



Media Information

Juin 2019

Opel Combo – technologies et aides à la conduite

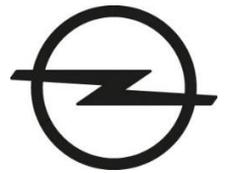
Aides à la conduite de l'Opel Combo : elles font la différence

- Côté record : le Combo offre plus d'assistances sophistiquées que ses rivaux
- Côté travail, mais aussi famille : sécurité plus élevée grâce à des aides innovantes
- Côté manœuvres : plus de zones invisibles grâce au Surround Rear Vision
- Côté off road : l'IntelliGrip pour une meilleure adhérence sur revêtements glissants
- Côté carrosserie : le système d'avertissement latéral évite bosses et rayures

Rüsselsheim. Grâce à l'[Opel Combo](#), prendre la route ne s'est jamais fait en de meilleures conditions de sécurité et de confort, que ce soit pour des déplacements professionnels ou en famille. Le Combo propose 20 systèmes d'aide à la conduite – plus que tout autre ludospace ou mini fourgon de sa catégorie. Le Combo Life, version véhicule particulier ([Best Buy Car of Europe 2019 selon AUTOBEST](#)) et le fourgon Combo ([International Van of the Year 2019](#)) peuvent ainsi revendiquer de disposer des plus hauts niveaux de sécurité et de confort dans leurs segments respectifs.

Ayant bénéficié d'une approche totalement nouvelle, le Combo a été pensé et développé dès le départ selon des normes automobiles – et non pas comme un utilitaire auquel on aurait pu rajouter par la suite des équipements qui lui apporteraient un caractère familial. Artisans ou ouvriers, tous les professionnels bénéficient donc avec le Combo des mêmes équipements, de la même sécurité et du même niveau de confort que les familles transportées dans un Combo Life.

La sécurité au travail ou en famille profite de la présence de très nombreux systèmes d'aides à la conduite et de sécurité, qui vont du régulateur de vitesse automatique à l'avertisseur anticollision avant avec détection des piétons, en passant par l'aide au



maintien dans la voie le freinage d'urgence automatique, l'alerte anti-somnolence, la reconnaissance des panneaux de circulation ou l'aide au démarrage en côte.

La **Vision tête haute** réduit le danger de distractions, puisque son écran affiche directement dans le champ de vision du conducteur les informations essentielles telles que la vitesse, les avertissements des aides à la conduite ou les consignes du système de navigation. De la sorte, le conducteur a moins besoin de quitter la route des yeux.

Le Combo profite également d'un remarquable atout de sécurité proposé en option, la caméra de recul **Surround Rear Vision**. Cette caméra implantée au-dessus des portes arrière permet de nettement mieux voir ce qui se passe derrière le fourgon, que ce soit pour manœuvrer ou se garer. Les images sont transmises à l'écran couleur 5 pouces sur la planche de bord. De plus, une **seconde caméra** située dans le rétroviseur extérieur côté passager du Combo réduit l'angle mort existant toujours sur ce côté du véhicule. Quand des piétons ou cyclistes sont détectés dans cette zone, l'image de ce qui se passe du côté passager s'affiche sur l'écran de bord dès que le conducteur du Combo Fourgon met son clignotant pour aller à droite. Il s'agit là d'une contribution majeure à la sécurité de l'ensemble des usagers de la route.

Prêt à tout : le Combo avec Pack Chantier

La sécurité dans des contextes aussi exigeants que les chantiers de construction est essentielle, surtout en matière de véhicules. Toutefois, il est possible de se prémunir contre l'accident avec une voiture bien adaptée, dotée d'équipements et d'options judicieux. C'est aujourd'hui ce que propose le nouveau van compact Opel Combo avec son contrôle de traction adaptatif IntelliGrip et le Pack Chantier.

L'IntelliGrip permet au Combo traction avant d'être un véhicule présentant une stabilité et une motricité optimales dans les situations de conduite les plus variées. En fonction de l'état du revêtement, ou de son absence, le conducteur n'a qu'à sélectionner le mode de l'antipatinage le plus adapté en agissant sur la commande disposée sur la console centrale. Suivant le mode sélectionné, l'électronique adapte immédiatement la répartition de couple destiné aux roues avant et les paramètres de l'ESP (programme de stabilité électronique).



