



Media Information

Juni 2019

Nieuwe Opel Vivaro - prijzen en motoren

Derde generatie beschikbaar: nieuwe Opel Vivaro nu te koop

- € 21.800 excl. btw: aantrekkelijke startprijs voor Vivaro bestelwagen
- Voor elk doel: Vivaro als gesloten bestelwagen, dubbele cabine, combi of platformcabine
- Altijd de juiste maat: drie lengtes tot 5,30 meter, 1,90 meter hoog voor ondergronds parkeren
- Opgewassen tegen intensief gebruik: laadvermogen tot 1.400 kg, trekcapaciteit tot 2.500 kg
- Mobiel kantoor: multimediaconnectiviteit, sensorgestuurde schuifdeuren
- Voor alle omstandigheden: IntelliGrip-tractiecontrole en uitrusting voor slechte wegen
- Zuinige prestaties: zuinige Euro 6d-TEMP-gecertificeerde motoren

Rüsselsheim. De nieuwe Opel Vivaro kan nu besteld worden vanaf € 21.800 (aanbevolen verkoopprijs excl. btw). De leveringen aan klanten beginnen deze zomer. In vergelijking met het vorige model is de derde generatie Vivaro verkrijgbaar in drie in plaats van twee lengtes (4,60, 4,95 en 5,30 meter), 200 kilo meer laadvermogen (tot 1.400 kg) en een trekcapaciteit tot 2.500 kg, d.w.z. een halve ton meer. Ook zijn de meeste versies slechts 1,90 meter hoog, zodat ze ondergronds kunnen parkeren. In optie is een breed scala aan hulpsystemen en geavanceerde technologieën verkrijgbaar, waaronder IntelliGrip-tractiecontrole, een achteruitrijcamera van 180° en multimedia-infotainment. Nuttige functies zoals sensorgestuurde schuifdeuren en het FlexCargo-doorlaadluik zorgen voor extra functionaliteit.



Vivaro-varianten: gesloten bestelwagen, dubbele cabine, combi en platformcabine

Opel biedt de nieuwe Vivaro aan in vier basisversies. Het instapmodel is de **Vivaro bestelwagen** voor € 21.800. De **Small** van 4,60 m wordt aangedreven door de Euro 6d-TEMP-gecertificeerde 1,5-liter diesel met 75 kW/102 pk en handgeschakelde zesversnellingsbak (NEDC-brandstofverbruik¹: in de stad 5,6-5,4 l/100 km, buiten de stad 4,9-4,7 l/100 km, gecombineerd 5,2-4,9 l/100 km, 135-130 g/km CO₂; WLTP-brandstofverbruik²: gecombineerd 7,4-6,3 l/100 km, 194-165 g/km CO₂). De Vivaro bestelwagen S biedt een laadvolume van 4,6 m³, dat met het optionele FlexCargo-doorlaadluik kan worden uitgebreid tot 5,1 m³ om objecten met een lengte tot 3,32 m (in plaats van 2,16 m) te vervoeren. Doordat de rugleuning van de middenzetel met de FlexCargo-optie inklapbaar is en als tafel kan dienen, kan de bestelwagen ook worden omgetoverd tot een mobiel kantoor. Laadlengte en -volume stijgen tot 4,02 m en 6,6 m³ in de Vivaro Large.

Vanaf € 25.200 kunnen klanten hun nieuwe Vivaro voorzien van een dubbele cabine met twee rijen zetels voor maximaal zes personen. De vloer van de laadruimte kan bedekt worden met hout en voorzien van een antislip-oppervlak met aluminium rails.

De derde modelvariant, de **Vivaro Combi** (vanaf € 25.220), is de juiste keuze voor het vervoer van passagiers en biedt tot negen zitplaatsen (afhankelijk van de uitrusting en de configuratie van de zitplaatsen), ideaal om werknemers naar de werf of naar kantoor te brengen.

Naast deze versies is de derde generatie van de Vivaro op een later tijdstip ook verkrijgbaar als platformcabine met tal van ombouwmogelijkheden (gekoelde containers, kippers, takelwagens ...).

¹ Waarden gemeten volgens WLTP en omgezet naar NEDC-waarden voor vergelijkingsdoeleinden.

