# Informação à Imprensa

Junho, 2019

## Glossário do Corsa-e

| | |
|---|---|
| **AC** | Designação de Corrente Alternada (Alternating Current). Ao contrário do que sucede na corrente contínua, que flui numa única direção (ver DC) a corrente alternada inverte periodicamente o sentido. É o tipo de energia elétrica de consumo doméstico. |
| **Alimentação monofásica** | Sistema mais comum de fornecimento de energia a eletrodomésticos de baixa potência. O recarregamento através de ligação monofásica é mais lento do que com ligação trifásica (ver Alimentação trifásica). |
| **Alimentação trifásica** | É utilizada em aplicações domésticas que requerem maior potência. A alimentação trifásica consegue transportar três vezes mais corrente do que o sistema monofásico, o que significa que o recarregamento é três vezes mais rápido. |
| **Ansiedade com a autonomia** | Receio de que a bateria tenha carga insuficiente para chegar ao destino. |
| **Autonomia** | A distância que o automóvel consegue percorrer segundo um ciclo de utilização (normas NEDC ou WLTP) |
| **Bateria** | Unidade de armazenamento de eletricidade composta por células onde a energia elétrica é convertida em energia química (carga) e de novo em energia elétrica (descarga) (ver Iões de lítio). A bateria da sexta geração Corsa contém 216 células. |

| | |
|---|---|
| **Bateria de iões de lítio** | Um género de bateria recarregável. Durante a descarga, os iões de lítio transportam a corrente na bateria do elétrodo negativo para o positivo, através do eletrólito e da membrana separadora. Durante o recarregamento, os iões de lítio fazem o percurso inverso, do elétrodo positivo para o negativo. |
| **Binário** | É a força que imprime rotação. Os motores elétricos debitam a totalidade do seu binário instantaneamente, o que proporciona arranque e recuperações vigorosos. |
| **Carga rápida intermédia** | Em postos de recarregamento com corrente contínua (DC) a potências de 11 a 22 kW. |
| **Célula** | Componente eletroquímico formado por elétrodos, separador e eletrólito. |
| **DC** | Corrente Contínua (Direct Current) é um tipo de corrente elétrica que flui num único sentido. As baterias funcionam com corrente contínua. A corrente alternada (AC) é convertida em DC através de um retificador. Para receberem carga em AC, todos os veículos elétricos têm a bordo um retificador, ou inversor. Os postos de carregamento DC conseguem gerir maiores quantidades de energia, sendo por isso mais rápidos. |
| **Estado de carga** | 'State of Charge' (SOC) é o nível de carga da bateria apresentado em percentagem. |
| **Híbrido** | Um veículo com motorização híbrida possui um motor elétrico e um motor convencional térmico (combustão interna - ver ICE). Ao contrário do que sucede num veículo elétrico híbrido 'plug-in' (ver PHEV), o motor elétrico do híbrido é alimentado por uma bateria exclusivamente recarregada por ação da recuperação de energia cinética de travagem ou pelo motor térmico. |

