Informação à Imprensa

Junho, 2019

Novo Opel Grandland X híbrido ‘plug-in’

- Novo Grandland X Hybrid4 no topo da linha SUV da Opel: 300 cv e tração integral;
- Quatro modos de funcionamento: Elétrico, Híbrido, AWD e Sport;
- Bateria de iões de lítio pode recarregar em apenas uma hora e 50 minutos;
- Travagem regenerativa converte desaceleração em eletricidade;
- A Opel liga-se à eletricidade: em 2024 toda a gama de modelos terá versão eletrificada.

O novo Grandland X Hybrid4 é uma das peças-chave com que a Opel dá corpo à estratégia de eletrificação da sua gama de produtos. O novo híbrido ‘plug-in’ de tração às quatro rodas posiciona-se no topo da oferta SUV da marca alemã, que é composta também pelos modelos Crossland X e Mokka X. O Grandland X Hybrid4, que proporá, em opção, a pintura preta do capô do motor, alia um motor térmico a gasolina 1.6 Turbo a dois motores elétricos. A potência debitada pelo conjunto ascende a 300 cavalos. O valor de consumo de combustível em ciclo misto, de acordo com a mais recente norma WLTP[1] é de 1,6 l/100 km, com emissões de CO_2 de 37 g/km (NEDC[2]: 1.6 l/100 km, 36 g/km CO_2).

O Grandland X Hybrid4, o primeiro híbrido ‘plug-in’ da Opel, contribui para a eletrificação de toda a linha de modelos da marca - processo que será implementado até 2024 - e para a estratégia que o fabricante traçou para cumprir futuros limites de emissões de CO_2. Outro passo neste percurso, que também contempla motores de combustão interna

---

[1] *Os dados apresentados de consumos e emissões de CO_2 são preliminares e foram determinados de acordo com a metodologia de testes WLTP [R (EC) No. 715/2017, R (EU) No. 2017/1151]. Os documentos de homologação e Certificado de Conformidade ainda não estão disponíveis. Estes dados preliminares podem divergir dos dados oficiais que constarão da homologação final.*

[2] *Os dados apresentados de consumos e emissões de CO_2 são preliminares e foram determinados de acordo com a metodologia de testes WLTP. Os valores relevantes são transpostos para NEDC para permitir a comparação com outros veículos, de acordo com os regulamentos R (EC) No. 715/2017, R (EU) No. 2017/1153 e R (EU) No. 2017/1151. Os documentos de homologação e Certificado de Conformidade ainda não estão disponíveis. Estes dados preliminares podem divergir dos dados oficiais que constarão da homologação final.*

altamente eficientes, será o lançamento de uma versão a bateria da próxima geração Corsa.

Na linha do posicionamento da Opel como marca alemã emocionante e sociável, o novo híbrido constitui o estado da arte em tecnologia de propulsão híbrida 'plug-in'. O sistema de motorização do Grandland X Hybrid4 é composto por:

- um motor 1.6 de quatro cilindros a gasolina, com turbocompressor e injeção direta, capaz de debitar 200 cv (147 kW) de potência; este motor cumpre a norma Euro 6d-TEMP e está certificado de acordo com o ciclo de testes WLTP;
- um sistema de propulsão elétrica formado por dois motores de 109 cv (80 kW) e uma bateria de iões de lítio com capacidade de 13,2 kWh. O motor elétrico dianteiro está acoplado a uma caixa automática eletrificada de oito velocidades. O segundo motor elétrico está integrado no eixo traseiro, com um diferencial, o que permite obter tração às quatro rodas.

O motor térmico atua a velocidades médias e elevadas. O sistema elétrico de tração é chamado a intervir a velocidades mais baixas e fases de transição. O Opel Grandland X Hybrid4 tem autonomia até 52 quilómetros em modo elétrico, medida no ciclo WLTP[1] (65 km no ciclo NEDC[2]). Vários estudos demonstram que 80 por cento dos condutores na Alemanha percorrem distâncias inferiores a 50 km nos movimentos diários pendulares (casa-trabalho-casa), o que quer dizer que, nestes casos, o Grandland X Hybrid4 pode ser potencialmente utilizado em permanência com emissões zero.

