



## Media Information

Juni 2019

### Mehr Leistung, mehr Effizienz: Neuer Movano mit BiTurbo-Motoren

- Up-to-date: Wirtschaftliches BiTurbo-Portfolio nach neuesten Richtlinien zertifiziert
- Kosten runter: Verbrauchsgünstige Triebwerke, lange Serviceintervalle
- Extrem belastbar: Movano mit Heckantrieb, Zwillingsbereifung und Sperrdifferenzial

Rüsselsheim. Modern, praktisch, flexibel und vor allem – extrem effizient. Der neue Opel Movano punktet in allen Kategorien. Mit seinem neuen unverkennbaren Gesicht gibt er sich schon von außen klar als Opel-Familienmitglied zu erkennen. Ebenfalls typisch Opel sind die traditionellen Stärken des „Großen“ im LCV-Portfolio (Light Commercial Vehicles): Er fährt in mehr als 150 Varianten ab Werk vor – absolut flexibel für jeden Einsatzzweck. Dazu steckt er ordentlich was weg: Bis zu 4,5 Tonnen Gesamtgewicht und 17 Kubikmeter Ladevolumen beim Kastenwagen sind eine Ansage – das Ganze in vier Längen und drei Höhen. Hochmoderne Assistenzsysteme sorgen für die Sicherheit, und viele praktische Features sowie bis zu 22 Ablagemöglichkeiten im Innenraum sorgen für ein stets aufgeräumtes mobiles Büro.

Zum wirtschaftlichen Aspekt, der ebenso entscheidend für Gewerbe- und Flottenkunden ist: Hier ist der neue Movano in jeder Hinsicht effizienter als zuvor. Unter der Haube kommen ausschließlich wirtschaftliche BiTurbo-Dieselaggregate zum Einsatz (Kraftstoffverbrauch gemäß NEFZ<sup>1</sup>: innerorts 9,7-5,3 l/100 km, außerorts 8,5-6,1 l/100 km, kombiniert 9,0-5,8 l/100 km, 233-154 g/km CO<sub>2</sub>; Kraftstoffverbrauch gemäß WLTP<sup>2</sup> (bei

---

<sup>1</sup> Die angegebenen – vorläufigen – Verbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte wurden nach dem vorgeschriebenen WLTP-Messverfahren (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure) ermittelt und in NEFZ-Werte umgerechnet, um die Vergleichbarkeit mit anderen Fahrzeugen gemäß VO (EG) Nr. 715/2007, VO (EU) Nr. 2017/1153 und VO (EU) Nr. 2017/1151 zu gewährleisten. Der Motor erfüllt die Abgasnorm Euro 6d-TEMP.

<sup>2</sup> Die hier angegebenen – vorläufigen – Verbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte wurden nach dem – seit 1. September 2018 vorgeschriebenen – WLTP-Messverfahren (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure) gemäß VO (EG) Nr. 715/2007 und VO (EU) Nr. 2017/1151 ermittelt. Diese Werte werden zusätzlich zu den davor genannten offiziellen Verbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerten (nach NEFZ) angegeben und sind nicht mit diesen zu verwechseln. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Verbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen.



Euro 6d-TEMP-Motoren: kombiniert 11,2-8,8 l/100 km, 330-230 g/km CO<sub>2</sub>; vorläufige Werte), die nach den aktuell strengsten Abgasnormen zertifiziert sind. Mit mehr Leistung und mehr Drehmoment packen die Triebwerke künftig noch kräftiger zu. Kunden haben dabei die Wahl zwischen Front- und Heckantrieb sowie modernen Sechsgang-Schaltern und automatisiertem Schaltgetriebe<sup>3</sup>. Für die Fahrt in unwegsamem Gelände wie auf Baustellen sorgt optional ein Sperrdifferenzial für das Plus an Traktion.

### **Nachhaltig wirtschaftlich: Extra effiziente Bi-Turbo-Dieselmotoren**

Bei den Betriebskosten glänzt der Opel-Transporter in allen relevanten Bereichen mit vorbildlichen Werten. Dies reicht von ausgedehnten Serviceintervallen alle 40.000 Kilometer oder zwei Jahre über günstige Ersatzteil- und Materialkosten bis hin zu extra-wirtschaftlichen Motoren.

Das komplette Antriebsportfolio des neuen Movano baut auf starke und dabei ebenso verbrauchsgünstige BiTurbo-Diesel. Das Spektrum der nach der strengen Euro 6d-TEMP (Light Duty)- respektive Euro VI-d (Heavy Duty)-Abgasnorm zertifizierten 2,3-Liter-Triebwerke reicht von 96 kW/130 PS bis 132 kW/180 PS. Die Motoren mit doppelter Aufladung bieten im Vergleich zu den Vorgängeraggregaten zwischen fünf und zehn PS mehr sowie ein Plus von 20 bis 40 Newtonmeter Drehmoment. Der 132 kW/180 PS starke Top-BiTurbo-Diesel packt nun mit einem maximalen Drehmoment von 400 Newtonmeter zu. Zugleich macht sich der genügsame Spritverbrauch im Portemonnaie der Gewerbetreibenden positiv bemerkbar.

