



Media Information

Juni 2019

Nieuwe Opel Corsa-e: ontwikkeling en testen

Op de testbank: Opel stelt nieuwe Corsa op de proef

- Testcentrum aan de poolcirkel: mens en machine diepgevroren bij -30 ° C
- Dudenhofen Testcentrum, Duitsland: ontwikkeling van chassis voor uitgebalanceerd rijgedrag en comfort
- Rüsselsheim EMC-labo: weerstand tegen elektromagnetische golven
- Windtunnel van de Universiteit van Stuttgart: aerodynamica en geluidsdemping

Rüsselsheim. Efficiëntie en ervaring, gemaakt door Opel. Dit geldt ook voor de nieuwste generatie van de Opel Corsa. De bestseller werd uiterst efficiënt ontwikkeld met de modernste virtuele ontwikkelingsmethoden. Daarna doorliep de Corsa het gebruikelijke veeleisende testprogramma op het testterrein van Opel, een garantie voor de hoogste duurzaamheidsnormen. Daar testten de Opel-ingenieurs de kleine auto in reële omstandigheden om hem verder te verfijnen en af te stellen.

Sinds januari maken Opel-experts op het vlak van onder meer chassis, aandrijving, elektronica en verlichting gebruik van de lange poolwinter in **Zweeds Lapland** voor intensieve tests bij zeer lage temperaturen op bevroren meren en besneeuwde wegen. Ze stellen de elektronische systemen af voor stabiliteit, tractie en ABS op een griparme ondergrond, bij temperaturen tot -30 °C. De Opel-ingenieurs stemmen de kalibratie van de chassissystemen fijn tot in het kleinste detail, zodat de nieuwe Corsa een hoog niveau van veiligheid, comfort en rijdynamiek biedt. Klimaat en milieu in Noord-Zweden boden hen ook de kans om de slimme, verblindingsvrije IntelliLux LED®-verlichting – voor het eerst op de nieuwe Corsa – verder te optimaliseren.

Ondertussen rijden de al doorontwikkelde preproductiewagens rondjes in het **Dudenhofen Testcentrum**. De lange rechte stukken dienen om de nieuwste Corsa klaar te stomen voor



het rijden op de snelweg, waarvoor Opel bijzonder hoge eisen stelt op het vlak van besturing en vering. "We hechten het grootste belang aan chassiscontrole. Zo moet elke Opel stabiel en nauwkeurig over golvende oppervlakken rijden bij hoge snelheden. De auto mag nooit te zacht aanvoelen", zegt ontwikkelingsingenieur Thomas Wanke. De preproductiewagens moeten ook voldoen aan hoge eisen voor het wisselen van rijstrook en stabiliteit bij het remmen. Ook de carrosserie wordt getest terwijl de auto met hoge snelheid op het circuit rijdt. Geen enkel onderdeel mag klapperen, trillen, of vervelende geluiden veroorzaken.

De preproductiewagens ondergaan ook de laatste elektromagnetische compatibiliteitstests (EMC) in het **Rüsselsheim-lab**. Ze zorgen ervoor dat de verschillende elektronische systemen niet gevoelig zijn voor storingen. De auto krijgt pas groen licht als alle systemen hun bestendigheid tegen elektromagnetische straling hebben aangetoond. De nieuwe Corsa heeft zijn test al doorstaan: de elektronica is optimaal beschermd tegen storingen.

En tot slot is de Corsa, zoals talloze Opel-modellen ervoor, tot in het kleinste detail getest in de **windtunnel** van de universiteit van Stuttgart. Na grondige tests van de aerodynamica en -akoestiek werd de nieuwe Corsa verder verfijnd om ook op dit vlak de beste resultaten te bereiken.

Over Opel

Opel is een van de grootste Europese autofabrikanten en werd in 1862 door Adam Opel opgericht in het Duitse Rüsselsheim. In 1899 begon het bedrijf met de bouw van auto's. Sinds augustus 2017 maakt Opel deel uit van Groupe PSA. Samen met het Britse zustermerk Vauxhall is de onderneming vertegenwoordigd in meer dan 60 landen over de hele wereld en verkocht het in 2018 meer dan een miljoen voertuigen. Opel implementeert momenteel haar elektrificatiestrategie om duurzaam succes te verzekeren en ervoor te zorgen dat aan de toekomstige mobiliteitseisen van de klanten wordt voldaan. Tegen 2024 zullen alle Europese modellen van personenwagens een elektrische variant aanbieden. Deze strategie is onderdeel van het PACE!-bedrijfsplan waarmee Opel tot doel heeft om op een duurzame manier winstgevend te worden, wereldwijd actief en elektrisch.

Meer info: <https://be-media.opel.com/nl-be>

Pagina



Contact:

Wim Verloy

Marketing & Communications Manager a.i.

Tel. +32 3 450 64 50

wim.verloy@opel.com

Opel Belgium – Communications

Prins Boudewijnlaan 24A, B-2550 Kontich