



## Media Information

Juni 2019

### **Meer vermogen, meer efficiëntie: BiTurbo-motoren voor de nieuwe Movano**

- 
- Modern: zuinige BiTurbo-motoren gecertificeerd volgens nieuwste normen
- Minder kosten: laag brandstofverbruik, lange onderhoudsintervallen
- Aandrijving: voor- of achterwielaandrijving, dubbele achterwielen en sperdifferentieel

Rüsselsheim. De nieuwe Opel Movano is praktisch, gebruiksvriendelijk en efficiënt. Aan het nieuwe front is de Movano duidelijk te herkennen als lid van de Opel-familie. Even typisch voor het Duitse merk zijn de traditionele sterke punten van het grootste model in het LCV-gamma van Opel. De Movano is beschikbaar in vier lengtes en drie hoogtes, met tot 4,5 ton maximaal toegelaten gewicht en 17 kubieke meter laadvolume. In totaal zijn er 150 verschillende carrosserie- en ombouwvarianten af fabriek leverbaar. Talrijke rijhulpsystemen en technologieën maken het werk veiliger en aangenamer. Met in totaal 22 opbergvakken en -ruimten is er plaats te over voor alle dagelijkse behoeften.

De eigendoms kost is extra belangrijk voor bedrijven en fleet managers. Op dit vlak is de nieuwe Movano in alle opzichten efficiënter. Het motorgamma bestaat uitsluitend uit BiTurbo-dieselmotoren, die gecertificeerd zijn volgens de strengste normen van dit moment. De motoren produceren meer vermogen en ontwikkelen meer koppel. De klanten kunnen kiezen uit voor- en achterwielaandrijving en handgeschakelde of (op een latere datum) automatische zesversnellingsbakken. Een optionele sperdifferentieel zorgt voor extra tractie op gladde oppervlakken, zoals bouwplaatsen.

### **Zuinig, milieuvriendelijk: bijzonder efficiënte BiTurbo-dieselmotoren**

De nieuwe Movano maakt indruk met uitstekende waarden voor bedrijfskosten in alle relevante domeinen. Zo zijn er bijvoorbeeld de langere onderhoudsintervallen tot 40.000



km of twee jaar, reserveonderdelen en materialen tegen een scherpe prijs en motoren met lage bedrijfskosten.

Het motorgamma van de nieuwe Movano is gebaseerd op de krachtige BiTurbo-diesel met laag brandstofverbruik. De 2,3-liter motoren – die allemaal voldoen aan de strenge Euro 6d-TEMP (lichte belasting) of Euro VI-d (zware belasting) emissienormen – variëren van 96 kW (131 pk) tot 133 kW (180 pk). Vergeleken met de vorige generatie hebben ze tussen vijf en tien keer meer paardenkracht en 20 tot 40 Nm extra koppel. De BiTurbo-topmotor met 133 kW (180 pk) ontwikkelt een maximumkoppel van 400 Nm. Tegelijk heeft het lage brandstofverbruik een positief effect op het budget.

	Dieselmotoren gehomologeerd voor lichte belasting			Dieselmotoren gehomologeerd voor zware belasting		
	2.3 Turbo D 135	2.3 Turbo D 150 (S/S)	2.3 Turbo D 180 (S/S)	2.3 Turbo D 130	2.3 Turbo D 145 (S/S)	2.3 Turbo D 165 (S/S)
Vermogen	100 kW/136 pk	110 kW/150 pk	133 kW/180 pk	96 kW/131 pk	107 kW/145 pk	120 kW/163 pk
@ min <sup>-1</sup>	3500	3500	3500	3500	3500	3500
Max. koppel	360	385	400	330	360	380
@ min <sup>-1</sup>	1500	1500	1500	1500	1500	1500
Emissieniveau	<b>Euro 6d-TEMP</b>	<b>Euro 6d-TEMP</b>	<b>Euro 6d-TEMP</b>	<b>Euro VI-d</b>	<b>Euro VI-d</b>	<b>Euro VI-d</b>
Versnellingsbak	Manuele 6-versnellingsbak	Manuele 6-versnellingsbak	Manuele 6-versnellingsbak	Manuele 6-versnellingsbak	Manuele 6-versnellingsbak	Manuele 6-versnellingsbak
<b>Verbruik NEDC<sup>1</sup> in l/100 km, Euro 6d TEMP (Voorlopige waarden)</b>						
In de stad	7,9 – 6,7	6,8 – 5,3	6,7 – 5,3	9,7 – 9,4	8,9 – 7,1	8,9 – 7,1
Buiten de stad	7,0 – 6,7	6,7 – 6,1	7,5 – 6,1	8,5 – 8,1	8,4 – 7,4	8,4 – 7,4
Gecombineerd	7,3 – 6,7	6,7 – 5,8	7,2 – 5,8	9,0 – 8,6	8,6 – 7,3	8,6 – 7,3
CO <sub>2</sub> gecombineerd in g/km	191 - 177	175 - 154	188 - 154	233 - 224	225 - 191	225 - 191
<b>Verbruik WLTP<sup>2</sup> in l/100 km</b>						

