



Informacja prasowa

Czerwiec 2019 r.

Szósta generacja Opla Corsy będzie elektryczna

- Nowy Opel Corsa-e: do 330 kilometrów elektrycznego zasięgu (WLTP¹)
- Moc: 100 kW (136 KM) w każdej Corsie-e
- Bezpieczeństwo aktywne: w tym adaptacyjny tempomat
- Świet(l)ny pomysł: matrycowe reflektory IntelliLux LED® po raz pierwszy w segmencie małych samochodów

Rüsselsheim. Opel stawia na elektryczność. W zupełnie nowej, szóstej generacji modelu Corsa niemiecki producent po raz pierwszy oferuje zasilaną akumulatorami wersję elektryczną o zasięgu do 330 kilometrów (WLTP¹, dane wstępne). Firma Opel wybrała swój najpopularniejszy model, aby napęd elektryczny wreszcie przestał być niszowy. Opel Corsa jest absolutnym bestsellerem. Od światowej premiery w 1982 roku wyprodukowano już ponad 13,6 miliona egzemplarzy tego modelu. Corsa zmotoryzowała miliony ludzi. Nadszedł czas, by zaoferowała im możliwość jazdy bezemisyjnej. Zamówienia na [szósta generację Corsy](#) można będzie składać już wkrótce — najpierw na wersję Corsa-e, a następnie także na samochody z silnikami wysokoprężnymi i benzynowymi.

Imponujące osiągi: moc 100 kW (136 KM) i zasięg do 330 km¹

Firma Opel produkuje samochody od 120 lat i zawsze dba o dostępność technologii dla szerokiej rzeszy nabywców. W nowej Corsie-e zastosowano najnowocześniejsze rozwiązania z zakresu napędu elektrycznego. Przy zasięgu do 330 km według WLTP¹ pięciomiejscowa Corsa-e jest samochodem, z którego można swobodnie i bez ograniczeń korzystać na co dzień. Akumulator o pojemności 50 kWh można naładować w 80 procentach nawet w ciągu 30 minut. Corsa-e może być ładowana na wszystkie możliwe sposoby: przez kabel, z ładowarki naściennej Wallbox lub na stacji szybkiego

¹ Dane wstępne ustalone według procedury testowej WLTP. Homologacja typu WE ani świadectwo zgodności nie są jeszcze dostępne. Wartości wstępne mogą różnić się od oficjalnych danych po homologacji.



ładowania. Akumulator jest objęty 8-letnią gwarancją. Stan naładowania można sprawdzić w aplikacji „myOpel”, co pozwala optymalizować czas i koszty ładowania.

Wpływ na zasięg ma także kierowca, wybierając jeden z trzech trybów jazdy: Normal, Eco i Sport. Tryb Sport zwiększa elastyczność i dynamikę przy umiarkowanej utracie zasięgu. W trybie Eco Corsa-e staje się długodystansowcem — zasięg rośnie praktycznie bez uszczerbku dla komfortu.

Układ napędowy Corsy-e pozwala na maksymalną przyjemność z jazdy bez emisji spalin. Dzięki mocy 100 kW (136 KM) i dostępnych natychmiast 260 Nm maksymalnego momentu obrotowego samochód wyróżnia się elastycznością, zwrotnością i dynamicznymi osiągnięciami. Corsa-e przyspiesza od 0 do 50 km/h w zaledwie 2,8 sekundy², a do 100 km/h rozpędza się w 8,1 sekundy², dorównując pod tym względem samochodom sportowym.

Dynamikę Corsy-e podkreśla także jej sportowa stylistyka, przy zachowaniu kompaktowych wymiarów zewnętrznych poprzednich generacji. Corsa o długości 4,06 metra jest zwrotnym, praktycznym i dobrze rozplanowanym pięciomiejscowym samochodem. Linia dachu nawiązuje do sylwetki coupé — została obniżona o 48 mm w porównaniu z poprzednim modelem, co jednak nie wpłynęło na ilość miejsca nad głową. Kierowca siedzi 28 mm niżej. Nisko położony środek ciężkości sprzyja właściwościom jezdny i dynamice. Samochód elastycznie i zdecydowanie reaguje na polecenia kierowcy, dostarczając przyjemności z jazdy. Nowoczesny kokpit jest w pełni cyfrowy, a wśród opcji wyposażenia znajduje się nawet skórzana tapicerka.

