



## Informacja prasowa

Czerwiec 2019 r.

Nowy Opel Corsa-e: historia produkcji samochodów w firmie Opel

### 120 lat produkcji samochodów: motoryzacja dla mas

- Specjalna oferta jubileuszowa: wersje w edycji specjalnej „120 lat”
- Wieloletnia tradycja: „Laubfrosch”, Corsa i spółka zmotoryzowały miliony
- Demokratyzacja technologii to podstawowa cecha marki Opel
- Pionier: ekologia była i pozostaje priorytetem

Rüsselsheim. W 2019 roku Opel obchodzi 120-lecie produkcji pojazdów — od 120 lat firma oferuje technologie dla każdego. To, co zaczęło się w 1899 roku w garażu w Rüsselsheim od 65 wykonanych ręcznie w ciągu trzech lat samochodów Opel „Patentmotorwagen System Lutzmann”, dziś jest masowym fenomenem z ponad 70 milionami wyprodukowanych pojazdów na koncie. Od samego początku firma Opel starała się produkować samochody z maksymalną efektywnością, aby ich ceny były przystępne dla jak najszerszej grupy klientów.

### Komfort i technologie dla każdego: aktualne modele w edycji specjalnej „120 lat”

Z okazji jubileuszu firma Opel przygotowała edycję specjalną „120 lat”. Wybrane modele samochodów osobowych są dostępne w atrakcyjnych stylistycznie wersjach „120 lat”, wyróżniających się bogatym standardowym wyposażeniem z zakresu nowoczesnych technologii i komfortu.

### Pierwszy Opel: „Patentmotorwagen System Lutzmann”

Historia produkcji samochodów w firmie Opel rozpoczęła się pod koniec 19. wieku. Opel dołączył do grona motoryzacyjnych pionierów, kupując fabrykę samochodów Friedricha Lutzmanna. W lutym 1899 roku w Rüsselsheim zbudowano pierwszego Opla



„Patentmotorwagen System Lutzmann”. Raczująca branża motoryzacyjna rozwijała się szybko i gwałtownie. Pierwsze modele były bezpośrednimi następcami konnych powozów, ale firma Opel już w 1909 roku wprowadziła na rynek niezwykle nowoczesny jak na owe czasy mały samochód w wyjątkowo konkurencyjnej cenie 3950 marek. 4/8 PS Opel „Doktorwagen” był wyposażony w zaprojektowany i produkowany przez Opla 4-cylindrowy silnik rzędowy. Tak oto samochód przestał być prestiżową zabawką dla bogatych i sławnych, a stał się przystępnym cenowo rozwiązaniem zapewniającym mobilność szerokiej rzeszy użytkowników.

Firma Opel jako pierwszy niemiecki producent samochodów wprowadziła wysoce efektywny system produkcji na linii montażowej już w 1924 roku, dzięki czemu Opel 4/12 PS „Laubfrosch” (niem.: rzekotka drzewna; gatunek żaby) i późniejsze odmiany Opla 4 PS stały się bestsellerami. Produkowane na linii montażowej dwumiejscowe auto rozwijające prędkość 60 km/h można było kupić za 3900 złotych marek. Później „samochód dla wszystkich” kosztował 1930 reichsmarek.

### **Od Olympii Rekord do modeli KAD: samochody ery cudu gospodarczego**

Pierwszym nowym powojennym Oplem była Olympia Rekord — w 1953 roku zapoczątkowała nową erę pontonowym nadwoziem i bogato chromowanym przodem przypominającym paszczę rekina. Wraz z nią zadebiutował także nowy typ samochodu — luksusowe rodzinne kombi Olympia Rekord Caravan. Sukces kontynuowała „wielka trójka”. W 1964 roku firma zaoferowała luksusowe modele **K**apitän, **A**dmiral i **D**iplomat. Druga generacja KAD-ów wyróżniała się wyjątkowym poziomem komfortu jazdy dzięki legendarnej tylnej osi de Dion. W 1968 roku Opel wprowadził bezpieczną kolumnę kierownicy we wszystkich modelach osobowych. Była to jedna z innowacji stanowiących odpowiedź na rosnące natężenie ruchu drogowego.

W czerwcu 1964 roku Opel jako pierwszy europejski producent uruchomił własną nowoczesną pracownię projektową z prawdziwego zdarzenia. Zaledwie rok później pierwszy samochód koncepcyjny na kontynencie — Experimental GT — zadebiutował na Salonie Motoryzacyjnym we Frankfurcie. Po kolejnych 3 latach u dealerów Opla można było kupić seryjnego Opla GT. Tak narodziła się legenda wśród samochodów sportowych.



