



Informacja prasowa

Czerwiec 2019 r.

Nowy Opel Corsa-e: napęd i opcje ładowania

Pełna energii: zwrotna Corsa-e stale w ruchu

- Koniec z obawą o niewystarczający zasięg: nawet 330 km na jednym ładowaniu (wg WLTP¹)
- Długodystansowiec: tryb Eco wydłużający zasięg
- Jak samochód sportowy: od 0 do 50 km/h w 2,8 sekundy²
- Zwykle gniazdko elektryczne lub szybka ładowarka: obsługa wszystkich opcji ładowania

Rüsselsheim. Praktyczna, funkcjonalna i zapewniająca mnóstwo przyjemności z jazdy. Nowa Corsa-e z elektrycznym napędem i różnymi opcjami ładowania jest kompleksową odpowiedzią na codzienne potrzeby. Dzięki akumulatorowi o pojemności 50 kWh zasięg samochodu wynosi aż do 330 kilometrów (WLTP)¹, a w trybie Eco może być dodatkowo wydłużony. Na stacji szybkiego ładowania akumulator można naładować w 80 procentach w ciągu 30 minut.

Połączenie praktyczności i przyjemności z jazdy sprawia, że szósta generacja Corsy naprawdę wyróżnia się na tle samochodów elektrycznych. Moc 100 kW (136 KM) i maksymalny moment obrotowy 260 Nm generowany przez elektryczny napęd pozwala przyspieszyć od 0 do 50 km/h w 2,8 sekundy², co oznacza, że kierowcy niektórych samochodów sportowych będą oglądać bezemisyjną Corcę-e głównie z tyłu. Do 100 km/h Corsa-e przyspiesza w 8,1 sekundy².

Trzy tryby jazdy: więcej sportu lub więcej wydajności

¹ Dane wstępne ustalone według procedury testowej WLTP. Homologacja typu WE ani świadectwo zgodności nie są jeszcze dostępne. Wartości wstępne mogą różnić się od oficjalnych danych po homologacji.

² Wartości wstępne.



Kierowca Corsy-e ma do wyboru trzy tryby jazdy: Normal, Eco i Sport. W trybie Normal akumulator o pojemności 50 kWh pozwala na pokonanie dystansu do 330 km, zgodnie z WLTP¹. Tryb Sport zmienia charakterystykę napędu na żwawszą i dynamiczniejszą, co skutkuje umiarkowanym skróceniem zasięgu. W trybie Eco Corsa-e staje się długodystansowcem. Wszystkie systemy samochodu oraz elektryczny napęd są skonfigurowane pod kątem maksymalnej efektywności energetycznej bez istotnego uszczerbku dla komfortu.

W celu dalszej poprawy efektywności w modelu Corsa-e zastosowano układ hamowania regeneracyjnego, który odzyskuje energię wytwarzaną w czasie hamowania lub wytracania prędkości. Nadwyżka energii kinetycznej jest zamieniana na energię elektryczną i zużywana natychmiast lub magazynowana w akumulatorze w celu wydłużenia zasięgu.

Pokładowa ładowarka o mocy 11 kW umożliwia szybkie ładowanie

Naładowanie akumulatora Corsy-e jest równie łatwe, jak jazda tym samochodem. Kabel można podłączyć do domowego gniazdka, ładowarki naściennej Wallbox lub szybkiej ładowarki. Nowa Corsa-e obsługuje wszystkie opcje ładowania (akumulator jest objęty 8-letnią gwarancją). Corsa-e od wersji Edition wzwyż jest standardowo wyposażona w jednofazową ładowarkę pokładową o mocy 7,4 kW. Corsa-e jest również fabrycznie przystosowana do korzystania ze stacji szybkiego ładowania. Opcjonalnie dostępna jest też trójfazowa ładowarka o mocy 11 kW pozwalająca na jeszcze szybsze ładowanie.

Oferta kabli i ładowarek ściennych Wallbox różni się w zależności od specyfiki infrastruktury energetycznej na poszczególnych rynkach. Akcesoria te umożliwiają w miarę szybkie ładowanie i zapewniają długą żywotność akumulatora. Dołączony w standardzie kabel „typu 2” jest „biletem wstępu” do elektrycznej mobilności i umożliwia podłączenie samochodu do zwykłego gniazdka elektrycznego w domu. Użytkownik może więc podłączyć samochód do prądu praktycznie wszędzie i nigdy nie znajdzie się w sytuacji, w której nie miałby jak doładować akumulatora.

Ładowarka naścienna Wallbox to wydajniejszy sposób na domowe ładowanie. Akumulator Corsy-e można naładować za jej pomocą nawet w ciągu zaledwie 5 godzin. W podróży



przydaje się kabel „typu 3”, służący do ładowania prądem przemiennym na standardowych stacjach. Jest to popularna metoda ładowania, zwłaszcza w miastach, która pozwala na doładowanie porcją energii wystarczającą na pokonanie 100 km w nieco ponad godzinę.

Stacje ładowania prądem stałym są jeszcze szybsze. Ten typ ładowarek jest spotykany przy autostradach. Na takiej stacji Corse-e można ładować z mocą nawet 100 kW, co pozwala naładować akumulator do 80 procent pojemności w niespełna 30 minut.

„Uniwersalna ładowarka”: jak szwajcarski scyzoryk

Klientom często podróżującym za granicę oraz chcącym szybko naładować samochód w domu bez ładowarki naściennej Wallbox, firma Opel poleca tzw. uniwersalną ładowarkę. Komplet przejściówek — uniwersalnych jak szwajcarski scyzoryk — pozwoli pokonać trasę nawet z Lizbony do Moskwy.

Niniejsza informacja jest aktualna na dzień publikacji. Specyfikacja techniczna opisywanych modeli, akcesoriów oraz usług może ulec zmianie. Niektóre modele, elementy wyposażenia, akcesoria oraz usługi i funkcje mogą być dostępne i działać tylko w wybranych krajach lub wyłącznie za dodatkową opłatą.

O firmie Opel

Opel jest jednym z największych europejskich producentów samochodów. Przedsiębiorstwo zostało założone przez Adama Opla w Rüsselsheim w Niemczech w 1862 r. Firma zaczęła produkować samochody w 1899 r. Od sierpnia 2017 r. Opel jest częścią [Groupe PSA](#). Wraz z brytyjską siostrzaną marką Vauxhall firma jest reprezentowana w ponad 60 krajach na całym świecie i sprzedała ponad milion pojazdów w 2018 r. Opel wdraża obecnie strategię elektryfikacji, w celu zapewnienia sobie trwałego sukcesu na rynku oraz zaspokojenia przyszłych potrzeb klientów w zakresie mobilności. Do 2024 r. wszystkie modele samochodów osobowych marki Opel oferowane w Europie będą dostępne także w wersji zelektryfikowanej. Strategia jest częścią planu [PACE!](#), zgodnie z którym Opel ma stać się trwale rentowną oraz globalną firmą oferującą elektryczne samochody.

<https://int-media.opel.com>

<https://twitter.com/opelnewsroom>

Kontakt:

Wojciech Osó

tel.: +48 22 209 16 09

wojciech.osos@opel.com

