



Media Information

Juni 2019

Opel Combo – Vierwielaandrijving

Optimale tractie: vierwielaandrijving voor de nieuwe Opel Combo bestelwagen

- Geen compromis: Dangel vierwielaandrijvingssysteem op maat gemaakt voor de Combo
- Geen taak te zwaar: 4x4 Combo biedt uitstekende vrachtcapaciteiten, brandstofefficiëntie en tractie.
- Geen terrein te ruw: meer bodemspeling en beschermde carrosseriebodem

Rüsselsheim. Professionals die een compacte bestelwagen van een Duits merk willen, die niet alleen de beste laadcapaciteit, brandstofbesparingen en CO₂-efficiëntie in zijn klasse biedt, maar ook de extra grip van de instelbare vierwielaandrijving, kunnen nu de [Opel Combo](#) aan hun boodschappenlijstje toevoegen. Dankzij zijn krachtige vierwielaandrijving gaat de nieuwe Combo waar hij wil, wanneer hij wil.

De 4x4-ombouw van de Combo wordt uitgevoerd door Dangel tegen de prijs van € 6.900 (excl. Btw, incl. transport). De tractie-experts uit de Elzas waren nauw betrokken bij het ontwerp en de ontwikkeling van de nieuwe Combo, die door een jury van journalisten uit 25 Europese landen tot 'Internationale bestelwagen van het jaar 2019' werd verkozen. De stuur- en ophangsystemen zijn bijvoorbeeld geoptimaliseerd voor vierwielaandrijving en reeds geïnstalleerd in de fabriek voor maximale efficiëntie.

De toegevoegde vierwielaandrijving is dus op maat gemaakt voor de Combo, die op zijn beurt een spannende rijervaring biedt.



Instelbaar door de bestuurder: 'eco' voorwielaandrijving en "Auto 4WD" rijmodi

Bestuurders kunnen via een draaischakelaar op het instrumentenbord kiezen tussen twee rijmodi – "Eco" en "Auto 4WD". In de "eco"-modus wordt het 4x4-systeem uitgeschakeld en maakt de Combo uitsluitend gebruik van de voorwielaandrijving, waardoor het brandstofverbruik, de emissie en de bandenslijtage vermindert.

Zodra het moeilijker wordt, kan de bestuurder zonder te stoppen overschakelen naar "Auto 4WD". De visco-koppeling van het centrale differentieel verdeelt vervolgens een deel van het koppel over de achteras zodra de voorwielen grip beginnen te verliezen.

Onder nog zwaardere omstandigheden kan de bestuurder "R. Lock" inschakelen om de achteras extra te vergrendelen. Een beperkt glijdend achterdifferentieel voor het behoud van de tractie in de zwaarste rijomstandigheden is optioneel.

De 4x4 Combo wordt standaard geleverd met de actieve veiligheid van ESP, beschermplaten voor de motor en versnellingsbak, en 20 mm meer bodemspeling (205 mm in totaal). Extra bescherming voor de brandstoftank en de achteras, evenals een 80 mm grotere bodemvrijheid zijn optioneel verkrijgbaar.

Net als de Combo Life en de rest van het Combo-assortiment is de 4x4 gericht op het leveren van een hoge efficiëntie en lage eigendomskosten. Een belangrijke bijdrage aan het bereiken van deze doelstellingen wordt geleverd door de 1,5-liter dieselmotor met 96 kW/131 pk en handgeschakelde zesversnellingsbak (NEDC-brandstofverbruik¹: in de stad 6,1 l/100 km, buiten de stad 5,1 l/100 km, gecombineerd 5,5 l/100 km, 144 g/km CO₂; WLTP-brandstofverbruik²: 6,8 l/100 km, 179 g/km CO₂).

Uniek zakelijk: functionaliteit en rijhulpsystemen ongezien in zijn klasse

Naast een toonaangevende vrachtlengte tot 3.440 mm en een laadvermogen tot 880 kg, deelt de tot 4.753 mm lange 4x4 Combo hetzelfde ongeëvenaarde aanbod van Advanced

¹ Waarden gemeten volgens WLTP en omgezet naar NEDC-waarden voor vergelijkingsdoeleinden.

² Alleen ter informatie, niet te verwarren met de officiële NEDC-waarden:



Driver Assistance Systems als zijn Combo LCV broers en zussen en de Combo Life personenauto.

Het assortiment nuttige apparatuur omvat automatische cruisecontrol tot vooraanrijdingsassistent met automatische noodrem, waarschuwing voor slaperige bestuurders, dodehoekwaarschuwing en head-up display.

Exclusief voor alle LCV-versies van de Combo, waaronder de 4x4, is er de optie Surround Rear Vision, die het zicht achteraan verbetert, vooral wanneer het voertuig volgeladen is, terwijl een tweede camera in de zijspiegel van de passagiersdeur de dode hoek aan deze zijde van het voertuig verkleint.

Bijzonder handig zijn de grote ruimte tussen de achterste wielkasten, waardoor de Combo tot twee europallets kan vervoeren, en het in de toekomst optionele dakluik waarin langere voorwerpen zoals planken en ladders schuin rechtop kunnen worden gestald.

De praktische en toch aantrekkelijke autoachtige cabine en de ultramoderne infotainmentsystemen die de bestuurders geconnecteerd houden en hen helpen de optimale route te vinden, maken de Combo nog geschikter voor professionals. Multimedia Radio en Multimedia Navi Pro zijn eenvoudig te bedienen via het kleurenaanraakscherm van 8 inch. Beide zijn compatibel met Apple CarPlay en Android Auto.

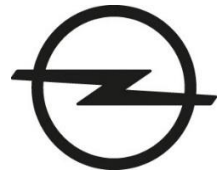
Het topmodel met Multimedia Navi Pro met Europese routekaarten en 3D-navigatie biedt ook TMC-updates (Traffic Messaging Channel).

Over Opel

Opel is een van de grootste Europese autofabrikanten en werd in 1862 door Adam Opel opgericht in het Duitse Rüsselsheim. In 1899 begon het bedrijf met de bouw van auto's. Sinds augustus 2017 maakt Opel deel uit van Groupe PSA. Samen met het Britse zustermerk Vauxhall is de onderneming vertegenwoordigd in meer dan 60 landen over de hele wereld en verkocht het in 2018 meer dan een miljoen voertuigen. Opel implementeert momenteel haar elektrificatiestrategie om duurzaam succes te verzekeren en ervoor te zorgen dat aan de toekomstige mobiliteitseisen van de klanten wordt voldaan. Tegen 2024 zullen alle Europese modellen van personenwagens een elektrische variant aanbieden. Deze strategie is onderdeel van het PACE!-bedrijfsplan waarmee Opel tot doel heeft om op een duurzame manier winstgevend te worden, wereldwijd actief en elektrisch.

Meer info: <https://be-media.opel.com/nl-be>

Pagina



Contact:

Wim Verloy

Marketing & Communications Manager a.i.

Tel. +32 3 450 64 50, +32 (0) 495 38 90 33

wim.verloy@opel.com

Opel Belgium – Communications

Prins Boudewijnlaan 24A, B-2550 Kontich