² Gecombineerde WLTP-cijfers (alleen ter informatie, niet te verwarren met de officiële NEDC-waarden):



Zuinig en klaar voor de toekomst: geavanceerde motoren

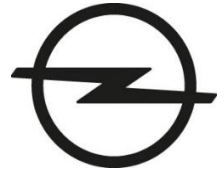
De Euro 6d-TEMP-gecertificeerde motoren gaan van 1,5 tot 2,0 liter met vermogens van 75 kW/102 pk tot 131 kW/177 pk (NEDC-brandstofverbruik¹: in de stad 6,5-5,0 l/100 km, buiten de stad 5,3-4,6 l/100 km, gecombineerd 5,8-4,7 l/100 km, 152-125 g/km CO₂; WLTP-brandstofverbruik²: gecombineerd 8,0-6,0 l/100 km, 211-158 g/km CO₂).

Een overzicht van alle motoren:

Motor	1.5 Diesel	1.5 Diesel	2.0 Diesel	2.0 Diesel	2.0 Diesel
Vermogen	75 kW/102 pk	88 kW/120 pk	90 kW/122 pk	110 kW/150 pk	131 kW/177 pk
bij t/min	3 500	3 500	3 750	4 000	3 750
Max. koppel	270	300	340	370	400
bij t/min	1 600	1 750	2 000	2 000	2 000
Emissieklasse	Euro 6d-TEMP				
Versnellingsbak	zesversnellingsbak	zesversnellingsbak	zesversnellingsbak	zesversnellingsbak	Automatische achtversnellingsbak
Brandstofverbruik volgens NEDC in l/100 km					
In de stad	5,6-5,4	5,1-5,0	6,5-6,1	6,2-5,8	6,3-5,9
Buiten de stad	4,9-4,7	4,7-4,6	5,3-4,9	5,2-4,8	5,3-5,0
Gecombineerd	5,2-4,9	4,9-4,7	5,7-5,4	5,6-5,2	5,7-5,3
CO ₂ gecombineerd in g/km	136-129	130-125	152-142	152-137	149-141
Brandstofverbruik volgens WLTP in l/100 km					
Gecombineerd	7,4-6,1	7,2-6,0	8,0-7,0	7,8-6,8	8,0-6,9
CO ₂ gecombineerd in g/km	194-159	189-158	211-183	206-179	209-182

De handgeschakelde zesversnellingsbak met lage wrijving of soepel schakelende automatische achtversnellingsbak dragen bij aan het hoge rendement. Ook de onderhoudsintervallen tot 50.000 km zorgen voor lagere bedrijfskosten.

De geavanceerde IntelliGrip-tractiecontrole met vijf modi biedt stabiliteit en veiligheid op gladde oppervlakken zoals modder, zand of sneeuw. Met de extra werfconfiguratie is 25 millimeter meer bodemspeling en bodembescherming beschikbaar. Opel zal binnenkort ook een nieuwe Vivaro met vierwielaandrijving aanbieden.



Al in 2020 zal aan de uitgebreide reeks efficiënte aandrijvingen ook een elektrische versie worden toegevoegd. Zo zal Opel de elektrificatie beginnen van zijn LCV-portfolio. De Vivaro zal niet alleen klaar zijn om ingezet te worden buiten de stad, maar ook voor de "laatste kilometers" in de binnenstad.

Over Opel

Opel is een van de grootste Europese autofabrikanten en werd in 1862 door Adam Opel opgericht in het Duitse Rüsselsheim. In 1899 begon het bedrijf met de bouw van auto's. Sinds augustus 2017 maakt Opel deel uit van Groupe PSA. Samen met het Britse zustermerk Vauxhall is de onderneming vertegenwoordigd in meer dan 60 landen over de hele wereld en verkocht het in 2018 meer dan een miljoen voertuigen. Opel implementeert momenteel haar elektrificatiestrategie om duurzaam succes te verzekeren en ervoor te zorgen dat aan de toekomstige mobiliteitseisen van de klanten wordt voldaan. Tegen 2024 zullen alle Europese modellen van personenwagens een elektrische variant aanbieden. Deze strategie is onderdeel van het PACE!-bedrijfsplan waarmee Opel tot doel heeft om op een duurzame manier winstgevend te worden, wereldwijd actief en elektrisch.

Meer info: <https://be-media.opel.com/nl-be>

Contact:

Wim Verloy
Marketing & Communications Manager a.i.
Tel. +32 3 450 64 50, +32 (0) 495 38 90 33
wim.verloy@opel.com

Opel Belgium – Communications
Prins Boudewijnlaan 24A, B-2550 Kontich