



Media Information

Juni 2019

Corsa-e Technisch Lexicon

AC	Wisselstroom (AC – Alternating Current) is een elektrische stroom die periodiek van richting verandert, in tegenstelling tot gelijkstroom, die slechts in één richting loopt (zie DC). Elektriciteit wordt als wisselstroom geleverd aan bedrijven en woningen.
Accupack	Elektrische opslageenheid met cellen waarin elektrische energie wordt omgezet in chemische energie (opladen) en terug in elektrische energie (ontladen) (zie Lithium-ion). Het accupack van de Corsa van de zesde generatie bevat 216 cellen.
Cel	Een elektrochemische eenheid die de elektroden, separator en elektrolyt bevat.
Oplaadsnelheid	Het bereik dat wordt toegevoegd tijdens het opladen van het voertuig om naar de volgende bestemming te gaan. Omvat het vermogen van zowel de externe als de ingebouwde lader en het energieverbruik van de auto in de testcyclus (zie NEDC, WLTP).
Oplaadtijd	De tijd die nodig is om een elektrische auto op te laden van leeg naar vol. De meeste chauffeurs laden bij in plaats van te wachten om van leeg naar vol op te laden. Hoe groter de accu en hoe langzamer het oplaadpunt, hoe langer het duurt om van leeg naar vol op te laden.



Chemie	Chemie verwijst naar de lithiumverbinding van de elektroden van de cel. De chemie van een Li-ion batterij heeft invloed op de prestaties. De Li-ion batterij van de Corsa van de zesde generatie en de Grandland X PHEV maakt gebruik van nikkel-mangaan-kobalt voor optimale energiedichtheid, duurzaamheid en veiligheid.
DC	Gelijkstroom (DC – Direct Current) verwijst naar een elektrische stroom die in één richting loopt. Batterijen leveren gelijkstroom. Wisselstroom (AC) kan via een gelijkrichter worden omgezet in gelijkstroom (DC). Voor AC-laden zijn alle EV's voorzien van ingebouwde gelijkrichters of omvormers. DC-laadstations kunnen meer stroom aan; het opladen gaat dus sneller.
Elektrisch rijbereik	De afstand die een elektrisch aangedreven voertuig kan afleggen in een bepaalde snelheidscyclus (NEDC of WLTP) op een volledige lading van de accu.
Paardenkracht	Meeteenheid van het vermogen van een motor. Het vermogen van een elektromotor kan ook in kilowatt (kW) worden uitgedrukt.
Hybride	Een hybride voertuig wordt aangedreven door zowel een elektromotor als een conventionele verbrandingsmotor (zie ICE). In tegenstelling tot een plug-in hybride elektrisch voertuig (zie PHEV), wordt de elektromotor van een hybride aangedreven door een boordaccu die uitsluitend wordt opgeladen door remenergieterugwinning of door de ICE. Hij heeft geen connector om op te laden.



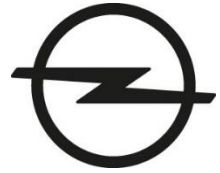
ICE	Interne verbrandingsmotor (Internal Combustion Engine)
kW	Een meeteenheid van het elektrisch vermogen, ongeveer gelijk aan 1,36 pk.
kWh	Staat voor '1000 Watt x uur'; meeteenheid van elektrische energie (= vermogen*tijd). De accucapaciteit van een EV wordt uitgedrukt in kWh. Een grote batterij levert een hoog vermogen gedurende een lange tijd.
Lithium-ionbatterij	Een soort oplaadbare batterij. Tijdens de ontlading voeren lithium-ionen de stroom in de batterij van de negatieve naar de positieve elektrode door de elektrolyt en de separator. Bij het opladen migreren de lithium-ionen van de positieve naar de negatieve elektrode.
Module	Een verzameling cellen in een Li-ion-batterij. De 216 cellen in de batterij van de Corsa van de zesde generatie zijn gerangschikt in 18 modules.
Motor	Elektromotoren hebben geen stationair toerental, hebben geen koppeling nodig, kunnen koppel leveren over een breed snelheidsbereik en hebben geen schakeling tussen versnellingen nodig. Ze hebben ook vanaf het begin een maximumkoppel beschikbaar en ze genereren uiteraard geen uitstoot.
Mythe: EV's zijn te duur.	De feiten: Hoewel de prijs van een EV doorgaans hoger is dan die van een conventionele auto met ICE, kunnen de energie- en gebruikskosten van een EV op termijn veel lager zijn, omdat elektriciteit goedkoper is dan diesel of benzine en een EV minder onderhoud vraagt.



