



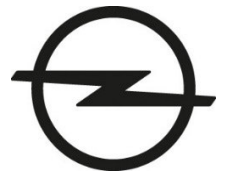
Media Information

Juin 2019

Un monospace pour rouler cool : le nouvel Opel Zafira Life

- On y va à neuf : un maximum de place pour les copains dans le Zafira Life
- On prend tout : vélos, planche de surf et le chien, tout rentre dans le coffre
- Pratique : grandes portes coulissantes électriques qui s'ouvrent d'un balayage du pied
- La classe : sièges en cuir élégants et finition Innovation
- Le son : infodivertissement avec double tuner, égaliseur graphique et huit haut-parleurs
- Le délire : concept et show-car « O-Team Zafira Life »

Rouler dans un habitacle spacieux, inondé de lumière, où l'on peut s'asseoir en face-à-face dans de douillets fauteuils en cuir tout en baignant dans la musique diffusée par huit haut-parleurs, voyager dans le confort prodigué par une climatisation automatique réglée à 19 degrés en profitant d'une vue imprenable sur l'horizon : tout cela, c'est se déplacer dans le nouvel Opel Zafira Life. Quiconque s'est déjà intéressé au Zafira sait immédiatement de quoi il retourne : le nom est synonyme de priorité absolue accordée à la modularité... sans oublier l'espace... ou le confort. Des qualités qui s'illustrent particulièrement sur la quatrième génération du modèle, désormais disponible en trois longueurs : « L1 », « L2 » et « L3 ». Il devient un véhicule sur mesure pour chaque usage, pour tous les goûts. C'est le Zafira à la carte. Que ce soit pour aller faire les courses ou pour partir en vacances avec tout l'équipement de sport, pour un week-end aventure avec un groupe d'amis, le chien, les bagages et les planches de surf, le Zafira Life est toujours partant, et offre toujours assez de place. Même en version « L1 », le monospace polyvalent offre déjà jusqu'à 3,6 m³ dans ses 4,60 mètres de long. Et quand on jette un œil au travers du hayon ouvert à la version « L3 » (5,30 m), on découvre un gigantesque espace de chargement pouvant atteindre un volume de 4,9 m³ avec une longueur de plus de 3,50 mètres. Il n'est même plus la peine de faire appel à des supports pour transporter des vélos à l'arrière ou sur le toit : il suffit tout simplement de les mettre dans le coffre.

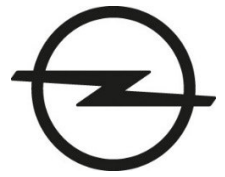


A l'intérieur, le nouveau Zafira Life accueille en tout confort un conducteur et jusqu'à huit passagers, selon le niveau de finition. Voyager ne leur posera pas de problème, installés dans le salon mobile de ce spacieux monospace lifestyle. Les fauteuils de la deuxième rangée peuvent bien sûr être déplacés ou repliés, mais ils peuvent aussi pivoter pour adopter une configuration en face à face grâce au système de vis-à-vis optionnel, qui comprend aussi la présence entre les deux rangées d'une table pliante. Le voyage est encore plus confortable et agréable avec les sièges en cuir proposés en option. Et il suffit de lever les yeux pour apprécier le bleu du ciel ou les étoiles. Le toit vitré panoramique dégage des perspectives entièrement nouvelles. Opel a porté une attention particulière à rendre son monospace aussi pratique que possible dès les passagers montent à bord. L'accès est facilité par les portes latérales coulissantes automatiques, qui s'ouvrent en quelques secondes électriquement d'un simple balayage du pied grâce à des capteurs intelligents.

Les systèmes d'infodivertissement « Multimedia Radio » et « Multimedia Navi Pro » se chargent de mettre l'ambiance – tous deux sont équipés d'un écran tactile couleur de sept pouces et sont compatibles avec Apple CarPlay et Android Auto. Le son est de qualité grâce à la présence d'un double tuner, d'un égaliseur graphique et de huit haut-parleurs. En ville, il est facile de trouver directement et rapidement les points d'intérêt avec le Navi Pro, car ils sont accessibles grâce à l'affichage de la carte en 3D.

Si le nouveau Zafira Life fait du confort un de ses principaux atouts, il n'en néglige pas pour autant la sécurité, dont il fait son autre priorité. La caméra frontale et la caméra arrière panoramique à 180 degrés, la vision tête haute, l'alerte anticollision avant et le régulateur de vitesse adaptatif ne sont quelques-unes des aides électroniques qui assurent une conduite sans souci le week-end ou en vacances. Et lorsque tout le monde est arrivé à bon port, les bagages peuvent être déchargés directement en face de l'ascenseur du parking souterrain de l'hôtel, sans avoir à aller se garer plus loin. Et ceci parce que la plupart des versions du Zafira Life ne dépassent pas 1,90 mètre de hauteur, et ont donc accès aux parkings souterrains à hauteur normalisée.

Les tarifs du nouvel Opel Zafira Life démarrent à 35 870 € (prix de vente conseillé TTC en France) pour la version Enjoy cinq places, sièges confort pour le conducteur et le passager avant, ainsi que nombre d'équipements de sécurité et d'aides à la conduite tels que l'aide au démarrage en côte, le régulateur et limiteur de vitesse ou encore l'antipatinage. Pour que



les passagers voyagent sans avoir trop chaud, il offre également la climatisation et le vitrage athermique surteinté Solar Protect. Côté pratique, ce dernier bloque le trop fort rayonnement solaire et côté esthétique, il donne un look cool au monospace lifestyle avec ses vitres sombres.

Le Zafira Life sait aussi se montrer exubérant : c'est le cas du concept-car et show car « O-Team Zafira Life », une version très spéciale. Comme son nom l'indique, la voiture s'inspire du van qui transportait l'équipe dans la série télévisée américaine culte des années 1980, dénommée « The A-Team » (L'Agence tous risques en France). Maxi jantes, pare-bufiles avant et grand spoiler arrière lui donnent un look très spectaculaire, encore renforcé par une bande jaune fluo qui vient barrer la carrosserie bleu marine et blanche. Lâchant un grondement de V8, le van est prêt pour l'action. L'intérieur a été transformé en une véritable salle de concert grâce aux 800 watts délivrés par un ampli spécifique et des haut-parleurs à hautes performances. Quand on vous disait que l'Opel Zafira Life était un monospace cool qui avait vraiment beaucoup de ressources...

A propos d'Opel

Opel est l'un des plus importants constructeurs automobiles européens. L'entreprise fut fondée en 1862 par Adam Opel à Rüsselsheim, en Allemagne. La société a commencé à construire des automobiles en 1899. Opel fait partie du [Groupe PSA](#) depuis août 2017. Avec l'appui de sa marque jumelle britannique Vauxhall, l'entreprise est présente dans plus de 60 pays du monde entier, et a vendu plus de 1 million de véhicules en 2018. Opel mène actuellement une stratégie d'électrification qui va lui garantir un succès durable et de satisfaire les exigences de la mobilité du futur. En 2024, tous les modèles européens seront déclinés en version électrique. Cette stratégie fait partie du plan d'entreprise [PACE!](#) grâce auquel Opel ambitionne de devenir durablement rentable, international et électrique.

Plus d'informations sur <https://fr-media.opel.com/>
<https://twitter.com/opelnewsroom>