



Media Information

Juni 2019

Opel Combo Cargo: Motoren und Getriebe

Effizienz wird groß geschrieben: Die Combo Cargo-Antriebspalette

- Die rechnen sich: Wirtschaftliche Dieselaggregate sorgen für niedrige Spritkosten
- Sanft schalten: Combo erstmals mit neuer Achtstufen-Automatik erhältlich

Rüsselsheim. Der Opel Combo Cargo ist das ideale leichte Nutzfahrzeug für den Arbeitsalltag und darüber hinaus. Der kompakte Transporter wurde nach Pkw-Maßstäben entwickelt und glänzt mit einer in seinem Segment unerreichten Vielfalt an Technologien und Fahrerassistenz-Systemen sowie ausgewiesenem Komfort. Dank seiner komplett neuen Architektur und einem ausgeklügelten Packaging wartet er mit Bestwerten in seinen Paradedisziplinen Praxisnutzen, Laderaum und Flexibilität auf. Last, but not least muss der Combo Cargo im Arbeits- und Alltagseinsatz vor allem eines sein: vorbildlich wirtschaftlich. Und dazu tragen nicht zuletzt die lebendigen und zugleich genügsamen Euro 6d-TEMP-Dieselmotoren bei. Sie senken die Betriebskosten weiter und machen den Combo Cargo – egal ob als Normal-, XL-Version oder Doppelkabine¹ – zu einem in jeder Hinsicht extra-effizienten Transporter. Dazu kommen komfortable Fünf- und Sechsgang-Schaltgetriebe sowie erstmals im Combo auf Wunsch eine Achtstufen-Automatik.

Up-to-date: Hochmoderne Euro 6d-TEMP-Motoren für Fahrspaß mit Vernunft

Das Portfolio an kompakten, modernen Dieselmotoren sorgt nicht nur dafür, dass der Combo Cargo flott vom Fleck wegkommt, sondern dass der Kastenwagen auf jeder Fahrt auch äußerst wirtschaftlich unterwegs ist. Für Fahrspaß mit Vernunft zeichnen die 1,5-Liter-Diesel-Triebwerke mit Leistungen von 56 kW/76 PS bis 96 kW/130 PS (Kraftstoffverbrauch²: innerorts 5,1-4,1 l/100 km, außerorts 4,4-3,8 l/100 km, kombiniert

¹ Voraussichtlich ab Spätherbst bestellbar.

² Die angegebenen Verbrauchs- und CO₂-Emissionswerte wurden nach dem vorgeschriebenen WLTP-Messverfahren (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure) ermittelt und in



4,6-3,9 l/100 km, 123-104 g/km CO₂) verantwortlich. Sie erfüllen selbstverständlich die Abgasnorm Euro 6d-TEMP.

Für eine optimale Abgas-Aufbereitung bildet das System zur Emissionsminimierung beim 1.5 Diesel – bestehend aus dem passiv wirkenden Oxidations-Katalysator/NO_x-Adsorber, der AdBlue-Einspritzung, dem SCR-Kat (Selective Catalytic Reduction) und dem Dieselpartikelfilter – eine motornah platzierte kompakte Einheit. Der NO_x-Adsorber fungiert als eine Art Kaltstart-Katalysator, der die Stickoxid-Emissionen von Betriebsbeginn an niedrig hält, ehe dann bei höherer Betriebstemperatur SCR eingreift. Dabei reagiert die wässrige, Ammoniak-haltige Harnstofflösung im SCR-Kat mit den Stickoxiden zu ungiftigem Stickstoff und Wasser.

