



## Comunicato stampa

24 giugno 2019

Nuova Opel Zafira Life: Sintesi

### Nuova Opel Zafira Life: tanto grande quanto intelligente

- Nella nuova dimensione: davanti a voi la prossima generazione di Zafira
- Nelle tre lunghezze: Opel Zafira Life offre spazio per massimo nove passeggeri
- Nella forma smagliante: presenza imponente con linguaggio stilistico chiaro e proporzioni armoniche
- Negli interni: comfort lounge con sedili in pelle spostabili e tetto in vetro panoramico
- Nei secondi: le porte scorrevoli possono aprirsi elettricamente dall'esterno con un movimento del piede
- Nel futuro: la versione completamente elettrica dell'Opel Zafira Life seguirà nel 2021

Schlieren. Le monovolume belle, flessibili ed efficienti si chiamano Zafira. Quanto iniziato con la prima generazione nel 1999, trova, precisamente 20 anni dopo, la sua degna prosecuzione in modelli di nuova concezione, di quarta generazione. Da 120 anni la casa automobilistica tedesca con sede a Rüsselsheim costruisce veicoli pratici con tecnologie accessibili a tutti. Proprio queste qualità contraddistinguono la nuova Opel Zafira Life. A gennaio ad esempio la nuova monovolume di grandi dimensioni ha celebrato la sua prima volta a Bruxelles delle numerose anteprime di prodotto nell'anno dell'anniversario dei "120 anni di produzione di automobili Opel".

L'Opel Zafira Life ordinabile fin da subito in Svizzera da 34'310 CHF.-- (prezzo al pubblico consigliato IVA inclusa) è una monovolume su misura dalla guida attiva e al contempo confortevole. Infatti, la Zafira Life è subito disponibile in tre lunghezze: nella variante "Small", con una lunghezza di 4,60 metri, nella variante "Medium", con 4,95 metri e nella variante "Large", con 5,30 metri, e offre spazio per massimo nove persone. La versione "S" della nuova Zafira Life è di circa dieci centimetri più corta del modello di Zafira attuale. La variante "L", invece, misura circa 65 centimetri in più e presenta la capacità di carico del



Vivaro Combi. In questo modo, la Zafira Life copre fino a tre segmenti di veicoli, acquisendo, tra le monovolume, una nuova dimensione.

La nuova arrivata non lascia così desideri inespressi. Ciò vale, oltre che per l'offerta di spazio molto flessibile, anche per il comfort, i sistemi di assistenza al conducente e di infotainment all'avanguardia, incluso display head-up nonché assistenti di velocità intelligenti basati su videocamera e radar. Le tecnologie moderne si accompagnano a un look disinvolto, con il tipico muso Opel, passaruota maggiorati e proporzioni riuscite con sbalzi contenuti. Un tetto in vetro panoramico bicomponente nonché il portellone posteriore con lunotto ad apertura separata contribuiscono ulteriormente a impreziosire gli esterni.

La nuova Zafira Life è ben equipaggiata per tutti gli scopi di utilizzo anche con la sua gamma di propulsori. Sono offerti motori diesel di ultima generazione Euro -6d-TEMP con cilindrata da 1,5 e 2,0 litri. La potenza dei quattro cilindri varia da 75 kW/102 CV fino a 130 kW/177 CV. I motori sorpremono per prestazioni di alto livello e bassi valori di consumo (basso consumo a norma di NEDC<sup>1</sup>: ciclo combinato 5,8-4,8 l/100 km 152-127 g/km CO<sub>2</sub>; consumo di carburante secondo WLTP<sup>2</sup>: ciclo combinato 8,1-6,0 l/100 km, 213-158 g/km CO<sub>2</sub>).

Per una trazione ottimale non solo su percorsi asfaltati, la Zafira Life è equipaggiata con il sistema elettronico intelligente IntelliGrip per il controllo della trazione. Inoltre è disponibile una variante 4X4. Lo specialista della trazione integrale Dangel offre il suo contributo alla trazione integrale. E agli inizi del 2021, la nuova arrivata sarà disponibile anche nella variante completamente elettrica, un'altra pietra miliare lungo il percorso verso l'elettrificazione del marchio.

“Con la nuova Zafira Life, proseguiamo in maniera coerente il piano PACE!. Entro la fine del 2020 introdurremo sul mercato otto modelli completamente nuovi o rivisitati, tra cui la

---

<sup>1</sup> I valori di consumi ed emissioni CO<sub>2</sub> indicati sono stati calcolati in base alla procedura di misurazione prescritta WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure) e convertiti in valori NEDC per permettere il confronto con altre vetture secondo i regolamenti (CE) n. 715/2007, (UE) n. 2017/1153 e (UE) n. 2017/1151. Il motore è conforme alla normativa sulle emissioni Euro 6d-TEMP.

