



Media Information

Juni 2019

Helemaal opgeladen:

Opel Grandland X plug-in hybride met vierwielaandrijving

- 300 pk en vierwielaandrijving: nieuwe Grandland X Hybrid4-versie bovenaan Opels SUV-familie
- Vier rijmodi: volledig elektrisch, hybride, 4x4 of sportmodus
- Praktisch: lithium-ionbatterij volledig opgeladen in 1 uur 50 minuten
- Efficiënt: regeneratief remmen zet vertraging om in elektrische energie
- Opel gaat elektrisch: tegen 2024 een elektrische versie voor alle modellen

Opel gaat elektrisch! De Duitse autoproducent zet de invoering van dit cruciale onderdeel van het strategische PACE!-plan verder met de nieuwe 4x4 plug-in hybride versie (PHEV) van de Grandland X. De elegante Grandland X Hybrid4 met optionele zwarte motorkap voert het SUV-aanbod van Opel aan, dat ook de Crossland X en Mokka X omvat. Hij bundelt de kracht van een turbogeladen 1,6-liter benzinemotor en twee elektromotoren tot een totaal systeemvermogen van 300 pk. Het voorlopige WLTP¹-brandstofverbruik (gewogen, gecombineerd) bedraagt 1,6 l/100 km met 37 g/km CO₂-uitstoot (NEDC²: 1.6 l/100 km, 36 g/km CO₂).

De Opel Grandland X Hybrid4 draagt bij tot de elektrificatie van het volledige aanbod van het Duitse merk tegen 2024. Het maakt ook deel uit van de strategie van de autobouwer om te voldoen aan de toekomstige CO₂-doelstellingen. Een volgende stap binnen dit

¹ De vermelde gegevens over verbruik en CO₂-emissie zijn voorlopig en werden bepaald volgens de WLTP-testprocedure (verordening (EG) 715/2007, verordening (EU) 2017/1151). De EG-typegoedkeuring en het gelijkvormigheidsattest zijn nog niet beschikbaar. De voorlopige waarden kunnen verschillen van de definitieve officiële typegoedkeuringsgegevens.

² Fuel consumption and CO₂-emission data given are preliminary and have been determined according to WLTP test procedure methodology, and the relevant values are translated back into NEDC to allow the comparability with other vehicles, according to regulations R (EC) No. 715/2007, R (EU) No. 2017/1153 and R (EU) No. 2017/1151. EG type approval and Certificate of Conformity are not yet available. The preliminary values might differ from official final type approval data.



proces is de introductie van een volledig elektrische batterijversie van de nieuwe Opel Corsa naast uiterst efficiënte verbrandingsmotoren.

Helemaal in de lijn met Opels positionering als opwindend, toegankelijk en Duits merk, is de nieuwe PHEV uitgerust met de meest geavanceerde plug-in hybride technologie. Het aandrijfsysteem van de Grandland X Hybrid4 omvat:

- een WLTP-gecertificeerde, turbogeladen 1.6 literbenzinemotor van 147 kW/200 pk, met directe injectie en vier cilinders, die voldoet aan de Euro 6d-TEMP-norm en speciaal is afgestemd op hybride toepassingen,
- en een elektrisch aandrijfsysteem met twee elektromotoren van 80 kW/109 pk, vierwielaandrijving en een lithium-ionbatterij van 13,2 kWh. De voorste elektromotor is gekoppeld aan een geëlektrificeerde automatische achtversnellingsbak. De tweede elektromotor en het differentieel zijn ingebouwd in de elektrisch aangedreven achteras om op verzoek vierwieltractie te leveren.

De benzinemotor zal voornamelijk worden ingezet bij matige tot hoge snelheden, terwijl de kortstondige lagere snelheden voor rekening van het elektrische deel van de aandrijflijn zijn. De Opel Grandland X Hybrid4 kan tot 52 kilometer zuiver elektrisch rijden in de WLTP¹-rijcyclus (65 km volgens NEDC²). Uit studies is gebleken dat 80 procent van alle dagelijkse ritten in Duitsland minder dan 50 km lang zijn. Voor die klanten kan de Grandland X Hybrid4 dus bijna altijd emissievrij rijden.

De Grandland X Hybrid4 zal vier rijmodi hebben, namelijk elektrisch, hybride, 4x4 en sport. Zo kunnen de bestuurders het gedrag van de auto aanpassen aan hun voorkeuren of de rijomstandigheden. In de hybride modus kan de auto bijvoorbeeld automatisch de meest efficiënte aandrijvingsmethode kiezen en overschakelen op de elektrische modus om emissievrij te rijden in het stadscentrum. De 4x4-modus activeert dan weer de geëlektrificeerde achteras om maximale tractie te bieden op alle soorten wegen.