Voici les cinq modes que peut adopter l'IntelliGrip :

- Normal/route : le mode « Normal » est activé automatiquement dès le démarrage du Combo. L'ESP et l'antipatinage sont calibrés pour des conditions de conduite normales, pour une évolution tant en ville que sur l'autoroute ou les nationales
- Neige : le mode « Neige » assure de disposer de la meilleure motricité possible sur les routes verglacées et enneigées jusqu'à 50 km/h. L'antipatinage gère le patinage des roues avant, freine la roue qui s'emballé et transfère le couple à l'autre roue avant
- Boue : ce mode autorise un patinage plus important. Ce patinage intentionnel de la roue ayant le moins d'adhérence favorise l'évacuation de la boue, pour pouvoir ensuite retrouver du grip. Parallèlement, la roue la plus adhérente est gérée de façon à passer le plus de couple possible. Ce mode fonctionne jusqu'à 80 km/h
- Sable : ce mode autorise un peu de patinage sur les deux roues motrices de façon simultanée pour faire progresser le véhicule et limiter les risques d'ensablement
- ESP off : ce mode laisse déconnecté le contrôle électronique de stabilité (ESP) et l'antipatinage jusqu'à 50 km/h. Pour des raisons de sécurité, l'IntelliGrip bascule automatiquement sur le mode « Normal » aux vitesses dépassant 50 km/h.

L'IntelliGrip régule donc la distribution de la puissance aux roues avant selon le mode sélectionné, autorisant un léger patinage lorsque cela est nécessaire. Il crée l'équilibre optimal entre les roues qui patinent et celles qui ont de l'adhérence.

En plus de la motricité supplémentaire offerte par l'IntelliGrip, le Pack Chantier optionnel permet au Combo, à son conducteur et à l'équipe de disposer d'une bonne protection en cas d'évolution en terrain difficile. Ce pack comprend la gestion de la progression en descente, une garde au sol plus élevée de 30 mm, une barre antiroulis plus rigide et une traverse arrière renforcée, des pneus de diamètre plus important, des ressorts arrière à taux variable et une tôle de protection pour le carter sous le compartiment moteur.

Grâce à ses détecteurs, le **Système d'avertissement latéral** permet d'éviter de faire des bosses ou des rayures au véhicule lors des évolutions à moins de 10 km/h – un système d'une grande utilité, surtout dans les environnements urbains très encombrés.



Avec le Combo, Opel offre pour la première fois la sécurité supplémentaire fournie par un **Indicateur de surcharge**. Ce système fonctionnant avec un capteur mesure le poids du chargement et active un signal lumineux blanc s'il dépasse 80 % de la charge utile autorisée. Si le poids du chargement est plus élevé que le maximum autorisé, un signal orange avec un point d'exclamation apparaît.

S'ils apportent leur concours à la sécurité, les équipements sophistiqués du Combo savent aussi participer au confort. La dernière génération de systèmes d'infodivertissement garantit une exceptionnelle connectivité embarquée. Les appareils **Multimedia Radio** et **Multimedia NaviPro** compatibles Apple CarPlay et Android Auto Radio se pilotent par l'intermédiaire de l'écran tactile couleur 8 pouces, par les commandes au volant ou encore par commande vocale.

Le **Multimedia Navi Pro** est l'appareil le plus évolué. Il intègre un système de navigation qui dispose d'une cartographie européenne avec affichage 3D. Il donne également les messages de circulation diffusés en TMC (Traffic Messaging Channel). Le conducteur est ainsi toujours en mesure de choisir le meilleur itinéraire en évitant les embouteillages. Le Multimedia Navi Pro accepte aussi l'entrée simplifiée des destinations.

A propos d'Opel

Opel est l'un des plus importants constructeurs automobiles européens. L'entreprise fut fondée en 1862 par Adam Opel à Rüsselsheim, en Allemagne. La société a commencé à construire des automobiles en 1899. Opel fait partie du Groupe PSA depuis août 2017. Avec l'appui de sa marque jumelle britannique Vauxhall, l'entreprise est présente dans plus de 60 pays du monde entier, et a vendu plus de 1 million de véhicules en 2018. Opel mène actuellement une stratégie d'électrification qui va lui garantir un succès durable et de satisfaire les exigences de la mobilité du futur. En 2024, tous les modèles européens seront déclinés en version électrique. Cette stratégie fait partie du plan d'entreprise PACE! grâce auquel Opel ambitionne de devenir durablement rentable, international et électrique. Plus d'informations sur <https://be-media.opel.com/fr-be>

Contact :

Wim Verloy
Marketing & Communications Manager a.i.
Tel. +32 3 450 64 50, +32 (0) 495 38 90 33
wim.verloy@opel.com

Opel Belgium – Communications
Prins Boudewijnlaan 24A, B-2550 Kontich