



Informação à Imprensa

Junho, 2019

Novo Opel Corsa: a História da produção Opel

120 anos de produção automóvel Opel: mobilidade para milhões

- Oferta exclusiva de versões ‘120 Anos’ com equipamento completo;
- Longa tradição: “Laubfrosch”, Corsa e muitos outros deram mobilidade a milhões;
- Democratização da tecnologia está no fulcro das características da marca Opel;
- Pioneirismo: compatibilidade ambiental foi e continua a ser prioridade.

Em 2019 a Opel celebra 120 anos de produção automóvel - 120 anos plenos de tecnologias para todos. Aquilo que começou numa garagem de Rüsselsheim em 1899, com 65 Opel “Patentmotorwagen System Lutzmann” construídos à mão em três anos, tornou-se há muito num fenómeno de massas com mais de 70 milhões de veículos produzidos até à data. Desde os primórdios, a Opel cresceu através de métodos de produção eficientes, conseguindo, assim, apresentar-se com produtos destinados a uma faixa alargada de consumidores.

Versões ‘120 Anos’ com equipamento completo

Para assinalar a passagem do seu 120º aniversário de produção automóvel, a Opel lançou uma série especial ‘120 Anos’ que é transversal à maior parte da sua gama de produtos. Os modelos contemplados vão desde o cidadão KARL ao monovolume de sete lugares Zafira, passando pelo ‘best seller’ utilitário Corsa, o familiar compacto Astra (berlina e ‘station wagon’) e os populares SUV Crossland X e Mokka X. O leque de motorizações assenta na mais recente tecnologia da marca, a gasolina e a gasóleo. Da nova gama ‘120 Anos’ fazem ainda parte propostas FlexFuel, a GPL, nos modelos Corsa e Mokka X.



Em todos os modelos, as versões '120 Anos' constituem reais propostas de valor, a preços especialmente atrativos, com equipamento de série alargado. Distinguem-se visualmente através do logótipo '120' e de outros apontamentos exclusivos como inscrições Opel nas soleiras das portas e jantes de liga leve específicas. Do equipamento de série de todas as versões '120 Anos' fazem parte ar condicionado, vidros elétricos, espelhos com regulação elétrica, programador de velocidade, computador de bordo e rádio IntelliLink compatível com Apple CarPlay e Android Auto, entre muitos outros. Em casos como o Astra, o Zafira e Mokka X, a lista inclui equipamento especialmente valorizado, de que são exemplos o sistema de navegação, os vidros escurecidos ou os faróis de nevoeiro, tornando a série "120 Anos" indubitavelmente apelativa.

O primeiro Opel: "Patentmotorwagen System Lutzmann"

A História da produção automóvel da Opel inicia-se no final do século XIX. Ao adquirir a fábrica de veículos motorizados de Friedrich Lutzmann, a família Opel junta-se aos pioneiros da indústria automóvel. Em fevereiro de 1899 é produzido em Rüsselsheim o primeiro Opel "Patentmotorwagen System Lutzmann. O desenvolvimento desta indústria é vertiginoso. Ultrapassando rapidamente a fase em que os primeiros modelos derivam diretamente de carruagens puxadas por cavalos, em 1909 a Opel lança um automóvel moderníssimo de dimensões compactas, a um preço extremamente competitivo de 3950 marcos. Este modelo, que a marca designou de 4/8 PS "Doktorwagen", já estava equipado com um motor de quatro cilindros projetado e contruído pela própria Opel. O "Doktorwagen" representou, na verdade, uma viragem do sector, que além de 'brinquedos caros' para os ricos e famosos passou a fabricar soluções acessíveis de mobilidade para uma audiência alargada.

A Opel foi o primeiro construtor automóvel alemão a utilizar linhas de montagem altamente eficientes. Logo em 1924, o novo modelo Opel 4/12 PS "Laubfrosch" e todas as suas variantes Opel 4 PS, produzidos com esse método, tornam-se num sucesso de mercado. Uma vez mais, os preços eram acessíveis graças à produção em linha.

O que estes revolucionários modelos representam nos anos de 1930 é assumido pelo Kadett na década seguinte. O Automóvel progride a passos largos. O Kadett sucede ao Opel P4 e destaca-se desde logo com uma carroçaria autoportante em aço, suspensão



dianteira independente, motor de quatro cilindros a quatro tempos e travões hidráulicos de tambor. Os preços situam-se bem abaixo dos valores dos concorrentes diretos.

