



Informacja prasowa

Czerwiec 2019 r.

Nowy Opel Corsa-e: reflektory, systemy wspomagające kierowcę, systemy multimedialne

Innowacje dla każdego: najnowocześniejsze technologie w segmencie małych samochodów

- Rewolucyjna: nowa generacja Corsy z nieoślepiającym matrycowymi reflektorami IntelliLux LED®
- Pionierska: systemy wspomagające kierowcę z samochodów wyższych klas podnoszą bezpieczeństwo
- Modelowe bezpieczeństwo: liczne systemy w tym aktywny tempomat
- Najlepsze opcje łączności: system multimedialny najnowszej generacji z 10-calowym ekranem dotykowym, kompatybilny z Apple CarPlay i Android Auto

Rüsselsheim. Nowy Opel Corsa to pionier pod każdym względem. Nie tylko dlatego, że szósta generacja bestsellerowego modelu jest dostępna w wersji elektrycznej, ale także z uwagi na bogate wyposażenie w zaawansowane technologie, systemy wspomagające kierowcę oraz opcje łączności spotykane dotychczas w droższych samochodach. Wraz z nową Corsą w segmencie B debiutują nieoślepiające matrycowe reflektory IntelliLux LED®. Liczne systemy oparte na kamerach i czujnikach radarowych pozwalają na bezpieczniejszą i bardziej zrelaksowaną jazdę. Systemy multimedialne w nowej Corsie, w tym flagowy Multimedia Navi Pro, są dostępne z 10-calowym kolorowym ekranem dotykowym. Są one także kompatybilne z Android Auto i Apple CarPlay. Ładowarka indukcyjna umożliwia bezprzewodowe ładowanie niektórych smartfonów.

Nieoślepiające matrycowe reflektory IntelliLux LED®: rewolucyjny system oświetlenia w bestsellerowym modelu



Następna generacja Corsy wprowadzi rewolucyjną technologię oświetlenia do segmentu małych samochodów: obsypane nagrodami matrycowe reflektory IntelliLux LED®, które już zdobyły ogromną popularność w Oplach Astra i Insignia.

Poza obszarem zabudowanym matrycowe reflektory automatycznie przełączają się w tryb świateł drogowych. Osiem elementów LED, sterowanych najnowszej generacji przednią kamerą o wysokiej rozdzielczości, nieustannie dostosowuje strumień świetlny do sytuacji w ruchu drogowym i warunków otoczenia. Samochody poprzedzające lub nadjeżdżające z przeciwka są po prostu wycinane z wiązki światła, aby nie oślepić ich kierowców, natomiast kierowca Corsy ma zapewnioną optymalną widoczność w nocy, co daje mu więcej czasu na zauważenie zagrożenia kolizją na przykład ze zwierzętami lub innymi przeszkodami na drodze.

Kamera i radar: zaawansowane systemy wspomagające kierowcę w nowej Corsie-e

Liczne zaawansowane systemy wspomagające prowadzenie pojazdu pozwalają na bezpieczniejszą i bardziej zrelaksowaną jazdę. **System rozpoznawania znaków drogowych** wykorzystujący nową, zaawansowaną technicznie przednią kamerę oraz nawigację, „zauważa” teraz więcej informacji, w tym znaki wyświetlane na tablicach diodowych. Stosowne komunikaty są wyświetlane w zestawie wskaźników. **Asystent pasa ruchu** (kolejna nowość w Corsie) sygnalizuje niekontrolowaną zmianę pasa nie tylko błyskającą kontrolką, ale także stopniowo koryguje kierunek jazdy i przywołuje uwagę kierowcy delikatnymi wibracjami. System wyświetla również dodatkowe ostrzeżenie przed niesygnalizowaną zmianą pasa ruchu na ekranie centrum informacyjnego kierowcy. **Monitor martwego pola** wykorzystuje czujniki ultradźwiękowe w przednim i tylnym zderzaku do wykrywania obiektów poruszających się z boku i z tyłu pojazdu w strefach niewidocznych w lusterkach wstecznych. Obecność takiego obiektu jest sygnalizowana zapaleniem się kontrolki w bocznym lusterku z odpowiedniej strony pojazdu.

Nieco później dostępny będzie także **aktywny tempomat**, który automatycznie koryguje odstęp od pojazdu poprzedzającego poprzez zwiększenie lub zmniejszenie prędkości (w razie potrzeby aż do całkowitego zatrzymania), zgodnie z wartością zaprogramowaną przez kierowcę. System współpracuje z asystentem pasa ruchu, utrzymując samochód na środku pasa. Jeżeli pojazd poprzedzający przyspieszy, Corsa-e również zwiększy



prędkość (z uwzględnieniem wybranych ograniczeń), tak aby utrzymywać zadany odstęp. System (oferowany dotychczas w samochodach klasy średniej i wyższych) korzysta z przedniej kamery.

Corsa-e jest również wyposażona w **radarowy system automatycznego hamowania awaryjnego**. Może on zmniejszyć prędkość samochodu nawet o 50 km/h, aby nie dopuścić do kolizji lub przynajmniej ograniczyć siłę uderzenia. W zależności od prędkości system rozpoznaje pieszych oraz inne pojazdy, w tym rowery i motocykle.