| | |
|---|---|
| **ICE** | Motor de combustão interna (Internal Combustion Engine), também designado motor térmico. |
| **kW** | Unidade de medida da potência elétrica, equivalente a 1,36 cv. |
| **kWh** | Abreviatura para “1000 Watts por hora”. Mede a energia elétrica. A capacidade das baterias é expressa em kWh. Uma bateria grande consegue debitar mais energia durante mais tempo. |
| **Mito:** Os automóveis elétricos são demasiado caros | Facto: Apesar de o preço de um veículo elétrico (VE) ser normalmente mais elevado do que o de um automóvel convencional com motor térmico, a energia e os custos de utilização de um VE, a prazo, podem ser muito mais baixos. A eletricidade é mais barata do que o gasóleo e a gasolina. E um VE requer menos manutenção. |
| **Mito:** Autonomia de um VE é insuficiente | Facto: Um automóvel elétrico modelo como o Corsa-e consegue cobrir distâncias até 330 km com uma única carga de bateria (ciclo WLTP - valor provisório). Adotando um tipo de condução especialmente económica e fazendo uso da máxima capacidade de regeneração de travagem, dois jornalistas num Opel Ampera-e conseguiram fazer 750 km com uma carga. |
| **Mito:** Não há número suficiente de postos de recarregamento | Facto: Na União Europeia existem, atualmente, mais de 100.000 postos de recarregamento. |
| **Mito:** O tempo de recarregamento é demasiado longo | Facto: A bateria de iões de lítio de 50 kWh do Corsa-e pode ser recarregada até 80 por cento da sua capacidade em apenas 30 minutos, num posto público de carga rápida. |
| **Módulo** | Um conjunto de células numa bateria de iões de lítio. As 216 células da bateria do novo Corsa-e estão agrupadas em 18 módulos. |

| | |
|---|---|
| **Motor** | Os motores elétricos são relativamente simples, não precisam de embraiagem, conseguem debitar elevado binário numa gama de rotações alargada e não precisam de caixa de velocidades. O binário máximo está disponível logo à primeira volta do rotor. |
| **NEDC** | O 'New European Driving Cycle' (NEDC) foi o método estabelecido por lei para chegar a uma norma europeia que traduzisse valores de consumos e emissões obtidos em laboratório. Foi substituído no dia 1 de setembro de 2018 pelo método 'Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure' (ver WLTP) |
| **PHEV** | 'Plug-in Hybrid Electric Vehicle'. Trata-se de um veículo elétrico híbrido que combina um motor térmico com um motor elétrico e uma bateria que pode ser recarregada em casa ou num posto público. |
| **Potência (cv)** | Débito de um motor, que também pode ser expresso em quilowatts (kW) quando se trata de motor elétrico. |
| **Química** | Compostos que intervêm nos elétrodos das células. A química influi no rendimento de uma bateria de iões de lítio. A bateria de iões de lítio do novo Corsa-e e do Grandland X PHEV recorre a níquel-manganésio-cobalto para alcançar a máxima densidade energética e garantir durabilidade e segurança. |
| **Tempo de carga** | O tempo que é necessário para recarregar a bateria, de zero a 100%. Quanto maior for a capacidade da bateria e mais lento o ponto de recarregamento, mais longo é o tempo necessário. A maior parte dos utilizadores prefere acrescentar carga em vez de esperar para recarregar de vazio a cheio. |
| **Travagem regenerativa** | Aproveita energia cinética durante a desaceleração, que de outra forma perder-se-ia sob a forma de calor. Esta energia é direcionada para a bateria e convertida em eletricidade. |

| | |
|---|---|
| **Velocidade de carga** | Autonomia acrescentada durante o tempo em que o veículo está ligado à carga para chegar ao destino. Leva em linha de conta a potência do carregador externo e do carregador de bordo, bem como o consumo de energia do automóvel nos ciclos de testes de homologação (ver NEDC, WLTP). |
| **WLTP** | Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure (WLTP). É a norma que sucede ao NEDC. Automóveis novos matriculados desde 1 de setembro de 2018 são certificados de acordo com o ciclo WLTP. Utilizando velocidades médias mais elevadas, até 131 km/h, bem como variações mais acentuadas de velocidade e procedimentos de teste mais exigentes, a norma WLTP fornece uma melhor estimativa de consumos sob condições de utilização mais realistas. Tal como o NEDC, o ciclo WLTP é medido em laboratório. |
| **ZEV** | Zero Emissions Vehicle. Um veículo ZEV não produz gases de escape (NOx ou $CO_2$). Na categoria ZEV cabem bicicletas, veículos elétricos a bateria (BEV) e veículos a pilha de combustível (‘Fuel Cell’, FCEV). |

*Texto e fotos de elevada resolução disponíveis em www.pt-media.opel.com*