Komfortable Kombi: Top-of-the-Line-Diesel auch mit Achtstufen-Automatik

Als Top-of-the-Line-Triebwerk sorgt der **96 kW/130 PS** starke **1.5 Diesel** mit Start/Stop und Turbolader mit variabler Turbinengeometrie dafür, dass der Combo Cargo auch vollbeladen ordentlich Tritt fasst. Der Motor stellt bereits bei 1.750 min⁻¹ ein maximales Drehmoment von 300 Newtonmeter zur Verfügung und ist mit Sechsgang-Schaltgetriebe (Kraftstoffverbrauch²: innerorts 4,9-4,1 l/100 km, außerorts 4,4-4,1 l/100 km, kombiniert 4,6-4,4 l/100 km, 123-116 g/km CO₂) erhältlich. Damit beschleunigt der Combo Cargo in 9,8 Sekunden von null auf Tempo 100 und meistert Überholvorgänge von 80 auf 120 km/h im fünften Gang bereits in 9,3 Sekunden. Und wenn's mal etwas schneller zum Termin gehen muss, erreicht der Kastenwagen so motorisiert bis zu 184 km/h Spitze.

Darüber hinaus ist der Combo Cargo – erstmals in seiner Geschichte – auch mit hochmoderner **Achtstufen-Automatik** erhältlich (Kraftstoffverbrauch²: innerorts 4,7-4,5 l/100 km, außerorts 4,4-4,1 l/100 km, kombiniert 4,5-4,3 l/100 km, 119-113 g/km CO₂). Die Achtstufen-Automatik in Kombination mit dem 96 kW/130 PS starken Vierzylinder-Diesel ermöglicht nicht nur besonders sanfte Schaltvorgänge, sondern hilft auch dabei, Kraftstoffverbrauch und Emissionen weiter zu senken.

NEFZ-Werte umgerechnet, um die Vergleichbarkeit mit anderen Fahrzeugen gemäß VO (EG) Nr. 715/2007, VO (EU) Nr. 2017/1153 und VO (EU) Nr. 2017/1151 zu gewährleisten. Der Motor erfüllt die Abgasnorm Euro 6d-TEMP.



Des Weiteren stehen für Combo Cargo und Cargo XL der **1.5 Diesel mit 75 kW/102 PS** und Start/Stop (Kraftstoffverbrauch²: innerorts 4,6-4,2 l/100 km, außerorts 4,1-3,8 l/100 km, kombiniert 4,3-3,9 l/100 km, 114-104 g/km CO₂) sowie als Einstiegsaggregat der hubraumgleiche Motor mit **56 kW/76 PS** zur Wahl (Kraftstoffverbrauch²: innerorts 5,1-4,7 l/100 km, außerorts 4,3-3,9 l/100 km, kombiniert 4,4-4,0 l/100 km, 116-110 g/km CO₂). In beiden Leistungsstufen erfolgt die Kraftübertragung über ein modernes Fünfgang-Schaltgetriebe. Dabei generiert der Combo Cargo ein maximales Drehmoment von 250 respektive 230 Newtonmeter jeweils bereits ab 1.750 min⁻¹.

Über Opel

Opel ist einer der größten europäischen Automobilhersteller. Das Unternehmen wurde 1862 in Rüsselsheim gegründet und begann 1899 mit der Automobilproduktion. Seit August 2017 gehört Opel zur Groupe PSA. Weltweit sind Opel und die Schwestermarke Vauxhall in mehr als 60 Ländern vertreten und verkauften 2018 über eine Million Fahrzeuge. Gegenwärtig setzt Opel seine Strategie zur Elektrifizierung des Portfolios um. Damit wird sichergestellt, dass die zukünftigen Mobilitätsanforderungen der Kunden erfüllt werden – für einen nachhaltigen Erfolg. Bis 2024 wird es bei allen europäischen Pkw-Baureihen auch eine elektrifizierte Variante geben. Diese Strategie ist Teil des Unternehmensplans PACE! mit dem Opel darauf zielt, nachhaltig profitabel, global und elektrisch zu werden.

Mehr unter: <https://de-media.opel.com/>
<https://twitter.com/opelnewsroom>

Kontakt:

Patrick Munsch	06142-772-826	patrick.munsch@opel.com
David Hamprecht	06142-774-693	david.hamprecht@opel.com
Axel Seegers	06142-775-496	axel.seegers@opel.com
Elena Funk	06142-777-147	elena.funk@opel.com