



## Media Information

Juni 2019

Nieuwe Opel Corsa-e: Verlichting, rijhulpsystemen, infotainment

### **Innovaties voor iedereen: spijtstechnologieën voor het segment van de kleine auto's**

- Revolutionair: nieuwe Corsa met verblindingsvrije IntelliLux LED® matrixverlichting
- Baanbrekend: rijhulpsystemen uit hogere segment verhogen de veiligheid
- Optimale connecties: multimedia-infotainment compatibel met Apple CarPlay en Android Auto<sup>1</sup>, met kleurenaanraakscherm tot 10 inch

Rüsselsheim. De nieuwe Opel Corsa is in alle opzichten baanbrekend dankzij zijn geavanceerde technologieën, rijhulpsystemen en connectiviteit, die je eerder op duurdere auto's terugvindt. Met de nieuwe Corsa maakt de adaptieve, verblindingsvrije IntelliLux LED® matrixverlichting zijn première in het B-segment. Tal van camera- en radargebaseerde rijhulpsystemen zorgen voor een veiligere en meer ontspannen rijervaring. De infotainmentsystemen in de nieuwe Corsa, inclusief de Multimedia Navi Pro, zijn verkrijgbaar met een kleurenaanraakscherm van 10 inch. Ze zijn compatibel met Android Auto en Apple CarPlay. Compatibele smartphones kunnen draadloos worden opgeladen.

### **Verblindingsvrije IntelliLux LED® matrixverlichting: revolutionaire verlichting voor de bestseller**

---

<sup>1</sup> Verifieer vooraf de compatibiliteit van uw smartphone en vrijgave van Apple CarPlay™ of Android Auto™. De vrijgave van Android Auto in België en het G.H. Luxemburg werd bij het in druk gaan van deze catalogoog nog niet bevestigd door Google Inc. Apple CarPlay™ wordt in het G.H. Luxemburg nog niet ondersteund. Voor de meest recente info en beschikbaarheid van beide systemen verwijzen wij naar de respectievelijke websites.



De Corsa van de nieuwste generatie brengt een revolutie teweeg in de verlichting van kleine auto's: de meervoudig bekroonde IntelliLux LED® matrixtechnologie, die al indruk maakte in de Opel Astra en Insignia.

Buiten de bebouwde kom schakelen de matrixkoplampen automatisch over op grootlichtassistentie. De acht ledelementen worden gecontroleerd door de nieuwste generatie, hoge-resolutie frontcamera en passen de grootlichten voortdurend aan het verkeer en de omgeving aan. Voor- en tegenliggers worden eenvoudigweg uit het lichtpatroon weggesneden om ze niet te verblinden. De Corsa-bestuurder geniet 's nachts een optimaal zicht en heeft zo extra tijd om mogelijke botsingen met objecten of dieren te voorkomen.

### **Camera en radar: geavanceerde rijhulpsystemen in de nieuwe Corsa-e**

Tal van geavanceerde rijhulpsystemen, gebaseerd op camera- en ook radartechnologie, zorgen voor een veiligere en meer ontspannen rijervaring. **De verkeersbordassistent** detecteert borden (inclusief leddisignalisatie) en gebruikt daarvoor de nieuwe high-tech camera vooraan. Als de auto uitgerust is met het navigatiesysteem, kan het systeem de snelheidsbeperkingen in de kaartdatabase gebruiken om weer te geven in het Driver Info Centre (DIC) en de optionele **Head-Up Display** (première in de nieuwe Corsa). **De rijstrookassistent** (nog een primeur voor de Corsa) stuurt voorzichtig bij en laat de bestuurderszetel trillen als de auto onbedoeld zijn rijstrook verlaat. Het systeem geeft een extra waarschuwing voor verlaten van de rijstrook in het Driver Info Centre. **De dodehoekwaarschuwing** maakt gebruik van ultrasone sensoren in de voor- en achterbumpers om de bestuurder te waarschuwen voor bewegende voorwerpen in de dode hoeken aan weerszijden van en achter de auto. Een alarmsignaal gaat dan aan in de betreffende buitenspiegel. **De adaptieve cruisecontrol** (later beschikbaar) past automatisch de afstand tussen de auto en de voorligger aan door te vertragen of te versnellen, afhankelijk van de door de bestuurder gekozen afstand en houdt de wagen samen met de Lane Keep Assist in het centrum van de rijbaan. Het systeem (dat tot nu toe alleen in middelgrote auto's en hoger werd aangeboden) maakt gebruik van een combinatie van een camera vooraan (actief tot 180 km/u) en een radar.



Als de voorligger versnelt, volgt de Corsa-e (zonder de geselecteerde snelheid te overschrijden), zodat de gekozen afstand behouden blijft. Het systeem (dat tot nu toe alleen in middelgrote of grote wagens werd aangeboden) gebruikt de frontcamera.

