



## Media Information

Juni 2019

Opel Combo – overzicht

### Het beste van beide werelden: de Opel Combo bestelwagen

- In topvorm: vijfde generatie van Opel Combo biedt toonaangevende efficiëntie
- Laadkampioen: Ruimte voor twee Europallets, laadvolume van 4,4 m<sup>3</sup> en tot 3,44 m laadlengte
- Extra veelzijdig: standaard en XL versies, dubbele cabine (vanaf eind 2019) en dakluik verkrijgbaar
- Interessante innovaties: Surround Rear Vision en tal van hulpsystemen
- Geconnecteerd: infotainment van de laatste generatie met aanraakscherm van 8.0 inch
- Comfort als van personenwagen: verwarmd lederen stuurwiel, verwarmde voorzetels en klimaatregeling met twee afzonderlijke zones
- Absoluut efficiënt: zuinige motoren

Rüsselsheim. De 5<sup>de</sup> generatie van Opels compacte, multifunctionele bedrijfsvoertuig, de Combo, werd ontwikkeld vanuit de ambitie om professionals de beste efficiëntie te bieden, en tegelijk aan de normen van een personenauto te voldoen. Het biedt daarom het beste van twee werelden – comfort en technologieën van een personenauto met een hoge mate aan flexibiliteit en lage eigendomskosten. Dit wordt mogelijk gemaakt door een compleet nieuwe voertuigbouw, ingenieuze verpakkingen, een reeks van in dit segment ongeëvenaarde assistentiesystemen en efficiënte, Euro 6d-TEMP-gecertificeerde motoren.

De Combo is verkrijgbaar in heel wat varianten: een standaardversie van 4,40 m lang en een langere XL-versie van 4,75 m. Met een laadvolume van 4,4 m<sup>3</sup>, een laadvermogen van 934 kg en een laadlengte tot 3.440 mm voor voorwerpen en werkmateriaal doet de compacte bestelwagen van Opel het beter dan de meeste van zijn voornaamste concurrenten. Wat bijzonder ingenieus is, is dat de afstand tussen de twee wielkasten breed genoeg is om twee Europallets in te laden. Erg lange voorwerpen, zoals houten



planken, kunnen dankzij het optionele dakluik in een hoek worden geladen. De Opel Combo introduceert ook iets unieks in het segment: een op sensoren gebaseerde overbelastingsindicator geeft met een druk op de knop aan of het voertuig al dan niet te zwaar geladen is.

Er zijn nog meer innovatieve technologieën aan boord van de Combo, evenals 21 rijhulpsystemen waarmee het gemakkelijker, veiliger en comfortabeler rijden, manoeuvreren en materiaal of personen vervoeren is. De optie Surround Rear Vision is een hulp voor de bestuurder en verbetert fors de zichtbaarheid in gesloten bestelwagens. Dankzij een tweede camera in de buitenspiegel aan de passagierskant moet de bestuurder zich bovendien geen zorgen meer maken over de blinde hoek aan die kant van het voertuig.

Bovendien kan de nieuwe Combo ook uitgerust worden met het nieuwe, op sensoren gebaseerde Flank Guard<sup>1</sup>-systeem, dat vervelende, dure blutsen en schrammen bij lage snelheden helpt voorkomen. Professionals die vaak over modder, zand of sneeuw moeten rijden, kunnen hun Combo met voorwielaandrijving upgraden met het elektronische IntelliGrip-tractiecontrolesysteem en met de 'bouwplaatsuitrusting'. Het voertuig heeft dan 30 mm meer bodemvrijheid, stabilisatorstangen vooraan, banden met een grotere diameter en variabele veren achteraan. De optionele, ultramoderne infotainmentsystemen met Apple CarPlay en Android Auto zorgen er dan weer voor dat bestuurders gemakkelijk de weg naar de meest afgelegen plekken vinden. De Combo bestelwagen is ook verkrijgbaar met een vierwielaandrijving, een systeem op maat van de Combo door de specialisten ter zake van Dangel.