Das Antriebsangebot gliedert sich wie folgt:

„Light Duty“-Dieselmotoren	2.3 BiTurbo	2.3 BiTurbo	2.3 BiTurbo
Leistung	99 kW/135 ch	110 kW/150 ch	132 kW/180 ch
bei min <sup>-1</sup>	3.500	3.500	3.500
Max. Drehmoment	360	385	400
bei min <sup>-1</sup>	1.500	1.500	1.500
Abgasnorm	Euro 6d-TEMP	Euro 6d-TEMP	Euro 6d-TEMP
Getriebe	Sechsgang-Schaltgetriebe	Sechsgang-Schaltgetriebe	Sechsgang-Schaltgetriebe

<sup>3</sup> Zu einem späteren Zeitpunkt verfügbar.



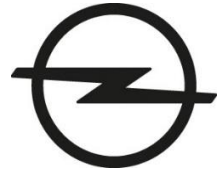
Verbrauch nach NEFZ <sup>1</sup> in l/100 km gemäß Euro 6d TEMP (vorläufige Werte)			
Innerorts	6,7 – 6,7	5,8 – 5,3	6,7 – 6
Außerorts	7,5 – 6,7	7,8 – 6,1	7 – 7
Kombiniert	7,2 – 6,7	6,6 – 5,8	6,9 – 6,6
CO <sub>2</sub> kombiniert in g/km	191 - 177	175 - 154	183 - 175
Verbrauch nach WLTP <sup>2</sup> in l/100 km (vorläufige Werte)			
Kombiniert	11,1 – 9,0	11,1 – 8,8	11,2 – 8,9
CO <sub>2</sub> kombiniert in g/km	6,7 – 6,7	5,8 – 5,3	6,7 – 6

„Heavy Duty“-Dieselmotoren	2.3 BiTurbo	2.3 BiTurbo	2.3 BiTurbo
Leistung	96 kW/131 ch	107 kW/145 ch	120 kW/165 ch
bei min <sup>-1</sup>	3.500	3.500	3.500
Max. Drehmoment	330	360	380
bei min <sup>-1</sup>	1.500	1.500	1.500
Abgasnorm	Euro VI-d	Euro VI-d	Euro VI-d
Getriebe	Sechsgang-Schaltgetriebe	Sechsgang-Schaltgetriebe	Sechsgang-Schaltgetriebe
Verbrauch nach NEFZ <sup>1</sup> in l/100 km gemäß Euro VI-d (vorläufige Werte)			
Innerorts	9,7-9,4	8,9-8,3	8,9-8,3
Außerorts	8,5-8,1	8,4 – 8	8,4 – 8
Kombiniert	9,0 – 8,6	8,6 - 8,1	8,6 - 8,1
CO <sub>2</sub> kombiniert in g/km	233-224	225 - 211	225 - 211

Die Opel-Kunden können zwischen Motorkombinationen mit Sechsgang-Schaltgetriebe und komfortablem automatisiertem Schaltgetriebe wählen. Neben Frontantrieb bieten die „Heavy Duty“-Movano die Option auf Heckantrieb, zum Teil auch mit Zwillingsbereifung. So werden schwergewichtige Movano-Umbauten wie zum Krankenwagen möglich. Und für beste Traktion auch auf rutschigem Untergrund können heckgetriebene Movano-Varianten mit Sperrdifferenzial geordert werden. Das System vermindert den Schlupf am Rad mit der geringeren Bodenhaftung, so dass der Hinterradantrieb noch effektiver zupacken kann. Als weitere Option sind spezifische Movano-Varianten auch mit Allradantrieb lieferbar.

### Über Opel

Opel ist einer der größten europäischen Automobilhersteller. Das Unternehmen wurde 1862 in Rüsselsheim gegründet und begann 1899 mit der Automobilproduktion. Seit August 2017 gehört



Opel zur Groupe PSA. Weltweit sind Opel und die Schwestermarke Vauxhall in mehr als 60 Ländern vertreten und verkauften 2018 über eine Million Fahrzeuge. Gegenwärtig setzt Opel seine Strategie zur Elektrifizierung des Portfolios um. Damit wird sichergestellt, dass die zukünftigen Mobilitätsanforderungen der Kunden erfüllt werden – für einen nachhaltigen Erfolg. Bis 2024 wird es bei allen europäischen Pkw-Baureihen auch ein elektrisches Modell geben. Diese Strategie ist Teil des Unternehmensplans PACE! mit dem Opel darauf zielt, nachhaltig profitabel, global und elektrisch zu werden. Mehr unter: <https://be-media.opel.com/de>

**Kontakt:**

Wim Verloy  
Marketing & Communications Manager a.i.  
Tel. +32 3 450 64 50, +32 (0) 495 38 90 33  
[wim.verloy@opel.com](mailto:wim.verloy@opel.com)

**Opel Belgium – Communications**  
**Prins Boudewijnlaan 24A, B-2550 Kontich**