



Media Information

Juni 2019

Nieuwe Opel Vivaro – overzicht

Beter dan ooit: derde generatie Opel Vivaro:

- Typisch Vivaro: uiterst flexibel, zuinig – bij de dealers deze herfst
- Op maat: van 4,60 m tot 5,30 m lang, doorgaans maar 1,90 m hoog
- Sterk: tot 1.400 kg laadvermogen, 2.500 kg trekcapaciteit en 6,6 m³ laadruimte
- Geavanceerd: een ruime waaier aan assistentiesystemen, elektrische schuifdeuren
- Voor het ruwe werk: bouwwerfuitrusting en IntelliGrip-tractiecontrole
- Mobiel kantoor: Multimedia-connectiviteit en livenavigatie
- Aantrekkelijk aanbod: Opel zet offensief van lichte bedrijfswagens door
- Opel gaat elektrisch: Nieuwe Vivaro in 2020 ook verkrijgbaar in elektrische versie
- Klaar voor de toekomst: Nieuwe Vivaro ideale partner voor professionals

Rüsselsheim. De snel groeiende markt voor lichte bestelwagens zal een nieuwe impuls krijgen met de derde generatie van de Opel Vivaro. Sinds 2001 heeft de Vivaro een sterke reputatie opgebouwd als vrachtvervoerder of kantoor op wielen, met ongeveer een miljoen stuks die van de band zijn gerold. Met lengte-opties op maat en tal van innovatieve technologieën kan de nieuwe Vivaro beter dan ooit alle uitdagingen aan. Bovendien is het onderzoeks- en ontwikkelingscentrum in Rüsselsheim verantwoordelijk voor de wereldwijde ontwikkeling van lichte bedrijfswagens voor de hele Groupe PSA.

Op basis van een ultramodern platform, dat sinds eind februari besteld kan worden en dit najaar bij de dealers verkrijgbaar is, biedt de Opel Vivaro een reeks klantoplossingen op maat – een gesloten bestelwagen, een dubbele cabine voor maximaal zes personen, een platformcabine (later verkrijgbaar) en een combi personenwagen plus – voor het eerst – drie in plaats van twee lengten (4,60 m, 4,95 m en 5,30 m). Met een maximale laadruimte van 6,6 kubieke meter heeft de nieuwe Vivaro een laadvermogen tot 1.400 kg – 200 kg meer dan zijn voorganger. Hetzelfde geldt voor het slepen: het maximale trekvermogen ligt



met 2.500 kg een halve ton hoger dan vroeger. Enkel zijn hoogte is bescheiden: de meeste modelvarianten zijn slechts 1,90 m hoog. De nieuwe Vivaro kan daardoor gemakkelijk binnen in ondergrondse parkings of winkelcentra met lage plafonds, wat laden en lossen vergemakkelijkt.

De geavanceerde IntelliGrip-tractiecontrole biedt stabiliteit en veiligheid op gladde oppervlakken zoals modder, zand of sneeuw. Met de extra werfconfiguratie is meer bodemspeling en bodembescherming beschikbaar. Opel zal ook een nieuwe Vivaro met vierwielaandrijving aanbieden.

Onbeperkte toegang tot de laadruimte dankzij de brede achterdeur en de schuifdeur aan de zijkant. Met name praktisch zijn de schuifdeuren aan de zijkant die, voor het eerst bij een Vivaro, automatisch openen als optie. Geef een voetsignaal voor de sensoren aan de buitenzijde van het voertuig, en de deuren gaan vanzelf open. Voorwerpen tot 4,02 m lang kunnen veilig in de versie van 5,30 m worden opgeborgen dankzij het Flex-Cargo doorlaadluik onder de passagierszetel vooraan.

De nieuwe Vivaro geeft bestuurders en passagiers het gevoel dat ze in een personenauto zitten: functies als head-up display, 180° achteruitkijkcamera, vooraanrijdingsassistent, automatische noodrem en intelligente snelheidscontrole zorgen voor een ontspannen rijervaring. Dankzij de ergonomische zitpositie heeft de bestuurder alle functies goed in het oog en binnen handbereik. Deze laatste zijn goed verbonden dankzij ultramoderne infotainmentsystemen.

Met de nieuwe Vivaro zet Opel het strategische PACE!-plan verder door te investeren in bloeiende marktsegmenten met hoge verkoopvolumes. Reeds in 2020 zal aan de uitgebreide reeks efficiënte aandrijvingen ook een elektrische versie worden toegevoegd. Zo zal Opel de elektrificatie beginnen van zijn LCV-portfolio. De Vivaro is niet alleen klaar om ingezet te worden buiten de stad, maar ook voor de veelbesproken "laatste kilometer" in de binnenstad.