O sistema de motorização do Opel Grandland X Hybrid4 tem quatro modos de funcionamento - Elétrico, Híbrido, AWD e Sport - que podem ser selecionados pelo condutor. No modo híbrido, a sofisticada gestão seleciona automaticamente o tipo de motorização mais eficiente para cada momento, permitindo ativar o modo elétrico de emissões zero quando se chega a um centro urbano. No modo AWD (All-Wheel Drive, tração integral), é ligado o motor elétrico do eixo traseiro para alcançar a máxima capacidade de tração.

Além de demonstrar que a Opel democratiza a inovação com os mais recentes sistemas de propulsão, o Grandland X Hybrid4 também prova que a marca não perde de vista a versatilidade e a facilidade de utilização. Por exemplo, a tomada que liga ao carregador de

bordo de 3,3 kW (está disponível um de 6,6 kW, em opção) surge do lado oposto do bocal de abastecimento de combustível. A bateria está instalada sob o banco traseiro, otimizando a ocupação do espaço do habitáculo e da bagageira.

Os tempos de recarregamento da bateria variam consoante o tipo de carregador utilizado. Para além do cabo fornecido para ligar a uma tomada de tipo doméstico, a Opel proporá dispositivos de carga rápida em estações públicas, bem como estações de parede de utilização particular. Com uma destas 'wallboxes', de 7,4 kW de potência, a bateria recarrega em apenas uma hora e 50 minutos.

Com o Grandland X Hybrid4 a Opel disponibilizará um leque de soluções específicas para veículos eletrificados, asseguradas pelos serviços Free2Move, a marca de mobilidade do Grupo PSA., e acessíveis através da aplicação digital "myOpel". Da oferta fará parte o acesso a mais de 105.000 postos de carregamento na Europa e um planeador de viagem que sugere os melhores percursos com base na autonomia restante do automóvel e indica a localização de postos de carregamento ao longo do percurso. Estas informações recorrem ao sistema de navegação do dispositivo de informação e entretenimento Navi 5.0 IntelliLink a bordo, o qual se encarrega também de prestar as direções para chegar ao posto mais próximo. A aplicação "myOpel" permite verificar o estado de carga da bateria, programar os períodos de recarregamento na 'wallbox' de casa e pré-programar a climatização do automóvel.

O Opel Grandland X Hybrid4 estará igualmente equipado com o novo sistema telemático Opel Connect, com serviços como navegação com informações de tráfego em tempo real, acesso a diagnóstico do estado do veículo através de uma aplicação, ligação direta com a assistência em estrada e chamada de emergência. Basta premir uma tecla vermelha para solicitar ajuda. A chamada de emergência é ativada automaticamente no caso de serem acionados 'airbags' ou tensores dos cintos de segurança.

Recuperação de energia

Com o objetivo de aumentar a eficiência, o Grandland X Hybrid4 possui um sistema de travagem regenerativa para recuperar a energia produzida em travagem e em desaceleração. Num sistema de travagem convencional, a energia cinética perde-se

através de calor. Ao aproveitar esta energia, convertendo-a em eletricidade que pode ser utilizada no momento ou armazenada na bateria, o Grandland X Hybrid4 vê a sua autonomia elétrica aumentar até 10 por cento.

Para potenciar a utilização do sistema elétrico de alta voltagem (300 V), o novo híbrido ‘plug-in’ da Opel está equipado com um compressor elétrico de ar condicionado e um sistema elétrico de aquecimento.

O novo Grandland X Hybrid4 está na vanguarda da nova linha de modelos eletrificados da Opel. A marca alemã prepara-se para lançar, durante os próximos 20 meses, novas gerações dos modelos Opel Corsa, Opel Zafira Life, Opel Vívaro, bem como o sucessor do Opel Mokka X. Cada um destes modelos terá uma versão totalmente elétrica, alimentada a bateria.

Texto e fotos de elevada resolução disponíveis em www.pt-media.opel.com