



## Media Information

Juni 2019

Opel Combo – technologie en rijhulpsystemen

### Opel Combo Assistance Systems: eerste onder zijn gelijken

- Voor de goede orde: Combo biedt meer hoogtechnologische systemen dan zijn concurrenten
- Zowel voor werknemers als gezinnen: hogere veiligheid dankzij innovatieve assistentiesystemen
- Voor veiligere bochten: geen blinde vlekken dankzij Surround Rear Vision
- Voor zaken en plezier: IntelliGrip biedt extra tractie op gladde oppervlakken
- Voor bescherming tegen stoten: Flank Guard helpt vervelende deuken en krassen te voorkomen

Rüsselsheim. Dankzij de [Opel Combo](#) was het nooit zo veilig of comfortabel voor professionals of gezinnen om zich op de weg te begeven. De Combo biedt tot 21 rijhulpsystemen – meer dan om het even welk ander multifunctioneel voertuig of gesloten bestelwagen in zijn klasse. De Combo Life personenauto ([AUTOBEST Best Buy Car of Europe 2019](#)) en de Combo gesloten bestelwagen ([International Van of the Year 2019](#)) zijn optimaal uitgerust op het gebied van veiligheid en rijcomfort in hun respectieve marktsegmenten.

In een nieuwe aanpak werd de Combo van meet af aan ontworpen en ontwikkeld volgens de normen voor personenauto's in plaats van als lichte bedrijfswagen waaraan in een later stadium gezinsvriendelijke functies werden toegevoegd. Professionals en vaklui die de Combo gesloten bestelwagen gebruiken, profiteren zo van dezelfde functies, veiligheid en rijcomfort als gezinnen die met de Combo Life onderweg zijn.



Tallose rijhulp- en veiligheidssystemen in de Combo gaande van automatische cruisecontrol, vooraanrijdingsassistent met voetgangersdetectie, rijstrookassistent en automatische noodrem tot waarschuwing voor slaperige bestuurders, verkeersbordherkenning en wegrijhulp op hellingen verhogen de veiligheid zowel voor werknemers als gezinnen.

De **head-up display** beperkt het gevaar van afleidingen en projecteert de gegevens die het belangrijkst zijn voor de bestuurder, van de huidige snelheid tot snelheidsbeperkingen of informatie van het navigatiesysteem direct in zijn of haar gezichtsveld, zodat hij of zij de ogen niet van de weg moet afwenden.

Een baanbrekende veiligheidsoptie voor de Combo met paneelachterdeuren is **Surround Rear Vision**. Een camera boven de deuren zorgt voor een aanzienlijk beter zicht naar achteren, ook om te parkeren. De beelden worden op een 5-inch kleurenscherm in de cabine weergegeven. **Een tweede camera** aan de zijspiegel aan de passagierszijde van de Combo vermindert de typische dode hoek aan deze kant van het voertuig. Als er voetgangers of fietsers worden gedetecteerd in deze zone terwijl de Combo een bocht naar rechts maakt, wordt de passagierszijde op het scherm weergegeven – een belangrijke bijdrage aan meer veiligheid voor alle weggebruikers.

### **Heel stabiel: Combo bestelwagen met werkplaatspakket**

Op ruwe ondergrond, zoals op werven, is veiligheid topprioriteit. Ook voor voertuigen. Ongelukken kunnen voorkomen worden met de juiste auto, uitrusting en opties, zoals de nieuwe generatie van de monovolume Opel Combo met adaptieve IntelliGrip-tractiecontrole en werkplaatspakket.

Dankzij Intelligrip beschikt de Combo met voorwielaandrijving over optimale tractie en stabiliteit in een waaier van rijomstandigheden. Afhankelijk van de ondergrond hoeft de bestuurder alleen maar de gepaste tractiecontrolemodus te kiezen met de draaiknop op de middenconsole. De elektronica past dan onmiddellijk de koppelverdeling naar de wielen en de ESP-instellingen (electronic stability program) aan de geselecteerde modus aan.



