corsa-e è dotata di un sistema di frenata rigenerativa in grado di recuperare l'energia prodotta in fase di frenata o di decelerazione. L'energia cinetica in eccesso viene trasformata in energia elettrica e utilizzata immediatamente o accumulata nella batteria per aumentare l'autonomia di percorrenza.

Caricatore di bordo da 11 kW per una ricarica rapida

Corsa-e è facilissima da caricare e da guidare. Il cavo di ricarica con una presa domestica, la wallbox o la ricarica rapida: la nuova Corsa-e è pronta per tutte le opzioni di ricarica (e la batteria è garantita per otto anni). In Svizzera, Corsa-e, a partire dalla First Edition, viene equipaggiata di serie con il caricatore trifase di bordo da 11 kW.

L'offerta di cavi e wallbox cambia in base all'infrastruttura energetica di ciascun mercato e consente di ricaricare la batteria alla massima velocità possibile, garantendone una lunga durata.

La wallbox rappresenta una modalità più potente di ricarica della batteria tramite rete domestica. La batteria di Corsa-e può essere ricaricata completamente in appena cinque ore. Quando si è in viaggio, il "cavo modo 3" è l'ideale per effettuare la ricarica presso le normali colonnine a corrente alternata. E' una modalità di ricarica comune, soprattutto in città, che consente di aggiungere 100 km di autonomia di percorrenza in poco più di un'ora.

Persino più rapide sono le stazioni di ricarica a corrente continua, spesso installate lungo le autostrade. Corsa-e può essere ricaricata fino a 100 km di autonomia presso queste stazioni, che consentono una ricarica della batteria fino all'80% della capacità in meno di 30 minuti.

"Caricatore universale": il coltellino svizzero delle opzioni di ricarica



Opel offre il “caricatore universale” per chi viaggia di frequente all'estero e per chi desidera anche ricaricare a casa in tempi brevi senza una wallbox. Come il coltellino svizzero, la varietà di adattatori permette di guidare da Mosca a Lisbona.

Informazioni su Opel

Opel è uno dei principali costruttori automobilistici europei, ed è stata fondata da Adam Opel a Rüsselsheim in Germania nel 1862. L'azienda ha iniziato a costruire automobili nel 1899. Opel fa parte di [Groupe PSA](#) dall'agosto del 2017. Con il marchio gemello britannico Vauxhall, la Casa è presente in oltre 60 paesi del mondo e nel 2018 ha venduto più di un milione di veicoli. Attualmente Opel sta elettrificando la propria gamma per avere un'operatività sostenibile e soddisfare le future richieste di mobilità dei clienti. Entro il 2024 Opel offrirà infatti una versione elettrica di ogni modello di automobile venduto in Europa. Questa strategia rientra nel piano aziendale [PACE!](#) con il quale Opel intende generare profitti in modo sostenibile diventando globale ed elettrica.

Per ulteriori informazioni <https://ch-media.opel.com/>

<https://twitter.com/OpelItalia>

I testi e le immagini sono scaricabili dal sito <https://ch-media.opel.com/>.

Contatti:

Lukas Hasselberg

+41 44 828 28 42 (ufficio)

+41 79 322 09 74 (cellulare)

lukas.hasselberg@opel.com

Opel Suisse SA

Public Relations

04 Giugno 2019 / N. 25 / Opel-md

Corsa-e – Piena di energia Opel Corsa-e viaggia in scioltezza