### **De laadcapaciteit van een groot voertuig: de Combo als multifunctionele bestelwagen**

Voor de vijfde generatie van de Combo werd vertrokken van een volledig nieuwe voertuigbouw binnen Groupe PSA, de onbetwiste Europese leider in bedrijfsvoertuigen. Het is dus geen verrassing dat de nieuwkomer het meest competente voertuig op de markt is.

---

<sup>1</sup> Werkt bij snelheden onder de 10 km/u.



Hij is verkrijgbaar in verschillende varianten met eindeloos veel toepassingen:

- een standaard versie van 4,40 meter met een wielbasis van 2.785 mm, een laadvermogen tot 934 kg (exclusief de bestuurder) en een laadvolume van 3,3 tot 3,8 m<sup>3</sup>, waar gemakkelijk werktuigen met een lengte tot 3.090 mm in passen. Wie nog langere voorwerpen moet vervoeren, kan de Combo bestellen met openklappende deuren en een handig dakluik.
- een lange XL-variant van 4,75 meter met een wielbasis van 2.975 mm en een maximaal laadvolume van 4,4 m<sup>3</sup>, waar zelfs gereedschap van 3.440 mm lang in past.

Ook de lage laaddrempel van slechts 580 mm van de achterdeuren vormt een interessant voordeel: grote voorwerpen zijn in een handomdraai te laden. Tussen beide wielkasten is er plaats genoeg om met een vorkheftruck twee Europallets te laden, zelfs in de kortste Combo. Uiteraard is ook aan de veiligheid gedacht: zes bevestigingsringen op de vloer en vier optionele ringen halverwege de zijwanden houden alles op zijn plaats.

De overbelastingsindicator is een belangrijke nieuwe veiligheidsvoorziening van Opel. Het op sensoren gebaseerde systeem meet de massa aan boord. Als het gewicht meer dan 80 procent van het toegestane laadvermogen bedraagt, gaat er een witte led branden. Als het voertuig te zwaar geladen is, gaat er een oranje signaal met uitroeptekens branden.

### **Ontspannen rijden: spitstechnologie en comfort van een personenwagen**

Wat laadruimte betreft, is de Combo een bestelwagen in hart en nieren, maar hij biedt ook spitstechnologie die uniek is in het segment, en evenveel comfort voor de inzittenden als de Combo Life-personenwagen die sinds begin juni 2018 te koop is.

Innovatieve rijhulpsystemen zoals de Surround Rear Vision zorgen voor uitmuntende zichtbaarheid, waardoor elke rit ontspannen verloopt. Een beeld van de zone achter het voertuig wordt weergegeven op een 5,0" aanraakscherm. Enerzijds vergemakkelijkt dat het manoeuvreren, dankzij de richtlijnen die verschijnen zodra de bestuurder in achteruit schakelt. Anderzijds geeft het in de overige versnellingen een zone van 4 tot 30 meter achter het voertuig weer, een grote hulp voor de bestuurder. Een tweede camera in de buitenspiegel aan de passagierskant verbetert de algemene zichtbaarheid nog meer. Zodra de indicator aan de passagierskant geactiveerd wordt, verschijnt het beeld van die



zijkant op het scherm. Dat verhoogt de veiligheid voor alle weggebruikers, want voor Combo-bestuurders zijn blinde hoeken zo goed als onbestaande.

Verder is de Combo uitgerust met nog meer ultramoderne rijhulpsystemen, naar het voorbeeld van de Combo Life-personenwagen. Het aanbod is uniek op de markt en omvat:

- vooraanrijdingsassistent met voetgangersdetectie en automatische noodrem,
- rijstrookassistent (Lane Keep Assist),
- hulp bij afdalen (Hill Descent Control),
- slimme cruisecontrol en snelheidsbegrenzer,
- waarschuwing voor slaperige bestuurders
- en verkeersbordassistent (Speed Sign Recognition).