<sup>1</sup> Het opgegeven brandstofverbruik en de vermelde CO<sub>2</sub>-uitstootwaarden werden bepaald volgens de nieuwe WLTP-testprocedure (World Harmonised Light Vehicle) (Verordening EU 2017/948), en de relevante waarden werden opnieuw omgezet naar NEDC om te kunnen vergelijken met andere voertuigen. Neem contact op met uw dealer voor de meest recente informatie. De waarden houden geen rekening met in het bijzonder gebruiks- en rijomstandigheden, uitrusting of opties en kunnen variëren afhankelijk van de maat van de banden.

<sup>2</sup> Het opgegeven brandstofverbruik en de vermelde CO<sub>2</sub>-uitstootwaarden voldoen aan de WLTP-homologatie (verordening EU 2017/948). Sinds 1 september 2018 wordt het type van nieuwe



(Voorlopige waarden)						
Gecombineerd	11,1 – 9,0	11,1 – 8,8	11,2 – 8,9	-	-	-
CO <sub>2</sub> gecombineerd in g/km	327 - 236	323 - 230	330 - 235	-	-	-

Opel-kanten kunnen kiezen tussen motoren met handgeschakelde of automatische zesversnellingsbakken. Naast voorwielaandrijving biedt de Movano voor zware belasting ook de optie van achterwielaandrijving, ook met dubbele achterwielen. Zo kan de Movano worden omgetoverd in een bedrijfsvoertuig voor zware belasting, zoals een ziekenwagen. De Movano-versies met achterwielaandrijving kunnen besteld worden met sperdifferentieel. Als een wiel begint te slippen op een glad oppervlak, wordt het koppel overgebracht naar het wiel dat meer grip heeft. Bepaalde versies van de Movano zijn optioneel verkrijgbaar met vierwielaandrijving.

### **Over Opel**

Opel, een van de grootste Europese autobouwers, werd in 1862 door Adam Opel opgericht in het Duitse Rüsselsheim. In 1899 begon het bedrijf met de bouw van auto's. Opel maakt sinds augustus 2017 deel uit van de [Groupe PSA](#). Samen met het Britse zustermerk Vauxhall is het bedrijf vertegenwoordigd in meer dan 60 landen over de hele wereld en verkocht het in 2018 meer dan een miljoen voertuigen. Opel implementeert momenteel zijn strategie voor elektrische voertuigen met het oog op duurzaam succes en om in te spelen op de toekomstige mobiliteitseisen van de klant. Tegen 2024 zal er van alle Europese personenwagens een elektrische versie beschikbaar zijn. Deze strategie is onderdeel van het bedrijfsplan [PACE!](#), waarmee Opel op een duurzame manier winstgevend, wereldwijd actief en elektrisch wil worden.

Surf naar <https://int-media.opel.com>

<https://twitter.com/OpelNewsroom>

### **Contact:**

---

voertuigen goedgekeurd volgens de WLTP-testprocedure (World Harmonised Light Vehicle). Dit is een nieuwe en realistischere testprocedure voor het meten van brandstofverbruik en CO<sub>2</sub>-uitstootwaarden. De WLTP vervangt volledig de New European Drive Cycle (NEDC), de testprocedure die vroeger werd gebruikt. Omwille van realistischere testomstandigheden zijn het brandstofverbruik en de CO<sub>2</sub>-uitstootwaarden in vele gevallen hoger ten opzichte van de waarden die onder NEDC werden gemeten. Het brandstofverbruik en de CO<sub>2</sub>-uitstootwaarden kunnen variëren afhankelijk van specifieke uitrusting, opties en de maat van de banden.