Kultowy model stał się dostępny dla szerokiego grona odbiorców dzięki masowej produkcji i okazał się kolejnym hitem z Rüsselsheim.

### **Od Corsy do Ampery: bestsellerowe i przyjazne dla środowiska modele wyznaczające trendy**

W 1982 roku Opel odniósł wielki sukces dzięki małemu samochodowi. Corsa A uzupełniła ofertę firmy, zgrabnie wpasowując się poniżej Kadetta. Corsa była imponującym przykładem na to, jak można maksymalnie wykorzystać małą przestrzeń bez uszczerbku dla przyjemności z jazdy czy efektywności. Każda kolejna generacja Corsy (od A do E) przyczyniała się do demokratyzacji indywidualnej mobilności. Do dziś zarejestrowano prawie 14 milionów Opli Corsy. W 2019 roku pojawi się nowa generacja Corsy, aby dopisać kolejny rozdział historii modelu, który będzie oferowany także w wersji w pełni elektrycznej.

W 1989 roku Opel znów pokazał, że potrafi szybko wdrożyć do produkcji innowacje przyjazne dla klimatu. Firma z Rüsselsheim jako pierwsza w Europie zaczęła standardowo wyposażać wszystkie swoje modele, od dużych sedanów do małych samochodów, w [trójfunkcyjne katalizatory](#). Opel był również pierwszym producentem samochodów, który wprowadził recykling tworzyw sztucznych.

Kolejny trendsetter zadebiutował w 2009 roku na Salonie Motoryzacyjnym w Genewie. Był to Opel Ampera, który na nowo zdefiniował elektryczną motoryzację. Europejski Samochód Roku 2012 miał napęd elektryczny, a także własne pokładowe źródło energii, stanowiące tzw. przedłużacz zasięgu. Dzięki niemu Ampera była równie niezależna od stacji ładowania co konwencjonalny samochód osobowy. Kolejną generację samochodu elektrycznego Opel przedstawił w 2016 roku na Salonie Motoryzacyjnym w Paryżu. Elektryczny zasięg Ampery-e, wyposażonej w najnowocześniejszy akumulator litowo-jonowy, wynosi 423 kilometry (wg WLTP), a silnik elektryczny o mocy 150 kW/204 KM zapewnia przyspieszenie godne samochodu sportowego.

### **Od Mokki do Grandlanda X: fenomen SUV-ów**



Dziś triumfy święcą samochody sportowo-użytkowe. Klienci chcą siedzieć za kierownicą nieco wyżej, aby lepiej widzieć to, co dzieje się na drodze oraz w pełni korzystać z uroków przygody. Od 2012 roku firma Opel oferuje unikatowy w segmencie B model Mokka. Atrakcyjny samochód, dostępny opcjonalnie z napędem na wszystkie koła, od początku cieszy się ogromnym powodzeniem. W 2017 roku dołączył do niego Crossland X oraz większy brat Grandland X. W 2019 roku światową premierę będzie miał Grandland X PHEV — pierwszy Opel z napędem hybrydowym plug-in.

*Niniejsza informacja jest aktualna na dzień publikacji. Specyfikacja techniczna opisywanych modeli, akcesoriów oraz usług może ulec zmianie. Niektóre modele, elementy wyposażenia, akcesoria oraz usługi i funkcje mogą być dostępne i działać tylko w wybranych krajach lub wyłącznie za dodatkową opłatą.*

#### **O firmie Opel**

Opel jest jednym z największych europejskich producentów samochodów. Przedsiębiorstwo zostało założone przez Adama Opla w Rüsselsheim w Niemczech w 1862 r. Firma zaczęła produkować samochody w 1899 r. Od sierpnia 2017 r. Opel jest częścią [Groupe PSA](#). Wraz z brytyjską siostrzaną marką Vauxhall firma jest reprezentowana w ponad 60 krajach na całym świecie i sprzedała ponad milion pojazdów w 2018 r. Opel wdraża obecnie strategię elektryfikacji, w celu zapewnienia sobie trwałego sukcesu na rynku oraz zaspokojenia przyszłych potrzeb klientów w zakresie mobilności. Do 2024 r. wszystkie modele samochodów osobowych marki Opel oferowane w Europie będą dostępne także w wersji zelektryfikowanej. Strategia jest częścią planu [PACE!](#), zgodnie z którym Opel ma stać się trwale rentowną oraz globalną firmą oferującą elektryczne samochody.

<https://int-media.opel.com>

<https://twitter.com/opelnewsroom>

#### **Kontakt:**

Wojciech Osos

tel.: +48 22 209 16 09

[wojciech.osos@opel.com](mailto:wojciech.osos@opel.com)