



## Informacja prasowa

Czerwiec 2019 r.

### W skrócie: nowy Opel Corsa-e

#### Elektryczny napęd, moc i zasięg:

- Akumulator o pojemności 50 kWh
- Elektryczny zasięg do 330 kilometrów (wg WLTP)<sup>1</sup>
- Trzy tryby jazdy: Normal, Eco (zwiększony zasięg) i Sport (większa dynamika jazdy)
- Szybkie ładowanie akumulatora do 80 procent pojemności w zaledwie 30 minut
- Moc 100 kW (136 KM) i maksymalny moment obrotowy 260 Nm
- Przyspieszenie od 0 do 50 km/h w 2,8 sekundy (0–100 km/h w 8,1 sekundy)<sup>2</sup>
- Corsa-e od wersji Edition wzwyż jest standardowo wyposażona w jednofazową ładowarkę pokładową o mocy 7,4 kW. Opcjonalnie dostępna jest też trójfazowa ładowarka o mocy 11 kW pozwalająca na jeszcze szybsze ładowanie.

#### Systemy wspomagające kierowcę, systemy multimedialne i opcje łączności:

- Nieoślepiające matrycowe reflektory IntelliLux LED® po raz pierwszy w segmencie małych samochodów
- Liczne systemy po raz pierwszy dostępne w modelu Corsa, w tym aktywny tempomat, asystent pasa ruchu, system hamowania awaryjnego z czujnikami radarowymi, system wykrywania zmęczenia kierowcy
- Systemy wspomagające parkowanie i manewrowanie, w tym czujniki park pilot z przodu i z tyłu, system Flank Guard oraz panoramiczna tylna kamera
- Systemy multimedialne kompatybilne z Apple CarPlay i Android Auto, w tym flagowy system Multimedia Navi Pro z 10-calowym kolorowym ekranem dotykowym
- Usługa telematyczna Opel Connect z Navigation Online, funkcją połączeń alarmowych i dostępem do pomocy drogowej
- Bezprzewodowa ładowarka do kompatybilnych smartfonów

<sup>1</sup> Dane wstępne ustalone według procedury testowej WLTP. Homologacja typu WE ani świadectwo zgodności nie są jeszcze dostępne. Wartości wstępne mogą różnić się od oficjalnych danych po homologacji.

<sup>2</sup> Wartości wstępne.



**Właściwości jezdne, stylistyka i wyposażenie podnoszące komfort:**

- Sportowa sylwetka z linią dachu nawiązującą do nadwozia coupé oraz kompaktowe wymiary zewnętrzne
- Niżej osadzony fotel kierowcy; obniżony środek ciężkości samochodu
- Większa elastyczność i bardziej dynamiczne właściwości jezdne
- Cyfrowy kokpit i ekran dotykowy zwrócony w stronę kierowcy
- Szeroki wybór opcji, w tym skórzana tapicerka, klimatyzacja, system bezkluczykowego uruchamiania silnika, itd.

Premierowa prezentacja: 4 czerwca 2019 r.; dostawy od wiosny 2020 roku.

*Niniejsza informacja jest aktualna na dzień publikacji. Specyfikacja techniczna opisywanych modeli, akcesoriów oraz usług może ulec zmianie. Niektóre modele, elementy wyposażenia, akcesoria oraz usługi i funkcje mogą być dostępne i działać tylko w wybranych krajach lub wyłącznie za dodatkową opłatą.*

**O firmie Opel**

Opel jest jednym z największych europejskich producentów samochodów. Przedsiębiorstwo zostało założone przez Adama Opla w Rüsselsheim w Niemczech w 1862 r. Firma zaczęła produkować samochody w 1899 r. Od sierpnia 2017 r. Opel jest częścią [Groupe PSA](#). Wraz z brytyjską siostrzaną marką Vauxhall firma jest reprezentowana w ponad 60 krajach na całym świecie i sprzedała ponad milion pojazdów w 2018 r. Opel wdraża obecnie strategię elektryfikacji, w celu zapewnienia sobie trwałego sukcesu na rynku oraz zaspokojenia przyszłych potrzeb klientów w zakresie mobilności. Do 2024 r. wszystkie modele samochodów osobowych marki Opel oferowane w Europie będą dostępne także w wersji zelektryfikowanej. Strategia jest częścią planu [PACE!](#), zgodnie z którym Opel ma stać się trwale rentowną oraz globalną firmą oferującą elektryczne samochody.

<https://int-media.opel.com>

<https://twitter.com/opelnewsroom>

**Kontakt:**

Wojciech Osos

tel.: +48 22 209 16 09

[wojciech.osos@opel.com](mailto:wojciech.osos@opel.com)