Drie lengtes, FlexCargo: veelzijdige, intelligente Vivaro



Groupe PSA is de Europese marktleider in lichte bestelwagens. Dankzij het gedeelde platform is de nieuwe Opel Vivaro beschikbaar in drie verschillende lengtes. De bijzonder compacte versie van 4,60 m met een draaicirkel van slechts 11,3 m is ook erg wendbaar. Deze variant biedt al 4,6 m³ laadruimte die tot 5,1 m³ kan worden uitgebreid dankzij het praktische FlexCargo-doorlaadluik onder de passagierszetel vooraan. Op deze manier kunnen voorwerpen met een lengte tot 3,32 m in plaats van 2,16 m worden vervoerd. De versies van 4,95 m en 5,30 m hebben laadruimte tot 5,8 respectievelijk 6,6 m³. Het interieur van de Vivaro biedt zo comfortabel plaats aan ladders of panelen tot 3,67 of 4,02 m lang, evenals aan talloze kleine items in de talrijke opbergruimten van de cockpit.

De nieuwe generatie Vivaro's met een trekcapaciteit tot 2.500 kg is niet alleen een veelzijdige bestelwagen: in een handomdraai is hij omgevormd tot een kantoor op wielen. Dankzij FlexCargo kan de rugleuning van de middelste zetel worden neergeklapt tot een tafel voor documenten, een laptop of een tablet.

Het praktische aspect begint bij het instappen in het voertuig. Om voorwerpen of pakketten via de schuifdeuren aan de zijkant te laden, hoeft u deze niet neer te zetten, omdat een trapbeweging met de voet volstaat om de deuren automatisch te openen (optionele sensorgestuurde schuifdeuren zijn voor het eerst beschikbaar met deze generatie).

Volledig uitgerust: spits technologie en assistentiesystemen helpen de bestuurder

Met de talloze zetelverstellingen, waarvan sommige elektrisch, de lendensteun en de arMLEuning is de cockpit ingericht voor de bestuurder alsof het een personenauto was. De vele assistentiesystemen – ongewoon in deze klasse – garanderen hetzelfde op het vlak van de veiligheid.

De Vivaro is voor het eerst beschikbaar met een head-up-display, zodat de bestuurder alle belangrijke informatie tegelijk kan lezen en de ogen op het verkeer gericht houdt. De extra camera vooraan en de radargestuurde systemen omvatten:

- Rijstrookassistent
- Verkeersbordassistent (Speed Sign Recognition)



- Drowsiness Alert, adviseert de bestuurder om een rustpauze te nemen na twee uur non-stop rijden of analyseert het rijgedrag om zo nodig middels visuele en akoestische signalen voor slaperigheid te waarschuwen.
- Adaptieve cruisecontrol, waarmee de snelheid aan deze van de voorligger wordt aangepast.
- Vooraanrijdingsassistent met een tweetrapse waarschuwing voor een mogelijke frontale botsing.
- Automatische noodrem, die een aanrijding kan voorkomen of beperken.

De Vivaro heeft optionele ultrasone sensoren voor- en achteraan. Ze waarschuwen de bestuurder voor obstakels bij het parkeren en houden de dode hoek in het oog. Afhankelijk van het uitrustingsniveau wordt het beeld van de achteruitkijkcamera op de binnenspiegel of op het scherm van 7 inch weergegeven.

De Multimedia Radio- en Multimedia Navi Pro-infotainmentsystemen worden geleverd met het zeven inch grote aanraakscherm. Beide systemen bieden smartphone-integratie via Apple CarPlay en Android Auto. Multimedia Navi Pro is uitgerust met 3D-navigatie, overal in Europa.

De uitstraling van de nieuwe Vivaro is niet alleen gebaseerd op de laadcapaciteit en op de beschikbare technologieën zoals in een personenauto. Behalve de ultramoderne motoren dragen soepel schakelende versnellingsbakken, zoals een automatische achtversnellingsbak, bij tot efficiëntie en comfort – uitermate belangrijk, met name voor de fleetmarkt. Standaard onderhoudsintervallen van 50.000 km drukken de gebruikskosten. Uitrustingen zoals de hooggeplaatste koplampen en de maximumhoogte van 1,90 m voor de meeste varianten verminderen het risico op schade, bijvoorbeeld tijdens het parkeren. Dit alles samen maakt van de nieuwe generatie Vivaro's een van de zuinigste concurrenten op de markt.

Over Opel

Opel is een van de grootste Europese autofabrikanten en werd in 1862 door Adam Opel opgericht in het Duitse Rüsselsheim. In 1899 begon het bedrijf met de bouw van auto's. Sinds augustus 2017 maakt Opel deel uit van Groupe PSA. Samen met het Britse zustermerk Vauxhall is de onderneming vertegenwoordigd in meer dan 60 landen over de hele wereld en verkocht het in 2018 meer dan een miljoen voertuigen. Opel implementeert momenteel haar elektrificatiestrategie om duurzaam succes



te verzekeren en ervoor te zorgen dat aan de toekomstige mobiliteitseisen van de klanten wordt voldaan. Tegen 2024 zullen alle Europese modellen van personenwagens een elektrische variant aanbieden. Deze strategie is onderdeel van het PACE!-bedrijfsplan waarmee Opel tot doel heeft om op een duurzame manier winstgevend te worden, wereldwijd actief en elektrisch.

Meer info: <https://be-media.opel.com/nl-be>

Contact:

Wim Verloy

Marketing & Communications Manager a.i.

Tel. +32 3 450 64 50, +32 (0) 495 38 90 33

wim.verloy@opel.com

Opel Belgium – Communications
Prins Boudewijnlaan 24A, B-2550 Kontich