A designação Kadett é retomada mais tarde, em 1962, num modelo novamente avançado para a época: o Kadett A. Enquanto muitos fabricantes ainda utilizam motores a dois tempos ou motores traseiros arrefecidos a ar, a Opel proporciona o conforto de um motor de quatro cilindros arrefecido a água, uma transmissão silenciosa de quatro velocidades e diferentes variantes de carroçaria que vão da berlina à 'station wagon' Caravan.

Do Olympia Rekord aos modelos KAD: aumenta a prosperidade

O primeiro Opel completamente novo do pós-guerra é o Olympia Rekord, que inaugura uma nova era de estilo com formas e decoração mais exuberantes. O 'design' recorre a elementos utilizados nas grandes 'limousines' americanas, numa época em que se iniciava o 'milagre económico'. Ao mesmo tempo, o Olympia Rekord Caravan constitui uma oferta irresistível e cria a nova tendência de 'station wagon' para toda a família. O sucesso da Opel abre caminho para os "três grandes" - em 1964, o Kapitän, o Admiral e o Diplomat (a chamada série KAD) chegam ao segmento dos veículos de luxo. A segunda geração KAD viria a elevar o patamar de conforto com uma evoluída suspensão traseira e eixo de Dion. Registe-se que, nesta altura, a Opel introduziu a coluna de direção de segurança (sistema telescópico) com o Rekord C, em 1968. Tratou-se de uma inovação que reforçou significativamente os níveis de segurança passiva.

Em 1964, a Opel foi o primeiro fabricante europeu a deter um moderno estúdio de Design digno desse nome. Logo um ano depois, o primeiro 'concept car' de uma marca europeia, o Experimental GT, faz a sua estreia no Salão de Frankfurt. E bastaram apenas três anos para que o Opel GT de produção em série, inspirado no protótipo, chegasse aos concessionários de toda a Europa. Nascia um desportivo emblemático que, uma vez mais, sobressaía por ser acessível.

Do Corsa ao Ampera: referências na indústria

Em 1982, a Opel faz enorme sucesso com um pequeno automóvel. O Corsa A, posicionado antes do Kadett, completa uma gama diversificada de modelos e demonstra



como se consegue maximizar o espaço sem comprometer prazer de condução nem economia de utilização. Cada geração Corsa, do A ao E, viria a contribuir ativamente para a democratização da mobilidade individual. Até ao presente, foram vendidos mais de 14 milhões de unidades Corsa. Em 2019, a Opel lançará uma nova geração Corsa, que acrescentará um novo capítulo à História do modelo com uma versão de motorização exclusivamente elétrica.

Em 1989 a Opel fez uma fortíssima demonstração em favor do Ambiente. A marca de Rüsselsheim tornou-se no primeiro fabricante alemão a equipar todos os modelos - da maior berlina ao utilitário mais pequeno - com catalisador de três vias. Simultaneamente, criava um programa de reciclagem de plásticos que era inédito na indústria.

Imediatamente apontado como referência, logo desde a estreia mundial no Salão de Genebra de 2009, o revolucionário Ampera traça o caminho para a redefinição da mobilidade elétrica. Eleito Carro do Ano Europeu em 2012, este modelo possui tração elétrica e um extensor de autonomia, libertando-o dos postos de recarregamento quando é preciso fazer uma deslocação mais longa. A segunda geração deste modelo é apresentada em 2016, no Salão de Paris. Trata-se de um elétrico a bateria, com autonomia de 423 km (WLTP) graças a uma evoluída bateria de iões de lítio com 60 kWh de capacidade. O motor com 150 kW (204 cv) de potência proporciona desempenho muito dinâmico.

De Mokka a Grandland X: o fenómeno SUV

SUV é a palavra da moda na indústria automóvel. As pessoas querem sentar-se em posição um pouco mais elevada e usufruir de melhor visibilidade a toda à volta, seja na cidade ou em viagem. A Opel cedo percebeu esta tendência e surgiu com uma proposta inédita no segmento B. O jovial sub-compacto Mokka, disponível em versões 4x4, é um sucesso imediato logo a partir do lançamento. Alguns anos mais tarde, em 2017, o Mokka X recebe a companhia dos SUV Crossland X e Grandland X. Este terá, em 2019, uma variante com motorização híbrida 'plug-in'.

Texto e fotos de elevada resolução disponíveis em www.pt-media.opel.com