Mythe: Het bereik van een EV is onvoldoende.	De feiten: Een moderne EV zoals de Corsa-e kan tot 330 kilometer afleggen op één lading van de accu (WLTP). Door speciaal zuinig te rijden en maximaal gebruik te maken van regeneratief remmen, hebben twee journalisten in een Opel Ampera-e meer dan 750 km afgelegd op één enkele lading.
Mythe: Er zijn niet genoeg oplaadpunten.	De feiten: Er zijn nu meer dan 100.000 oplaadpunten in de Europese Unie.
Mythe: Het opladen duurt te lang.	De feiten: De 50 kWh Li-ion batterij van de Corsa-e kan aan in 30 minuten worden opgeladen tot 80 procent.
NEDC	De Nieuwe Europese Rijcyclus (NEDC) was de wettelijk voorgeschreven methode voor het vaststellen van de EU-standaarden voor brandstofverbruik en emissies in een laboratorium. Op 1 september 2018 werd de NEDC vervangen door de wereldwijd geharmoniseerde testprocedure voor lichte voertuigen (zie WLTP).
PHEV	Plug-in hybride elektrisch voertuig. Een PHEV is een hybride elektrisch voertuig dat een interne verbrandingsmotor combineert met een elektromotor en een batterij die aan een stopcontact of laadstation kan worden opgeladen.
Range anxiety ('bereikvrees')	De vrees dat een elektrisch voertuig met een accu onvoldoende bereik heeft om zijn bestemming te bereiken en dat je onderweg met een lege accu valt.
Regeneratief remmen	Tijdens het vertragen wordt de kinetische energie opgevangen, die anders verloren zou gaan in de vorm van warmte.



	De energie wordt teruggeleid naar de accu en omgezet in elektriciteit.
Halfsnel opladen	11-22 kW DC-laadstations.
Monofasig vermogen	Standaard aansluiting voor mobiele huishoudapparaten met een laag vermogen. Monofasig laden is langzamer dan driefasig laden (zie driefasig vermogen).
Laadstatus	De laadstatus (ook wel SOC genoemd) is het huidige batterijniveau in procent.
Driefasig vermogen	Gebruikt voor stationaire huishoudapparaten met een hoog vermogen. Driefasig vermogen kan drie keer meer stroom transporteren dan een monofasige voeding en het opladen gaat dus drie keer sneller dan bij monofasig opladen.
Koppel	Koppel is draaiende kracht die rotatie veroorzaakt. Elektrische motoren leveren 100 procent van hun beschikbare koppel onmiddellijk, waardoor ze snel optrekken en inhalen.
WLTP	Wereldwijd geharmoniseerde testprocedure voor lichte voertuigen (Worldwide Harmonized Light Duty Vehicles Test Procedure) Opvolger van NEDC. Nieuwe voertuigen die vanaf 1 september 2018 worden geregistreerd, moeten gecertificeerd zijn volgens de WLTP-rijcyclus. Met hogere gemiddelde snelheden tot 131 km/u, grotere variaties in snelheid en strengere testprocedures biedt de WLTP een betere globale schatting van het brandstofverbruik onder realistischere rijomstandigheden. Net als de NEDC wordt ook de WLTP-cyclus in het laboratorium gemeten.



ZEV	Zero-emissie-voertuig. Een ZEV stoot geen uitlaatgassen (NOx of CO ₂) uit van het aandrijfsysteem aan boord. Tot de ZEV's behoren fietsen, volledig elektrische voertuigen (BEV of Battery Electric Vehicles) en brandstofcelvoertuigen (FCEV of Fuel Cell Electric Vehicles).
-----	--

Over Opel

Opel is een van de grootste Europese autofabrikanten en werd in 1862 door Adam Opel opgericht in het Duitse Rüsselsheim. In 1899 begon het bedrijf met de bouw van auto's. Sinds augustus 2017 maakt Opel deel uit van Groupe PSA. Samen met het Britse zustermerk Vauxhall is de onderneming vertegenwoordigd in meer dan 60 landen over de hele wereld en verkocht het in 2018 meer dan een miljoen voertuigen. Opel implementeert momenteel haar elektrificatiestrategie om duurzaam succes te verzekeren en ervoor te zorgen dat aan de toekomstige mobiliteitseisen van de klanten wordt voldaan. Tegen 2024 zullen alle Europese modellen van personenwagens een elektrische variant aanbieden. Deze strategie is onderdeel van het PACE!-bedrijfsplan waarmee Opel tot doel heeft om op een duurzame manier winstgevend te worden, wereldwijd actief en elektrisch.

Meer info: <https://be-media.opel.com/nl-be>

Contact:

Wim Verloy
Marketing & Communications Manager a.i.
Tel. +32 3 450 64 50
wim.verloy@opel.com

Opel Belgium – Communications
Prins Boudewijnlaan 24A, B-2550 Kontich