Informação à Imprensa

Junho, 2019

Novo Opel Corsa-e: motorização e opções de recarregamento

Corsa-e: utilitário com autonomia alargada

- Sem ansiedade: até 330 km de autonomia (WLTP)[1];
- Modo 'Eco' assegura autonomia adicional;
- Como um 'desportivo': aceleração de zero a 50 km/h em 2,8 segundos[2];
- Em tomada doméstica ou carga rápida: todas as opções de recarregamento.

Prático, versátil e dinâmico. A motorização elétrica e uma variedade de opções de recarregamento tornam o novo Corsa-e num automóvel utilitário capaz de responder a todas as exigências do dia-a-dia. Graças a uma bateria de 50 kWh de capacidade, a grande autonomia até 330 quilómetros (WLTP)[1] pode ser alargada recorrendo ao modo de funcionamento Eco. Num posto de carga rápida a bateria recupera 80 por cento da capacidade em 30 minutos.

A combinação de versatilidade e condução dinâmica faz a sexta geração Corsa destacar-se entre os automóveis elétricos. Com 136 cv de potência (100 kW) e 260 Nm de binário entregues pela motorização elétrica, o Corsa-e acelera de zero a 50 km/h em 2,8 segundos, conseguindo deixar para trás alguns carros desportivos de renome. O modelo da Opel atinge os 100 km/h em 8,1 segundos.

Três modos de condução: mais dinâmico ou mais eficiente

Os utilizadores do Corsa-e podem escolher entre três modos de condução: Normal, Eco e Sport. No modo Normal, a bateria de 50 kW/h proporciona uma autonomia até 330 km de

[1] *Dados preliminares determinados de acordo com a metodologia de testes WLTP. A homologação e o Certificado de Conformidade ainda não estão disponíveis. Os valores preliminares podem diferir dos dados constantes na homologação final.*
[2] *Dados preliminares.*

acordo com a norma WLTP ([1]). O modo Sport modifica a resposta do sistema para tornar o Corsa-e ainda mais dinâmico, mesmo que isso represente uma perda pouco significativa de autonomia. No modo Eco, o novo elétrico da Opel transforma-se num 'corredor de fundo'. Todos os sistemas e a unidade de motorização são regulados para a máxima eficiência energética, sem que isso se reflita de forma muito sensível no conforto.

Para aumentar ainda mais a eficiência, o Corsa-e está equipado com um sistema de travagem regenerativa para recuperar energia cinética produzida em travagem ou desaceleração. Esta energia é convertida em eletricidade para utilização imediata ou para ser armazenada na bateria alargando a autonomia.

Carregador de bordo de 11 kW permite carga rápida

O novo Opel Corsa-e é tão fácil de recarregar como é de conduzir. O recarregamento pode ser feito através de tomada doméstica, de posto de parede ('wallbox') ou de carga rápida. A Opel garante a bateria pelo período de oito anos. Na Alemanha, logo a partir da versão First Edition, o Corsa-e possui de série um carregador de bordo trifásico de 11 kW. Para países onde a rede doméstica trifásica é menos comum, a marca oferece a opção de um carregador monofásico de 7,4 kW. Sublinhe-se que o Corsa-e pode ser recarregado em postos de carga rápida.

A oferta de cabos de recarregamento e de postos de parede domésticos (wallboxes) também varia com a infraestrutura da rede elétrica de cada país, no sentido de possibilitar os tempos de recarregamento mais curtos. O cabo "mode 2", que constitui a base de entrada destas opções, é para ser utilizado para ligar a tomadas domésticas e garante que o utilizador terá sempre uma solução para ligar a bateria à carga.

Uma 'wallbox' permite recarregar a potências mais elevadas e é ideal para aplicação doméstica. Nestas condições, a bateria do Corsa-e recebe carga completa em apenas cinco horas. Em viagem, o recurso ao cabo "mode 3" revela-se a melhor opção para recarregar em postos públicos normais de corrente alternada (AC). Este tipo de postos é o mais comum, especialmente nas cidades, permitindo obter 100 km/h de autonomia em pouco mais de uma hora.

Em postos de carga rápida, com corrente contínua (DC), o Corsa-e admite potências até 100 kW, o que significa que pode preencher 80% da capacidade total da bateria em menos de 30 minutos.

“Carregador universal” é solução abrangente

A Opel disponibiliza um carregador universal que pode ser utilizado para recarregar em diferentes redes, de diferentes países, e para quem pretende recarregar em casa sem ‘wallbox’. Trata-se de uma espécie de ‘canivete suíço’, com uma variedade de adaptadores que se ajustam a todos os postos, permitindo viajar de Lisboa até Moscovo.

Texto e fotos de elevada resolução disponíveis em www.pt-media.opel.com