



Media Information

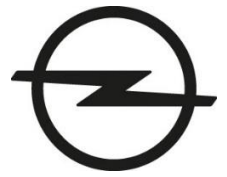
Juin 2019

Multiplier les possibilités : l'offre de transformations pour Opel Combo

- Haute qualité, homologuées usine : les transformations pour Combo Life et Combo Cargo
- Pour rester actif et indépendant : un Combo adapté aux fauteuils roulants
- Isotherme ou frigorifique : le Combo pour transporter des denrées périssables
- Au choix : Combo Life VP, Combo Cargo VUL, et deux longueurs jusqu'à 4,75 m
- Nerveux et sobres : moteurs Euro 6d-TEMP diesel ou essence, boîtes manuelles ou automatiques
- Au top : équipements novateurs et large éventail d'aides à la conduite

Un véhicule, a fortiori un utilitaire léger (VUL), ne révèle tout son potentiel que lorsqu'il est parfaitement adapté à une utilisation spécifique, en recevant l'équipement qui correspond exactement aux besoins des gens qui vont s'en servir. Opel propose désormais une nouvelle offre de transformations de qualité, destinées tant à la version VP (véhicule particulier) Combo Life qu'à la version VU Combo Cargo, qui vont encore renforcer la pertinence de la proposition Opel sur ce segment de marché. La gamme de transformations homologuées usine, qui va encore recevoir l'appoint d'autres versions parfaitement adaptées, est aujourd'hui disponible chez les concessionnaires Opel dans toute l'Europe.

La demande est sans cesse grandissante pour des véhicules aménagés, qui peuvent aussi bien être des voitures adaptées au transport de personnes à mobilité réduite que des véhicules frigorifiques pour les entreprises travaillant dans les produits frais. En s'associant avec des carrossiers spécialisés aux compétences reconnues tels que *AMF-Bruns*, *Focaccia*, *Car Fibreglass*, *Gruau*, *Kerstner*, *Lamberet*, *Morice Constructeur* et *Trépied Mobility*, Opel est prêt à répondre avec le Combo à l'essentiel de ces besoins. Avantage supplémentaire pour les clients : ils bénéficient de la vaste couverture du réseau après-vente professionnel des concessionnaires Opel.



Opel propose un large éventail de véhicules transformés pour offrir une accessibilité aux personnes en fauteuil roulant sur le Combo Life – élu Best Buy Car 2019 par AUTOBEST – qui leur permettent de rester indépendantes et de conserver un mode de vie actif.

Il est possible de choisir une transformation à partir du modèle standard L1 ou de la version L2 du Combo, ce qui permet de pouvoir accueillir cinq personnes plus un fauteuil roulant. La sécurité du passager transporté en fauteuil roulant est assurée par les ceintures de sécurité trois points, qui conservent les systèmes de retenue avec enrouleurs électriques et mécaniques.

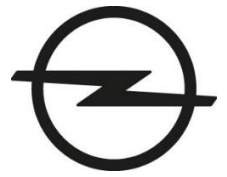
Une rampe permet d'accéder au véhicule par l'arrière. Selon la version, le Combo offre un espace pour le fauteuil roulant proposant jusqu'à 1,50 mètre de long, 1,45 m de haut et 85 cm de large.

Pour encore plus de confort, le Combo pour transport de personnes à mobilité réduite est en outre disponible avec une suspension pneumatique abaissant le seuil, ainsi qu'avec une rampe d'accès à verrouillage électrique et non manuel, dans le bouclier arrière.

A côté des véhicules spécifiques pour TPMR, il existe aussi en Europe une forte demande pour les véhicules frigorifiques. La vie trépidante et la multiplication des offres de restauration sont à l'origine de cette forte hausse de la demande. Autre secteur demandeur de véhicules frigorifiques : le domaine pharmaceutique, où les produits doivent être protégés de la chaleur et du soleil.

