



Informacja prasowa

Czerwiec 2019 r.

Nowy Opel Corsa-e: prace nad modelem i testy

Kompleksowe testy: Opel sprawdza nową Corsę w ekstremalnych warunkach

- Centrum testowe pod kręgiem polarnym: człowiek i maszyna na 30-stopniowym mrozie
- Centrum testowe w Dudenhofen: konfigurowanie zawieszenia pod kątem równowagi między właściwościami jezdnyymi a komfortem
- Laboratorium EMC w Rüsselsheim: badanie odporności na fale elektromagnetyczne
- Tunel wiatrowy na Uniwersytecie w Stuttgarcie: badanie właściwości aerodynamicznych i wytłumienia hałasu

Rüsselsheim. Atutami marki Opel są wydajność i doświadczenie. Dotyczy to również nowej generacji Opla Corsy. Prace nad bestsellerowym modelem prowadzono z dużą wydajnością, dzięki wykorzystaniu najnowocześniejszych metod wirtualnego projektowania. Kolejnym etapem był jak zwykle wymagający program testów na fabrycznych torach Opla, gwarantujących weryfikację według najsurowszych standardów wytrzymałości. Inżynierowie Opla poddali mały samochód ekstremalnym próbom w rzeczywistych warunkach, a uzyskane wyniki wykorzystali przy dalszym dopracowywaniu konstrukcji.

Od stycznia specjaliści Opla w dziedzinie podwozi, zespołów napędowych, elektroniki, oświetlenia oraz innych aspektów technicznych wykorzystywali długą polarną zimę w **szwedzkiej Laponii** na intensywne testy w ekstremalnie niskich temperaturach na tamtejszych zamarzniętych jeziorach i pokrytych śniegiem drogach. Dopracowywali charakterystykę kontrolowanych elektronicznie systemów pod względem zapewnienia stabilności, trakcji i przeciwdziałania blokowaniu kół na podłożu o słabej przyczepności, w temperaturze sięgającej -30°C. Inżynierowie precyzyjnie skalibrowali również konstrukcję zawieszenia, aby nowa Corsa mogła zaoferować najwyższy poziom



bezpieczeństwa, komfortu i dynamiki jazdy. W trudnych warunkach klimatycznych i środowiskowych północnej Szwecji mogli oni także przeprowadzić dalszą optymalizację inteligentnych i nieoślepiających reflektorów IntelliLux LED®, które wraz z nową generacją Corsy będą po raz pierwszy dostępne w tym modelu.

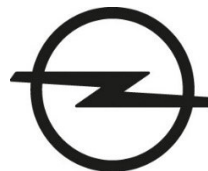
Jednocześnie zaawansowane egzemplarze przedprodukcyjne krążyły po torze w **Centrum Testowym w Dudenhofen**. Długie proste symulowały autostradę, gdzie firma Opel wyznacza szczególnie wysokie standardy układowi kierownicemu i zawieszeniu.

„Przywiązujemy najwyższą wagę do kontroli ruchów nadwozia. Każdy Opel musi między innymi pewnie i precyzyjnie pokonywać faliste nierówności przy prędkości autostradowej. Zbyt miękkie kołysanie w takiej sytuacji jest niedopuszczalne” — wyjaśnia inżynier Thomas Wanke, odpowiedzialny za prace rozwojowe przy modelu. Egzemplarze przedprodukcyjne musiały także spełnić wysokie standardy pod względem charakterystyki przy zmianie pasa ruchu oraz stabilności w czasie hamowania. W czasie testów z wysoką prędkością na owalnym torze obserwowano także nadwozie — żaden element nie może wpadać w drgania czy wibracje ani wydawać irytujących odgłosów.

Pojazdy przedprodukcyjne przechodzą także ostateczne testy kompatybilności elektromagnetycznej (EMC) w **laboratorium w Rüsselsheim**. Mają one na celu wyeliminowanie podatności poszczególnych systemów elektronicznych na zakłócenia. Samochód dostaje „zielone światło” dopiero wtedy, gdy potwierdzona zostanie odporność wszystkich jego systemów na emisję elektromagnetyczną. Nowa Corsa zaliczyła już ten test. Wszystkie układy elektroniczne są skutecznie chronione przed zakłóceniami.

Wreszcie Corsa — podobnie jak wiele modeli Opla przed nią — trafiła do **tunelu wiatrowego na Uniwersytecie w Stuttgarcie**, gdzie w najdrobniejszych szczegółach sprawdzono jej właściwości aerodynamiczne. Po dokładnym zmierzeniu parametrów aerodynamicznych i aeroakustycznych wprowadzono kolejne poprawki, by i od tej strony nowa Corsa mogła poszczycić się najlepszymi wynikami.

Niniejsza informacja jest aktualna na dzień publikacji. Specyfikacja techniczna opisywanych modeli, akcesoriów oraz usług może ulec zmianie. Niektóre modele, elementy wyposażenia, akcesoria oraz usługi i funkcje mogą być dostępne i działać tylko w wybranych krajach lub wyłącznie za dodatkową opłatą.



O firmie Opel

Opel jest jednym z największych europejskich producentów samochodów. Przedsiębiorstwo zostało założone przez Adama Opla w Rüsselsheim w Niemczech w 1862 r. Firma zaczęła produkować samochody w 1899 r. Od sierpnia 2017 r. Opel jest częścią [Groupe PSA](#). Wraz z brytyjską siostrzaną marką Vauxhall firma jest reprezentowana w ponad 60 krajach na całym świecie i sprzedała ponad milion pojazdów w 2018 r. Opel wdraża obecnie strategię elektryfikacji, w celu zapewnienia sobie trwałego sukcesu na rynku oraz zaspokojenia przyszłych potrzeb klientów w zakresie mobilności. Do 2024 r. wszystkie modele samochodów osobowych marki Opel oferowane w Europie będą dostępne także w wersji zelektryfikowanej. Strategia jest częścią planu [PACE](#), zgodnie z którym Opel ma stać się trwale rentowną oraz globalną firmą oferującą elektryczne samochody.

<https://int-media.opel.com>

<https://twitter.com/opelnewsroom>

Kontakt:

Wojciech Osos

tel.: +48 22 209 16 09

wojciech.osos@opel.com