



Media Information

Juni 2019

Opel Combo – motoren en versnellingsbakken

Efficiëntie troef: het aandrijvingsaanbod voor de nieuwe Opel Combo

- Uiterst efficiënt: economische dieselmotoren houden brandstofkosten onder controle
- Soepel: automatische achtversnellingsbak met geoptimaliseerde wrijving

Rüsselsheim. De nieuwe Opel Combo is de ideale lichte bedrijfswagen voor het dagelijkse werk en nog veel meer. De compacte bestelwagen werd ontwikkeld volgens de normen van personenwagens en pakt uit een ongeëvenaarde hoeveelheid technologieën en rijhulpsystemen in dit segment samen met een hoog comfortniveau. Dankzij de gloednieuwe voertuigbouw en slimme ruimtebenutting, gooit de praktische nieuwe Combo hoge ogen op het vlak van laadvolume en flexibiliteit. Ten slotte moet de Combo vooral erg efficiënt zijn in het dagelijkse gebruik. Daar zorgen de pittige, zuinige dieselmotoren voor, die nu al gecertificeerd zijn volgens Euro 6d-TEMP. Ze drukken de gebruikskosten nog meer en maken van de Combo een uiterst efficiënte bestelwagen, of de klant nu kiest voor de standaardvariant of de XL variant. De dieselmotoren zijn gekoppeld aan handgeschakelde vijf- en zesversnellingsbakken of – voor het eerst in de Combo – een optionele automatische achtversnellingsbak.

Vooruitziend: ultramoderne Euro 6d-TEMP-motoren voor functioneel rijplezier

Met de compacte, moderne dieselmotoren die aanvankelijk leverbaar zijn voor de nieuwe Combo, trekt de nieuwkomer niet alleen snel op, maar rijdt hij ook erg efficiënt. Functioneel rijplezier is gegarandeerd met de 1,5-liter diesels met een vermogen van 56 kW/76 pk tot 96 kW/131 pk (brandstofverbruik¹: in de stad 5,1-4,1 l/100 km, buiten de stad 4,4-3,8 l/100 km, gecombineerd 4,6-3,9 l/100 km, 123-104 g/km CO₂).

¹ WLTP-metingen omgezet naar NEDC-waarden voor vergelijkingsdoeleinden.



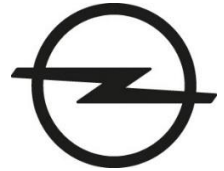
Voor een optimale uitlaatgasbehandeling is het emissiecontrolesysteem op de 1.5 Diesel, dat bestaat uit een oxidatiekatalysator/NOx-adsorbeerder, AdBlue-injectie, de SCR-katalysator (Selective Catalytic Reduction) en de dieselloetfilter, een compacte unit die zich in de onmiddellijke nabijheid van de motor bevindt. De NOx-adsorbeerder werkt als een katalysator bij koude start en beperkt de uitstoot van stikstofoxide van bij de start voordat SCR het overneemt bij hogere bedrijfstemperaturen.

Comfortabele combinatie: topdiesel met automatische achtversnellingsbak

De topmotor is de nieuwe **1.5 diesel met 96 kW/131 pk**, Start/Stop en turbolader (brandstofverbruik¹: in de stad 4,9-4,1 l/100 km, buiten de stad 4,4-4,1 l/100 km en gecombineerd 4,6-4,4 l/100 km, 123-113 g/km CO₂) De motor levert zijn maximumkoppel van 300 Nm reeds bij 1.750 t/min. en is gekoppeld aan een handgeschakelde zesversnellingsbak. Hij doet de Combo optrekken van 0 tot 100 km/u in 9,8 seconden en versnelt bij een gemiddeld toerental in vijfde versnelling van 80 tot 120 km/u in 9,3 seconden. De krachtige motor haalt een topsnelheid van 184 km/u.

Bovendien zal de Combo voor de allereerste keer verkrijgbaar zijn met een ultramoderne **automatische achtversnellingsbak** (brandstofverbruik¹: in de stad 4,7-4,5 l/100 km, buiten de stad 4,4-4,1 l/100 km en gecombineerd 4,5-4,3 l/100 km, 119-113 g/km CO₂). De nieuwe automatische achtversnellingsbak is verkrijgbaar met de viercilinderdiesel van 96 kW/131 pk en staat niet alleen garant voor vlot schakelen, maar helpt ook het brandstofverbruik en de uitstoot verder terug te dringen.

Daarnaast zijn dieselmotoren van 1,5 liter verkrijgbaar met **75 kW/102 pk** en Start/Stop (brandstofverbruik¹: in de stad 4,6-4,2 l/100 km, buiten de stad 4,1-3,8 l/100 km, gecombineerd 4,3-3,9 l/100 km, 114-104 g/km CO₂) en op instapniveau met **56 kW/76 pk** (brandstofverbruik¹: in de stad 5,1-4,7 l/100 km, buiten de stad 4,3-3,9 l/100 km, gecombineerd 4,4-4,0 l/100 km, 116-110 g/km CO₂) in de varianten Combo en Combo XL. Beide motoren zijn gekoppeld aan een handgeschakelde vijfversnellingsbak. Met deze motoren genereert de Combo een maximumkoppel van respectievelijk 250 en 230 Nm vanaf 1.750 t/min.



Over Opel

Opel is een van de grootste Europese autofabrikanten en werd in 1862 door Adam Opel opgericht in het Duitse Rüsselsheim. In 1899 begon het bedrijf met de bouw van auto's. Sinds augustus 2017 maakt Opel deel uit van Groupe PSA. Samen met het Britse zustermerk Vauxhall is de onderneming vertegenwoordigd in meer dan 60 landen over de hele wereld en verkocht het in 2018 meer dan een miljoen voertuigen. Opel implementeert momenteel haar elektrificatiestrategie om duurzaam succes te verzekeren en ervoor te zorgen dat aan de toekomstige mobiliteitseisen van de klanten wordt voldaan. Tegen 2024 zullen alle Europese modellen van personenwagens een elektrische variant aanbieden. Deze strategie is onderdeel van het PACE!-bedrijfsplan waarmee Opel tot doel heeft om op een duurzame manier winstgevend te worden, wereldwijd actief en elektrisch.

Meer info: <https://be-media.opel.com/nl-be>

Contact:

Wim Verloy

Marketing & Communications Manager a.i.

Tel. +32 3 450 64 50, +32 (0) 495 38 90 33

wim.verloy@opel.com

Opel Belgium – Communications

Prins Boudewijnlaan 24A, B-2550 Kontich