Informação à Imprensa

Junho, 2019

Novo Opel Corsa-e: faróis, sistemas de assistência e infoentretenimento

Novo Corsa traz tecnologia de topo para o segmento dos utilitários

- Inédito no segmento: faróis de matriz de LED IntelliLux LED;
- Sistemas de assistência de segmentos superiores aumentam a segurança;
- Sistemas de informação e entretenimento 'multimedia' compatíveis com Apple CarPlay e Android Auto, com ecrãs até 10 polegadas;

O novo Opel Corsa é um pioneiro em toda a linha graças a equipamentos inovadores, a modernos sistemas de assistência ao condutor e ao elevado grau de conectividade com o exterior. Em todas estas frentes, o novo Corsa produz avanços com tecnologia que antes só se via em automóveis mais caros. Com o novo Corsa, a Opel faz a estreia neste segmento de mercado dos sofisticados faróis de matriz de LED. O utilitário alemão está ainda equipado com numerosos dispositivos de assistência à condução, baseados em câmara ou radar, que dão um contributo decisivo para mais segurança e mais conforto. Os sistemas de informação e entretenimento vão até ao modelo de topo Multimedia Navi Pro e podem ter ecrãs táteis até 10 polegadas. Todos são compatíveis com Android Auto e Apple CarPlay. Está também disponível carregamento por indução de baterias de 'smartphones'.

Faróis de matriz de LED IntelliLux são novidade no segmento

Uma vez mais a Opel inova em tecnologia. A nova geração Opel Corsa traz uma revolução ao segmento dos utilitários com a estreia do sistema de faróis IntelliLux de matriz de LED, cujas excelentes impressões que deixou nos modelos Insignia e Astra valeram múltiplos prémios.

Fora das cidades, estes faróis ligam automaticamente as luzes máximas. A partir daí, os oito elementos de LED, que são controlados por uma nova câmara dianteira de alta resolução, ligam e desligam os seus feixes de luz adaptando-se às condições do tráfego. Os veículos em sentido contrário e aqueles que seguem na mesma faixa são 'cortados' na matriz de luz, impedindo o encandeamento, aos mesmo tempo que o condutor do Corsa usufrui das melhores condições de iluminação. Com isto é possível ver a maior distância e antecipar reações, com tudo o que isso representa em segurança acrescida.

Sistemas avançados baseados em câmara e radar

Os múltiplos sistemas de assistência à condução do novo Corsa assentam o seu funcionamento numa câmara e em radar. O **Reconhecimento de Sinais de Trânsito**, que recorre à camara dianteira de nova geração, é capaz de identificar mesmo os sinais que são compostos de LED. Se o automóvel estiver equipado com navegação, o sistema pode inclusivamente utilizar o limite de velocidade inscrito na base de dados do mapa e mostrar o sinal respetivo no centro do painel de instrumentos e no 'head up display' (o Corsa está pela primeira vez disponível com este dispositivo). O sistema ativo de **Manutenção de Faixa** (outra novidade no Corsa) efetua correções graduais na direção ao mesmo tempo que faz o assento do condutor vibrar e liga um aviso no painel de instrumentos se o automóvel sair involuntariamente da faixa de rodagem. O **Alerta de Ângulo Cego** recorre a sensores ultrassónicos colocados nos para-choques dianteiro e traseiro para avisar o condutor da presença de veículos nos ângulos de menor visibilidade dos lados e atrás. Os avisadores luminosos estão embutidos nos espelhos retrovisores exteriores.

Disponível numa fase posterior, o **Programador de Velocidade Adaptativo** ajusta automaticamente a velocidade, acelerando ou desacelerando (até à posição de parado, se necessário), para manter uma distância fixa para o veículo que segue à frente, ao mesmo tempo que a Manutenção de Faixa mantém o automóvel no centro da faixa de rodagem. Se o carro da frente ganha velocidade, o Corsa-e também acelera (sem exceder a velocidade programada) para manter a distância pré-selecionada. Este sistema (que até agora só estava disponível em automóveis do segmento médio e superiores) utiliza a câmara dianteira de alta resolução.

O Corsa-e também dispõe de sistema de travagem de emergência baseado em radar, capaz de reduzir a velocidade até 50 km/h no sentido de evitar ou mitigar uma colisão. Dependendo da velocidade, são identificados veículos, peões, bicicletas e motociclos.

O **Alerta de Fadiga** utiliza sinais acústicos e luminosos, em três níveis de intensidade, para avisar o condutor da necessidade de parar para fazer um intervalo após duas horas de condução a velocidades acima de 65 km/h. O sistema funciona igualmente se for detetado comportamento perigoso do automóvel, como guinadas.

No capítulo da ajuda ao estacionamento o novo Corsa-e oferece quatro sistemas muito úteis:

- **Sensores de Estacionamento**, à frente e atrás, com os respetivos avisadores acústicos;
- **Estacionamento Automático** (disponível pela primeira vez no Corsa) manobra a direção à entrada ou à saída dos espaços. O condutor apenas tem de operar o acelerador, os travões e a caixa de velocidades.
- **Sensores de Flanco** (sistema baseado em sensores) funcionam em manobras, a velocidades inferiores a 10 km/h, e dão avisos acústicos e luminosos se os lados do automóvel correm o risco de tocar num obstáculo, como um poste ou uma parede.
- A Câmara Traseira Grande Angular é uma ajuda suplementar muito útil ao permitir ver no ecrã o tráfego que se aproxima dos lados atrás.

Infoentretenimento 'multimedia'

Os sistemas de informação e entretenimento do novo Opel Corsa vão do Multimedia Radio e do Multimedia Navi com ecrã tátil de sete polegadas até ao topo de gama Multimedia Navi Pro com ecrã tátil de 10 polegadas. Ligeiramente virado para o condutor, cada um destes sistemas está posicionado idealmente para garantir a melhor ergonomia, num tabliê muito bem estruturado.

Os sistemas Multimedia são compatíveis com Android Auto e Apple CarPlay, podendo ser comandados por voz. O Corsa-e oferece, igualmente, o serviço telemático **Opel Connect**, com funções como a **Navegação 'Live'** com informações de tráfego em tempo real, diagnóstico do veículo através de uma 'app', ligação direta a assistência em estrada e

chamada de emergência. Em caso de necessidade, a ajuda está à distância de um toque numa tecla vermelha. Se os tensores dos cintos ou os ‘airbags’ forem acionados, a chamada de emergência é ativada automaticamente.

Outros sistemas avançados do novo Corsa são a consola central com compartimento para recarregamento por indução de baterias de telemóveis, ou a fechadura central de portas “Open & Start”, que dispensa a chave na mão para abrir o automóvel e ligar o motor.

Texto e fotos de elevada resolução disponíveis em www.pt-media.opel.com