<sup>2</sup> I valori di consumi ed emissioni CO<sub>2</sub> indicati sono stati calcolati in base alla procedura di misurazione WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure) prescritta dal 1° settembre 2018 dai regolamenti (CE) n. 715/2007 e (UE) n. 2017/1151. Questi valori sono indicati insieme ai valori di consumi ed emissioni CO<sub>2</sub> ufficiali indicati precedentemente (in base a NEDC) e non sono da confondere con essi. Date le condizioni di test realistiche, i valori di consumi ed emissioni CO<sub>2</sub> misurati in base a WLTP risultano in molti casi più alti dei valori misurati in base a NEDC.



bestseller Corsa di ultima generazione. Gli ordini per due nuovi modelli elettrificati sono già partiti: per la variante di Corsa completamente elettrica, che sarà davvero un'auto per tutti e Grandland X come Plug-in Hybrid. Opel diventa elettrica", ha dichiarato il CEO Opel Michael Lohscheller.

Opel investe in futuro soprattutto in segmenti redditizi e in crescita, con elevati volumi di vendita. La casa automobilistica di Rüsselsheim offre quindi una delle gamme più recenti tra tutti i costruttori di monovolume.

### **Un modello, tre lunghezze: la Zafira Life perfetta per ogni scopo**

Con la sua lunghezza ridotta, **Opel Zafira Life "Small"** si muove nel segmento delle monovolume compatte, ma offre molto più spazio per un massimo di nove passeggeri: un risultato straordinario in questa categoria. Al contempo, la nuova Opel Zafira conquista grazie a un diametro di sterzata ridotto (11,3 metri), una buona maneggevolezza e due porte scorrevoli controllate da sensori che possono essere aperte elettricamente dall'esterno con un movimento del piede in direzione del veicolo, analogamente ai portelloni posteriori dell'Opel Astra Sports Tourer e dell'Insignia Sports Tourer. Una caratteristica di comfort straordinaria in questo segmento. **Opel Zafira Life "Medium"** dispone di un passo più lungo di 35 centimetri (3,28 metri sia nella variante "M" sia in quella "L") e, quindi, di maggiore spazio per le gambe per i passeggeri posteriori, contrapponendosi ai van del segmento D. Rispetto alla concorrenza, Opel si caratterizza per il grande portellone posteriore e per la generosa capacità di carico oltre che per un carico nettamente superiore alla tonnellata. **Opel Zafira Life "Large"** della lunghezza di 5,30 metri sfida infine le monovolume e si caratterizza per il volume massimo di carico di 4'900 litri circa.

Specialmente in questo segmento, sono richiesti shuttle con dotazioni di qualità. Per questo tipo di impiego, ma anche per l'uso privato, Opel offre in tutte le varianti della Zafira Life sedili in pelle che possono essere spostati facilmente su guide in alluminio. Le configurazioni disponibili sono a cinque, sei, sette od otto sedili in pelle. Lo schienale ripiegabile del sedile del passeggero consente di trasportare oggetti lunghi fino a 3,50 metri. Per aumentare il volume del bagagliaio (fino a sotto il tetto) nella Zafira Life "S" portandolo a 1'500 litri, è possibile spostare semplicemente i sedili della terza fila.



Rimuovendo i sedili posteriori si aumenta la capacità di carico fino a 3'600 litri. I sedili possono in seguito essere rimessi facilmente nelle guide.

A coronamento di entrambe le versioni, vi è la dotazione lounge con il passo lungo. Sedili anteriori riscaldabili elettricamente con funzione di massaggio, quattro poltrone posteriori in pelle con larghezza confortevole di 48 centimetri che possono essere spostate: gli ospiti VIP possono sedersi anche l'uno di fronte all'altro godendo di grande libertà per le gambe. Un tavolo, anch'esso mobile, può essere chiuso in un batter d'occhio e utilizzato come vano aggiuntivo per riporre piccoli oggetti. I laptop e gli smartphone dei passeggeri vengono ricaricati in brevissimo tempo grazie alla presa da 230 volt.

La maggior parte delle versioni della Zafira Life è alta al massimo 1,90 metri ed entra senza problemi nei garage sotterranei di dimensioni normali; ciò è importante ad esempio per l'impiego come shuttle per gli hotel ma anche per tutti gli utenti privati che vogliono parcheggiare la loro auto ovunque, senza restrizioni.

