



Media Information

Juin 2019

Nouvel Opel Zafira Life – motorisations

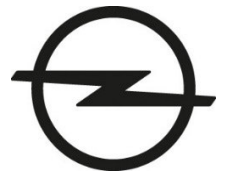
Haut rendement : des moteurs Turbo pour le nouvel Opel Zafira Life

- Une offre de Diesels Euro 6d-TEMP allant de 88 kW (120 ch) à 130 kW (177 ch)
- Une version tout électrique prévue pour 2021

Vingt ans après le succès de la première génération du monospace, la saga du Zafira se poursuit aujourd'hui avec l'arrivée de la quatrième génération du modèle. L'Opel Zafira Life est un monospace aux vocations multiples : dynamique et confortable, le constructeur allemand le propose en trois longueurs, pouvant accueillir jusqu'à neuf passagers. Le plaisir est au volant, grâce en particulier à une offre de moteurs et de transmissions proposant le meilleur compromis pour répondre à différents types de besoins.

Côté motorisations aussi, le nouveau Zafira Life est bien armé quelle que soit sa configuration. La gamme comprend des moteurs diesel très évolués, conformes à Euro 6d-TEMP, offrant des cylindrées comprises entre 1,5 et 2,0 litres. Les quatre-cylindres offrent de 88 kW/120 ch à 130 kW/180 ch. Ces moteurs font preuve d'un réel agrément grâce à leur nervosité, tout en affichant de faibles chiffres de consommation (consommations NEDC **Fehler! Textmarke nicht definiert.** : urbaines 5,2-6,5 l/100 km, extra-urbaines 4,6-5,4 l/100 km, mixtes 4,8-5,8 l/100 km, 127-152 g/km de CO₂ ; consommation WLTP² : mixtes 6,0-8,1 l/100 km, 158-213 g/km de CO₂).

- Le diesel 1.5 est offert en version 88 kW/120 ch avec un couple de 300 Nm à 1.750 tr/mn (consommations NEDC **Fehler! Textmarke nicht definiert.** : urbaines 5,2-5,3 l/100 km, extra-urbaines 4,6-4,7 l/100 km, mixtes 4,8-4,9 l/100 km, 127-130 g/km de CO₂ ; consommations WLTP **Fehler! Textmarke nicht definiert.** :



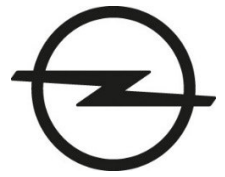
mixtes 6,0-7,2 l/100 km, 158-189 g/km de CO₂). Il est proposé avec une boîte manuelle à six vitesses.

- Le diesel 2,0 litres est disponible en deux versions et associations : en version 110 kW/150 ch avec boîte manuelle à six vitesses (consommations NEDC **Fehler! Textmarke nicht definiert.** : urbaines 6,1-6,5 l/100 km, extra-urbaines 5,0-5,3 l/100 km, mixtes 5,4-5,8 l/100 km, 142-152 g/km de CO₂ ; consommations WLTP² : mixtes 6,8-8,0 l/100 km, 177-210 g/km de CO₂) ainsi qu'en déclinaison haut-de-gamme 130 kW/180 ch venant coiffer l'offre diesel, associé à la très douce transmission automatique huit vitesses (consommations NEDC¹ : urbaines 6,2-6,5 l/100 km, extra-urbaines 5,0-5,4 l/100 km, mixtes 5,4-5,8 l/100 km, 143-151 g/km de CO₂ ; consommations WLTP² : mixtes 7,0-8,1 l/100 km, 183-213 g/km de CO₂). Les deux moteurs génèrent un fort couple, de 370 Nm pour le premier et 400 Nm pour le second, à 2.000 tr/mn. Avec la motorisation la plus puissante, le Zafira Life franchit le zéro à 100 km/h en 10,4 secondes et atteint une vitesse de pointe de 185 km/h.

Le nouvel Opel Zafira Life sera proposé à l'essai en concession à partir de l'automne 2019. En dehors de ses moteurs diesel Euro 6d-TEMP à fort rendement, le nouvel Opel Zafira Life sera également disponible début 2021 en version tout électrique. Opel continue ainsi sa stratégie de développement durable dans la perspective tracée par le plan PACE! de l'électrification de la marque.

A propos d'Opel

Opel est l'un des plus importants constructeurs automobiles européens. L'entreprise fut fondée en 1862 par Adam Opel à Rüsselsheim, en Allemagne. La société a commencé à construire des automobiles en 1899. Opel fait partie du [Groupe PSA](#) depuis août 2017. Avec l'appui de sa marque jumelle britannique Vauxhall, l'entreprise est présente dans plus de 60 pays du monde entier, et a vendu plus de 1 million de véhicules en 2018. Opel mène actuellement une stratégie d'électrification qui va lui garantir un succès durable et de satisfaire les exigences de la mobilité du futur. En 2024, tous les modèles européens seront déclinés en version électrique. Cette stratégie fait partie du plan



d'entreprise [PACE!](#) grâce auquel Opel ambitionne de devenir durablement rentable, international et électrique.

Plus d'informations sur <https://fr-media.opel.com/>
<https://twitter.com/opelnewsroom>

Contact :

Grégoire Vitry

01 34 26 33 25

gregoire.vitry@opel.com