Wykrywanie zmęczenia kierowcy to system trójstopniowych ostrzeżeń akustycznych i wizualnych, zachęcających prowadzącego pojazd do przerwy po dwóch godzinach jazdy z prędkością powyżej 65 km/h. System przypomina o potrzebie odpoczynku w przypadku wykrycia niebezpiecznych manewrów sugerujących, że kierowca nie panuje nad kierunkiem ruchu pojazdu.

Na parkingu Corsa-e pomaga kierowcy na wiele sposobów:

- **Pilot parkowania** z tyłu to system wykorzystujący cztery czujniki ultradźwiękowe, który sygnałem akustycznym i świetlnym ostrzega kierowcę o wykryciu przeszkód podczas cofania.
- Przedni i tylny pilot parkowania mierzy odległość od ewentualnych przeszkód za pomocą ośmiu czujników ultradźwiękowych. W samochodzie z systemem monitorowania martwego pola lub systemem Flank Guard takich czujników może być aż 12.
- **System Flank Guard** (kolejna premiera w Corsie) wykorzystuje 12 czujników i ostrzega kierowcę akustycznie i wizualnie przed ryzykiem bocznej kolizji lub zetknięcia się z przeszkodą, taką jak słupek czy ściana, przy manewrowaniu z niską prędkością (poniżej 10 km/h). Rozwiązanie to pomaga uniknąć irytujących i kosztownych w naprawie wgnieceń i rys na karoserii. Oprócz ostrzeżeń wyświetlanych na ekranie multimedialnym system emituje także dźwięki o częstotliwości narastającej w miarę zbliżania się samochodu do przeszkody.
- **Panoramiczna tylna kamera:** dodatkowa pomoc przy parkowaniu, która zapewnia widoczność do tyłu nawet w promieniu 180 stopni i pozwala zauważyć pojazdy zbliżające się z prawej lub lewej strony.



Sprawna łączność: najnowsze systemy multimedialne sprzyjają relaksowi za kierownicą

Oferta rozwiązań multimedialnych w nowej Corsie obejmuje systemy od **Multimedia Radio** i **Multimedia Navi** z 7-calowym kolorowym ekranem dotykowym po flagowy **Multimedia Navi Pro** z 10-calowym ekranem dotykowym wysokiej rozdzielczości (HD). Wyświetlacz każdego z systemów jest nieco nachylony w kierunku kierowcy, aby zapewnić optymalną ergonomię przejrzystej deski rozdzielczej.

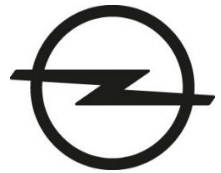
Systemy multimedialne są kompatybilne z Android Auto i Apple CarPlay, i reagują na polecenia wydawane głosem. W Corsie-e dostępna będzie także nowa usługa telematyczna **Opel Connect**. O spokój kierowcy i pasażerów pomogą zadbać również takie funkcje, jak **Navigation Online** z informacjami o ruchu drogowym dostarczanych w czasie rzeczywistym, sprawdzanie najważniejszych informacji o pojeździe poprzez aplikację, bezpośrednie połączenie z pomocą drogową oraz system powiadamiania służb ratowniczych w sytuacjach awaryjnych. Pomoc można wezwać w ciągu kilku sekund, naciskając czerwony przycisk. W przypadku zadziałania napinaczy pasów bezpieczeństwa lub poduszek powietrznych połączenie ze służbami ratowniczymi jest nawiązywane automatycznie.

Ładowarka indukcyjna w konsoli środkowej umożliwia **beprzewodowe** ładowanie niektórych smartfonów. „**Keyless Start**” to system uruchamiania silnika przyciskiem na desce rozdzielczej.

Niniejsza informacja jest aktualna na dzień publikacji. Specyfikacja techniczna opisywanych modeli, akcesoriów oraz usług może ulec zmianie. Niektóre modele, elementy wyposażenia, akcesoria oraz usługi i funkcje mogą być dostępne i działać tylko w wybranych krajach lub wyłącznie za dodatkową opłatą.

O firmie Opel

Opel jest jednym z największych europejskich producentów samochodów. Przedsiębiorstwo zostało założone przez Adama Opla w Rüsselsheim w Niemczech w 1862 r. Firma zaczęła produkować samochody w 1899 r. Od sierpnia 2017 r. Opel jest częścią [Groupe PSA](#). Wraz z brytyjską siostrzaną marką Vauxhall firma jest reprezentowana w ponad 60 krajach na całym świecie i sprzedała ponad milion pojazdów w 2018 r. Opel wdraża obecnie strategię elektryfikacji, w celu zapewnienia sobie trwałego sukcesu na rynku oraz zaspokojenia przyszłych potrzeb klientów w zakresie mobilności. Do 2024 r. wszystkie modele samochodów osobowych marki Opel



oferowane w Europie będą dostępne także w wersji zelektryfikowanej. Strategia jest częścią planu [PACE!](#), zgodnie z którym Opel ma stać się trwale rentowną oraz globalną firmą oferującą elektryczne samochody.

<https://int-media.opel.com>

<https://twitter.com/opelnewsroom>

Kontakt:

Wojciech Osóś

tel.: +48 22 209 16 09

wojciech.osos@opel.com