Niet alleen toont de Grandland X Hybrid4 aan hoe Opel innovatie democratiseert met de nieuwste aandrijvingssystemen, hij laat er ook geen twijfel over bestaan dat Opel oog heeft



voor de behoeften van de klant. Het stopcontact om de batterij op te laden via de boordlader van 3,3 kW (een optionele versie van 6,6 kW is ook beschikbaar) zit bijvoorbeeld handig aan de andere kant van deze met de tankklep, terwijl de batterij onder de achterzetels geplaatst is om zoveel mogelijk ruimte te laten in het interieur en de koffer.

Aangezien elektriciteit goedkoper is dan benzine, kunnen bestuurders geld besparen wanneer ze regelmatig de batterij opladen in plaats van te tanken. Afhankelijk van de lokale prijzen en de afgelegde afstanden kan dit de energierekening fors doen dalen.

De laadtijd hangt af van de gebruikte lader. Naast de oplaadkabel voor gewone stopcontacten die bij het voertuig geleverd wordt, zal Opel apparatuur aanbieden om snel op te laden aan openbare stations en wandladers voor thuis. Met een wandlader van 7,4 kW bijvoorbeeld, is de batterij in ongeveer 1 uur en 50 minuten volledig opgeladen.

De Grandland X Hybrid4 biedt ook de nieuwe telematicadiens Opel Connect. Dankzij handige functies zoals Live Navigation met realtime verkeersinformatie, een app om belangrijke voertuiggegevens te raadplegen, rechtstreekse verbinding met de pechdienst en noodoproep, kunnen de bestuurder en passagiers zorgeloos reizen. Een druk op de rode knop volstaat om hulp te vragen. En wanneer de gordelspanners of airbags geactiveerd worden, worden automatisch de hulpdiensten opgebeld.

Vertragen met het gaspedaal

Om de efficiëntie nog meer op te drijven, heeft de Grandland X Hybrid4 een regeneratief remsysteem om de energie te recupereren die vrijkomt bij het remmen of vertragen. Bij een conventioneel remsysteem gaat de mechanische energie die vrijkomt door de wrijving in de remmen, verloren in de vorm van warmte. Door deze overvloedige kinetische energie om te zetten in elektriciteit en ofwel onmiddellijk te verbruiken ofwel op te slaan in de batterij, kan het zuiver elektrische bereik van de Grandland X Hybrid4 met gemiddeld 10 procent worden verlengd.

Om de hoogspanning van het elektrische systeem (300 V) nog beter te benutten, is de Grandland X Hybrid4 uitgerust met een elektrische airco-compressor en elektrische verwarming.



De nieuwe Grandland X Hybrid4 behoort tot de voorhoede in de nieuwe generatie elektrische voertuigen van Opel. Terwijl de Ampera-e nog te koop blijft in bepaalde markten, zal de fabrikant de komende 20 maanden wereldwijd de nieuwe Corsa, de nieuwe Zafira Life MPV, de nieuwe Vivaro LCV en de opvolger van de Mokka X lanceren, telkens met een volledig elektrische versie op batterij.

Over Opel

Opel is een van de grootste Europese autofabrikanten en werd in 1862 door Adam Opel opgericht in het Duitse Rüsselsheim. In 1899 begon het bedrijf met de bouw van auto's. Sinds augustus 2017 maakt Opel deel uit van Groupe PSA. Samen met het Britse zustermerk Vauxhall is de onderneming vertegenwoordigd in meer dan 60 landen over de hele wereld en verkocht het in 2018 meer dan een miljoen voertuigen. Opel implementeert momenteel haar elektrificatiestrategie om duurzaam succes te verzekeren en ervoor te zorgen dat aan de toekomstige mobiliteitseisen van de klanten wordt voldaan. Tegen 2024 zullen alle Europese modellen van personenwagens een elektrische variant aanbieden. Deze strategie is onderdeel van het PACE!-bedrijfsplan waarmee Opel tot doel heeft om op een duurzame manier winstgevend te worden, wereldwijd actief en elektrisch.

Meer info: <https://be-media.opel.com/nl-be>

Contact:

Wim Verloy
Marketing & Communications Manager a.i.
Tel. +32 3 450 64 50
wim.verloy@opel.com

Ron Dubois
Tel. +32 3 450 63 64
ron.dubois@opel.com

Opel Belgium – Communications
Prins Boudewijnlaan 24A, B-2550 Kontich