Przede wszystkim bezpieczeństwo: matrycowe reflektory IntelliLux LED®, czujnik martwego pola i system Flank Guard

W Corsie-e debiutują technologie i systemy wspomagające kierowcę spotykane częściej w wyższych segmentach rynku. Jednym z przykładów są adaptacyjne, nieoślepiające [matrycowe reflektory IntelliLux LED®](#), które firma Opel po raz pierwszy oferuje w segmencie małych samochodów. Osiem elementów LED, sterowanych przednią kamerą wysokiej rozdzielczości najnowszej generacji, nieustannie dostosowuje wiązkę światła do sytuacji w ruchu drogowym i warunków otoczenia. Zaawansowane systemy wspomagające

² Wartości wstępne.



prorowadzenie pojazdu zapewniają wymiennie wyższy poziom bezpieczeństwa. Dzięki nowej przedniej kamerze system rozpoznawania znaków drogowych „zauważa” teraz więcej informacji, w tym znaki wyświetlane na tablicach diodowych. Na ekranie zestawu wskaźników podawane są również informacje o ograniczeniach prędkości zapisanych w systemie.

W nowej Corsie debiutuje też radarowy aktywny tempomat oraz system czujników Flank Guard. Dostępny jest również system monitorowania martwego pola oraz szereg asystentów parkowania.

Systemy multimedialne z usługą telematyczną „Opel Connect”

Nowe systemy multimedialne zapewniają kompleksową łączność kierowcy i pasażerom nowej Corsy. Systemy Multimedia Navi z 7-calowym kolorowym ekranem dotykowym oraz flagowy Multimedia Navi Pro z 10-calowym ekranem oferują także nową usługę telematyczną „Opel Connect”. O spokój kierowcy i pasażerów pomagają zadbać również inne przydatne funkcje, takie jak Navigation Online z informacjami o ruchu drogowym dostarczanych w czasie rzeczywistym, bezpośrednie połączenie z pomocą drogową oraz system powiadamiania służb ratowniczych w sytuacjach awaryjnych.

Niniejsza informacja jest aktualna na dzień publikacji. Specyfikacja techniczna opisywanych modeli, akcesoriów oraz usług może ulec zmianie. Niektóre modele, elementy wyposażenia, akcesoria oraz usługi i funkcje mogą być dostępne i działać tylko w wybranych krajach lub wyłącznie za dodatkową opłatą.

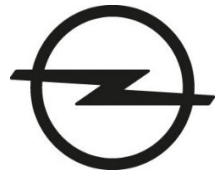
O firmie Opel

Opel jest jednym z największych europejskich producentów samochodów. Przedsiębiorstwo zostało założone przez Adama Opla w Rüsselsheim w Niemczech w 1862 r. Firma zaczęła produkować samochody w 1899 r. Od sierpnia 2017 r. Opel jest częścią [Groupe PSA](#). Wraz z brytyjską siostrzaną marką Vauxhall firma jest reprezentowana w ponad 60 krajach na całym świecie i sprzedała ponad milion pojazdów w 2018 r. Opel wdraża obecnie strategię elektryfikacji, w celu zapewnienia sobie trwałego sukcesu na rynku oraz zaspokojenia przyszłych potrzeb klientów w zakresie mobilności. Do 2024 r. wszystkie modele samochodów osobowych marki Opel oferowane w Europie będą dostępne także w wersji zelektryfikowanej. Strategia jest częścią planu [PACE!](#), zgodnie z którym Opel ma stać się trwale rentowną oraz globalną firmą oferującą elektryczne samochody.

<https://int-media.opel.com>

<https://twitter.com/opelnewsroom>

Strona 4



Kontakt:

Wojciech Osos

tel.: +48 22 209 16 09

wojciech.osos@opel.com