- De Corsa-e biedt ook **een camera- en radargebaseerd automatisch noodremsysteem**. Dit verlaagt de snelheid van de auto in noodsituaties tot 50 km/u om een botsing te vermijden of de impact ervan te beperken. Afhankelijk van de snelheid kan het systeem voertuigen, voetgangers, fietsen en motorfietsen herkennen.

**Het detectiesysteem voor slaperigheid** waarschuwt de bestuurder, via audio- en visuele signalen op drie niveaus, om een pauze in te lassen na twee uur rijden aan meer dan 65 km/u. Het systeem kan de bestuurder te allen tijde aangeven dat hij best een pauze neemt als het merkt dat de auto zich gevaarlijk gedraagt en bijvoorbeeld begint te slingeren.

De Corsa-e helpt de bestuurder op verschillende manieren bij het manoeuvreren in of uit een parkeerplaats:

- **Parkeerassistenten** vooraan, en vooraan plus achteraan.
- **De automatische parkeerassistent** (voor het eerst beschikbaar op de Corsa) manoeuvreert de auto automatisch in en uit een parkeerplaats. De bestuurder hoeft alleen het gaspedaal, de remmen en de versnellingspook te bedienen.
- **Het obstakeldetectiesysteem voor de zijflanken** (sensoregebaseerd) geeft een geluids- of visuele waarschuwing als de zijkant van de auto tijdens het manoeuvreren bij lage snelheid (minder dan 10 km/u) een voorwerp, bijvoorbeeld een paal of een muur, zou kunnen raken. Het systeem voorkomt zo vervelende en kostelijke deuken of krassen.
- **De panoramische achteruitrijcamera** is een extra parkeerhulp. Hij verhoogt het zicht naar achteren met 180 procent, zodat bestuurders het verkeer kunnen zien dat rechts of links nadert.

**Sterke connectiviteit: multimedia-infotainment van topkwaliteit voor ontspannen autorijden**



Het infotainment van de nieuwe Corsa gaat van de basisradio met 5-inch display en de **Multimedia Radio** en **Multimedia Navi** met 7-inch kleurenaanraakscherm tot de top-of-the-line **Multimedia Navi Pro** met 10-inch HD kleurenaanraakscherm. Met het oog op een optimale ergonomie is elk systeem in een lichte hoek naar de bestuurder toe geplaatst in het overzichtelijke instrumentenpaneel.

De multimediasystemen zijn compatibel met Android Auto en Apple CarPlay en zijn voorzien van geïntegreerde spraakherkenning. Daarnaast biedt de Corsa-e ook de nieuwe telematicadienst **Opel Connect** aan. Dankzij handige functies zoals **live navigatie** met real-time verkeersinformatie, een app om de belangrijkste voertuiggegevens te raadplegen en een rechtstreekse verbinding met pechdiensten en noodoproep kunnen bestuurder en passagiers zorgeloos rijden. Een druk op de rode knop volstaat om hulp te vragen. En wanneer de gordelspanners of airbags geactiveerd worden, worden automatisch de hulpdiensten opgebeld.

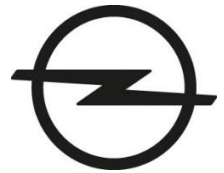
Bovendien kunnen compatibele smartphones **draadloos** worden opgeladen in de middenconsole. Het “**Open & Start**”-systeem (met optie Keyless Entry) zet de motor aan via de startknop in het instrumentenpaneel.

### Over Opel

Opel is een van de grootste Europese autofabrikanten en werd in 1862 door Adam Opel opgericht in het Duitse Rüsselsheim. In 1899 begon het bedrijf met de bouw van auto's. Sinds augustus 2017 maakt Opel deel uit van Groupe PSA. Samen met het Britse zustermerk Vauxhall is de onderneming vertegenwoordigd in meer dan 60 landen over de hele wereld en verkocht het in 2018 meer dan een miljoen voertuigen. Opel implementeert momenteel haar elektrificatiestrategie om duurzaam succes te verzekeren en ervoor te zorgen dat aan de toekomstige mobiliteitseisen van de klanten wordt voldaan. Tegen 2024 zullen alle Europese modellen van personenwagens een elektrische variant aanbieden. Deze strategie is onderdeel van het PACE!-bedrijfsplan waarmee Opel tot doel heeft om op een duurzame manier winstgevend te worden, wereldwijd actief en elektrisch.

Meer info: <https://be-media.opel.com/nl-be>

Pagina



**Contact:**

Wim Verloy

*Marketing & Communications Manager a.i.*

Tel. +32 3 450 64 50

[wim.verloy@opel.com](mailto:wim.verloy@opel.com)

**Opel Belgium – Communications**

**Prins Boudewijnlaan 24A, B-2550 Kontich**