IntelliGrip biedt deze vijf modi:

- Normaal/On-road: de 'normale' modus wordt ingeschakeld zodra de Combo gestart wordt. Het ESP en de tractiecontrole worden afgestemd op normale rijomstandigheden in de stad, op de snelweg of op het platteland.
- Sneeuw: de 'sneeuwmodus' zorgt voor optimale tractie op ijs en sneeuw bij snelheden tot 50 km/u. De tractiecontrole regelt het doorslippen van de voorwielen, door het draaiende wiel te vertragen en het koppel over te brengen op het andere voorwiel.
- Modder: deze modus laat meer slip toe. Bij vertrek draait het wiel met de minste tractie opzettelijk door, zodat de modder wordt verwijderd van de band en deze weer grip krijgt. Ondertussen krijgt het wiel met de meeste grip het hoogste koppel. Deze modus blijft ingeschakeld tot 80 km/u.
- Zand: deze modus laat de twee aangedreven voorwielen tegelijk licht doorslippen, zodat het voertuig verder kan rijden en niet in het zand wegzakt.
- ESP uit: het ESP en de tractiecontrole worden uitgeschakeld bij snelheden tot 50 km/u. Om veiligheidsredenen schakelt IntelliGrip vanaf 50 km/u automatisch weer over op 'normale modus'.

IntelliGrip past de koppelverdeling naar de voorwielen dus aan volgens de ingestelde modus en laat slip toe wanneer dat nodig is. Op die manier ontstaat er een optimaal evenwicht tussen grip en slip.

De bestuurder en zijn passagiers genieten in de Combo niet enkel van extra grip dankzij IntelliGrip: met het werkplaatspakket zijn ze ook veilig op ruwe ondergrond. Dit uitrustingspakket omvat hulp bij afdalen (Hill Descent Control), 30 mm meer bodemspeling, een stevigere stabilisatorstang vooraan en versterkte achterdwarsbalk, banden met een grotere diameter, variabele veren achteraan en een metalen carterbescherming onder het motorcompartiment.

Het sensorgebaseerde Flank Guard-systeem biedt bescherming tegen vervelende blutsen of krassen bij lage snelheden onder 10 km/h – erg nuttig in het hectische verkeer.

Met de Combo biedt Opel voor het eerst de extra veiligheid van een **overbelastingsindicator**. Het sensorsysteem meet het gewicht van de lading en activeert



een wit ledlampje bij overschrijding van 80 procent van het toegestane laadvermogen. Wanneer het gewicht van de lading hoger is dan het maximaal toegestane gewicht, wordt er een oranje signaal met een uitroepteken weergegeven.

### **Altijd actueel: 100% geconnecteerd met de multimedia-infotainmentsystemen**

De innovatieve technologieën van de Combo zorgen niet alleen voor meer veiligheid, maar ook voor meer comfort. De nieuwe generatie infotainmentsystemen maken een uitstekende connectiviteit aan boord mogelijk. De Apple CarPlay en Android Auto compatibele **Multimediaradio** en Multimedia Navi Pro kunnen worden bediend via het kleurenaanraakscherm van 8 inch, de afstandsbediening op het stuur of stembediening.

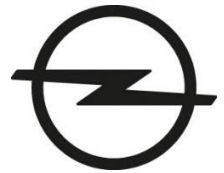
Het ingebouwde navigatiesysteem van het topmodel **Multimedia Navi Pro** met Europese kaarten en 3D-navigatie geeft ook TMC-updates (Traffic Messaging Channel), zodat de bestuurders altijd de perfecte route kiezen en files vermijden. Dat is ook een economische factor aangezien vervelende files kunnen worden vermeden. Multimedia Navi Pro is ook uitgerust met de functie voor het opgeven van 'one-shot' navigatiebestemmingen via stembediening.

### **Over Opel**

Opel is een van de grootste Europese autofabrikanten en werd in 1862 door Adam Opel opgericht in het Duitse Rüsselsheim. In 1899 begon het bedrijf met de bouw van auto's. Sinds augustus 2017 maakt Opel deel uit van Groupe PSA. Samen met het Britse zustermerk Vauxhall is de onderneming vertegenwoordigd in meer dan 60 landen over de hele wereld en verkocht het in 2018 meer dan een miljoen voertuigen. Opel implementeert momenteel haar elektrificatiestrategie om duurzaam succes te verzekeren en ervoor te zorgen dat aan de toekomstige mobiliteitseisen van de klanten wordt voldaan. Tegen 2024 zullen alle Europese modellen van personenwagens een elektrische variant aanbieden. Deze strategie is onderdeel van het PACE!-bedrijfsplan waarmee Opel tot doel heeft om op een duurzame manier winstgevend te worden, wereldwijd actief en elektrisch.

Meer info: <https://be-media.opel.com/nl-be>

Pagina



**Contact:**

Wim Verloy

*Marketing & Communications Manager a.i.*

Tel. +32 3 450 64 50, +32 (0) 495 38 90 33

[wim.verloy@opel.com](mailto:wim.verloy@opel.com)

**Opel Belgium – Communications**

**Prins Boudewijnlaan 24A, B-2550 Kontich**