En last but not least zorgt de nieuwe generatie infotainmentsystemen voor uitstekende connectiviteit aan boord. De systemen Multimedia Radio en Multimedia Navi Pro zijn compatibel met Apple CarPlay en Android Auto. Ze zijn gemakkelijk te bedienen via het opvallende, gemakkelijk te lezen kleurenaanraakscherm van 8 inch dat altijd binnen handbereik zit. Het ingebouwde navigatiesysteem van het topmodel met Europese kaarten en 3D-navigatie geeft ook TMC-updates (Traffic Messaging Channel), zodat de bestuurders altijd de perfecte route naar hun klanten kunnen kiezen en files vermijden.

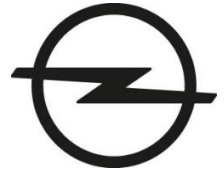
En niets is zo heerlijk als genieten van comfort voor of na het werk, met verwarmde zetels vooraan, een verwarmd stuur (uniek in het segment en typisch Opel) en een comfortabele achterbank. De passagiers kunnen zelfs op de heetste dagen het hoofd koel houden, dankzij de klimaatregeling met twee afzonderlijke zones.

### **Uiterst efficiënt: zuinige Euro 6d-TEMP-motoren**

De Opel Combo beperkt zich echter niet tot praktische voordelen gecombineerd met een resem moderne technologieën – het is ook een uiterst efficiënte bestelwagen dankzij zijn motoraanbod. De zuinige 1.5 diesels met een vermogen van 56 kW/76 pk tot 96 kW/131 pk (brandstofverbruik<sup>2</sup>: in de stad 5,1-4,1 l/100 km, buiten de stad 4,4-3,8 l/100 km, gecombineerd 4,6-3,9 l/100 km, 123-104 g/km CO<sub>2</sub>) voldoen aan de Euro 6d-TEMP-

---

<sup>2</sup> WLTP-metingen omgezet naar NEDC-waarden voor vergelijkingsdoeleinden.



emissienorm. Deze ultramoderne motoren zijn gekoppeld aan handgeschakelde vijf- en zesversnellingsbakken. Bovendien is de topmotor van 96 kW/131 pk verkrijgbaar met een soepele automatische achtversnellingsbak (brandstofverbruik<sup>2</sup>: in de stad 4,7-4,5 l/100 km, buiten de stad 4,4-4,1 l/100 km en gecombineerd 4,5-4,3 l/100 km, 119-113 g/km CO<sub>2</sub>).

Samen met het onklopbare laadvolume, het comfort als dat van een personenwagen en het uitgebreide entertainentaanbod aan boord, maken ze van de Opel Combo de ideale allroundbestelwagen die ook buiten de werksfeer zijn mannetje staat.

#### **Over Opel**

Opel is een van de grootste Europese autofabrikanten en werd in 1862 door Adam Opel opgericht in het Duitse Rüsselsheim. In 1899 begon het bedrijf met de bouw van auto's. Sinds augustus 2017 maakt Opel deel uit van Groupe PSA. Samen met het Britse zustermerk Vauxhall is de onderneming vertegenwoordigd in meer dan 60 landen over de hele wereld en verkocht het in 2018 meer dan een miljoen voertuigen. Opel implementeert momenteel haar elektrificatiestrategie om duurzaam succes te verzekeren en ervoor te zorgen dat aan de toekomstige mobiliteitseisen van de klanten wordt voldaan. Tegen 2024 zullen alle Europese modellen van personenwagens een elektrische variant aanbieden. Deze strategie is onderdeel van het PACE!-bedrijfsplan waarmee Opel tot doel heeft om op een duurzame manier winstgevend te worden, wereldwijd actief en elektrisch.

Meer info: <https://be-media.opel.com/nl-be>

#### **Contact:**

Wim Verloy  
Marketing & Communications Manager a.i.  
Tel. +32 3 450 64 50, +32 (0) 495 38 90 33  
[wim.verloy@opel.com](mailto:wim.verloy@opel.com)

**Opel Belgium – Communications**  
Prins Boudewijnlaan 24A, B-2550 Kontich