Plats et produits pharmaceutiques toujours au frais : Combo Cargo Van Of The Year

Le Combo Cargo, élu International Van Of The Year 2019 (IVOTY), dispose de tout ce qui est nécessaire pour être transformé en véhicule isotherme ou frigorifique, moyen idéal pour couvrir le « dernier kilomètre » jusqu'à la livraison au client. Opel propose cette transformation sur les versions normales L1 et allongées L2, avec deux ou trois sièges et des portes arrières battantes, avec ou sans porte latérale coulissante et une capacité de chargement de 1,6 ou 2,0 m³.



La cellule isotherme du Combo mesure 1.450 mm de hauteur et 1.255 mm de largeur, dégageant 1.066 mm entre les passages de roues. Réalisée en sandwich de polyester renforcé de fibre de verre et isolée avec des panneaux isothermes, elle se montre facile à nettoyer. Selon la version, cette cellule (avec éclairage intérieur LED) dispose d'un plancher antidérapant faisant 1,48 ou 1,83 m de longueur.

De nombreuses options permettent d'adapter précisément le Combo à son rôle de transport de marchandises « à température dirigée » (carrosserie FGTD). Il s'agit par exemple du choix d'un groupe frigorifique permettant de générer du froid positif ou négatif, de modularités d'aménagements composé au choix d'un plancher intermédiaire amovible et réglable ou d'étagères repliables, d'un rail d'arrimage

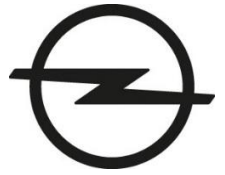
Il comprend également un rideau à bandes plastique au niveau des ouvertures de la partie chargement.

En dépit de cette forte modularité, le Combo Cargo isotherme ou frigorifique conserve toujours la possibilité d'accéder à la roue de secours et peut recevoir un dispositif d'attelage.

Fonctionnel et confortable, l'Opel Combo, basé sur l'excellente plateforme EMP2 du Groupe PSA, est proposé pour les transformations en versions de longueur normale L1 (4,40 m) ou L2 (4,75 m).

Les performances routières sont toujours au rendez-vous, grâce à une gamme de motorisations essence et diesel pleines de répondant et certifiées WLTP. Ces moteurs sont conformes aux rigoureuses normes d'émissions Euro 6d-TEMP, et sont associés à d'efficaces boîtes manuelles à cinq et six vitesses. Première dans cette catégorie : Opel propose aussi une boîte automatique à huit vitesses offrant des frottements particulièrement faibles.

Que le Combo soit en version VP ou VU, il reçoit des aides à la conduite et des équipements de toute dernière génération, ce qui en fait une proposition sans concurrence sur ses segments de marché respectifs. Il existe des versions disposant d'un différentiel mécanique à glissement limité ou d'une garde au sol plus élevée avec protection du soubassement. Aucune offre utilitaire ne saurait être complète sans un système de



rangement bien pensé. Le Combo Cargo se transforme en véhicule atelier grâce à des systèmes modulaires venant s'installer sur les flancs gauches et droits, offrant des casiers et des tiroirs pour trouver facilement pièces et outils. Il comprend aussi des systèmes de fixations intégrées qui permettent d'arrimer la charge de manière simple et rapide et d'éviter les coups dans l'espace de chargement. Enfin, il est aussi possible de faire appel à la vaste gamme d'accessoires dédiés proposée par Opel, pour améliorer encore la sécurité, la fonctionnalité et le look du Combo.

A propos d'Opel

Opel est l'un des plus importants constructeurs automobiles européens. L'entreprise fut fondée en 1862 par Adam Opel à Rüsselsheim, en Allemagne. La société a commencé à construire des automobiles en 1899. Opel fait partie du [Groupe PSA](#) depuis août 2017. Avec l'appui de sa marque jumelle britannique Vauxhall, l'entreprise est présente dans plus de 60 pays du monde entier, et a vendu plus de 1 million de véhicules en 2018. Opel mène actuellement une stratégie d'électrification qui va lui garantir un succès durable et de satisfaire les exigences de la mobilité du futur. En 2024, tous les modèles européens seront déclinés en version électrique. Cette stratégie fait partie du plan d'entreprise [PACE!](#) grâce auquel Opel ambitionne de devenir durablement rentable, international et électrique.

Plus d'informations sur <https://fr-media.opel.com/>
<https://twitter.com/opelnewsroom>