### **Tutto sotto controllo: display head-up, radar di distanza e telecamera posteriore**

La nuova monovolume di Opel dispone di innovativi sistemi di assistenza al conducente. Una telecamera frontale e un radar di distanza controllano assieme quello che succede davanti al veicolo. Il sistema riconosce persino i pedoni che attraversano la strada e può avviare una frenata d'emergenza fino a 30 km/h. L'assistente di velocità intelligente adegua la velocità del veicolo a quella del veicolo che precede, rilascia automaticamente l'acceleratore e riduce così la velocità in caso di necessità fino a 20 km/h. Il sistema di allerta per il superamento di carreggiata nonché il controllo della stanchezza supportano e avvertono il conducente quando è seduto da troppo tempo al volante e una pausa risulta urgentemente necessaria. L'assistenza abbaglianti accende e spegne automaticamente i fari al di sopra dei 25 km/h. Nella Zafira Life, velocità, distanza dal veicolo che precede o navigazione possono essere visualizzate anche tramite un display head-up a colori, altra caratteristica straordinaria nel segmento.

Inoltre, nel corso del 2019 la monovolume presenterà la nuova offerta telematica Opel Connect. Con funzioni utili come la Live Navigation con informazioni sul traffico in tempo reale, il collegamento diretto per l'aiuto in caso di panne e la chiamata di emergenza, i



conducenti della Zafira Life saranno sempre al sicuro. Con il tasto rosso per le chiamate di emergenza possono essere allertati i soccorsi nel giro di pochi secondi; inoltre in caso di incidente intervengono i tendicinghia, l'airbag viene attivato o viene fatta automaticamente partire una chiamata di emergenza.

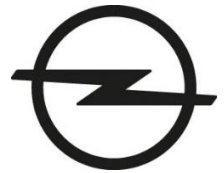
Particolarmente importante nelle vetture di grandi dimensioni è una buona visuale panoramica, ad esempio nelle svolte in città oppure nelle stradine laterali. Sensori a ultrasuoni posti nelle minigonne posteriori e anteriori monitorano ogni angolo cieco e segnalano al conducente ostacoli nella manovra di parcheggio così come veicoli e pedoni in avvicinamento. Un sistema telecamera posteriore trasferisce l'immagine, a seconda della dotazione, sullo specchietto interno oppure sul monitor a sette pollici, nell'ultimo caso con una visuale di 180 gradi nella prospettiva a volo d'uccello.

Il touchscreen grande da sette pollici è associato ai sistemi di infotainment "Multimedia" e "Multimedia Navi". Entrambi i sistemi integrano gli smartphone tramite Apple CarPlay e Android Auto. Nel "Multimedia Navi" si aggiunge una navigazione in Europa con rappresentazione cartografica in 3D. Le attrattive presenti nelle grandi città vengono visualizzate in qualità Full-HD. In caso di viaggi interurbani, la carta raffigura su richiesta in maniera molto realistica la geografia lungo il percorso. Il sistema di navigazione dispone, grazie a Opel Connect, di informazioni sul traffico in tempo reale per una panoramica ottimale sulla situazione del traffico attuale. Per tutte le dotazioni esistono impianti stereo potenti. Nella versione al top di gamma, dieci altoparlanti dello shuttle VIP deliziano i passeggeri con una qualità del suono di prim'ordine.

### **Informazioni su Opel**

Opel è una delle case automobilistiche più importanti in Europa. L'azienda fu fondata nel 1862 a Rüsselsheim e iniziò la sua produzione automobilistica nel 1899. Dal 2017 Opel appartiene a Groupe PSA. Opel e la marca sorella Vauxhall sono rappresentate in oltre 60 paesi in tutto il mondo e nel 2018 hanno venduto più di un milione di veicoli. Attualmente Opel sta sviluppando la sua strategia per l'elettrificazione della gamma. In questo modo garantirà la soddisfazione delle richieste di mobilità future dei clienti per un successo all'insegna della sostenibilità. Entro il 2024 tutte le serie di autovetture europee includeranno anche una variante elettrica. Questa strategia rientra nel piano aziendale PACE!, con cui Opel si propone di diventare vantaggiosa, globale ed elettrica in maniera sostenibile.

Per saperne di più: <https://ch-media.opel.com/>  
<https://twitter.com/opelnewsroom>



***I testi e le immagini sono scaricabili dal sito <https://ch-media.opel.com/>.***

Contatti:

Lukas Hasselberg

+41 44 828 28 42 (ufficio)

+41 79 322 09 74 (cellulare)

[lukas.hasselberg@opel.com](mailto:lukas.hasselberg@opel.com)

Opel Suisse SA

Public Relations

24 giugno 2019 / n. 27 / Opel-md

Zafira Life - Sintesi