Informação à Imprensa

Junho, 2019

Num relance: o novo Corsa-e

Motorização, desempenho e autonomia:

- Bateria de 50 kWh;
- Autonomia até 330 km de acordo com a normativa WLTP[1];
- Três modos de condução: Normal, Eco (autonomia alargada) e Sport (dinâmica);
- Carga rápida: 80 por cento da capacidade em apenas 30 minutos;
- 100 kW (136 cv) de potência e 260 Nm de binário;
- Aceleração 0-50 km/h em 2,8 segundos (0-100 km/h em 8,1 segundos)[2];
- Carregador de bordo de 11 kW é de série logo a partir do Corsa-e "First Edition";
- Variedade de opções de recarregamento, incluindo um 'carregador universal'.

Sistemas de assistência, infoentretenimento e conectividade:

- Faróis de matriz de LED IntelliLux pela primeira vez no segmento dos automóveis subcompactos;
- Numerosas estreias no Corsa: controlo adaptativo de velocidade, sistema de manutenção de faixa, travagem de emergência baseada em radar e alerta de fadiga do condutor;
- Ajuda ao estacionamento e às manobras inclui estacionamento automático, sensores à frente e atrás, sensores de flanco e câmara traseira grande-angular;
- Sistemas de informação e entretenimento compatíveis com Apple CarPlay e Android Auto. Topo de gama é o Multimedia Navi Pro, com ecrã tátil de 10 polegadas;
- Serviço de telemática Opel Connect com navegação em tempo real, chamada de emergência e assistência em viagem;
- Carregamento de telemóveis por indução.

---

[1] *Dados preliminares obtidos de acordo com a metodologia de testes WLTP. A homologação e o Certificado de Conformidade ainda não estão disponíveis. Os valores preliminares poderão diferir dos dados oficiais da homologação final.*
[2] *Dados preliminares.*

Dinâmica, ‘design’ e conforto:

- Aparência dinâmica com linha de tejadilho ao estilo ‘coupé’. Dimensões exteriores compactas;
- Posição de condução pode ser regulada para um ponto mais baixo do que anteriormente. Centro de gravidade do automóvel é mais baixo;
- Comportamento em estrada mais dinâmico;
- Painel de instrumentos digital com ecrã tátil orientado para o condutor;
- Equipamentos disponíveis: bancos forrados a couro, ar condicionado com controlo eletrónico, fecho de portas e ignição sem chave, entre muitos outros.

Fundada por Adam Opel em Rüsselsheim, Alemanha, no ano de 1862, a Opel é, hoje, um dos maiores fabricantes automóveis europeus. A empresa iniciou a produção de automóveis em 1899. A Opel faz parte do Groupe PSA desde Agosto de 2017. Com a marca-irmã da Opel, a britânica Vauxhall, a empresa tem representação em mais de 60 países em todo o mundo, tendo comercializado mais de um milhão de veículos em 2018. A Opel está atualmente a implementar a sua estratégia de eletrificação no sentido de garantir sucesso sustentado e assegurar que vai ao encontro das exigências dos consumidores face ao futuro da mobilidade. Em 2024, todos os modelos Opel de passageiros comercializados na Europa possuirão uma versão elétrica. Isso consta do plano estratégico ‘PACE!’, com o qual a Opel pretende tornar-se sustentadamente lucrativa, global e elétrica.

Texto e fotos de elevada resolução disponíveis em www.pt-media.opel.com