



Media Information

Juin 2019

Opel Combo Cargo – moteurs et transmissions

La clef de la sobriété : les moteurs du nouvel Opel Combo

- Très sobres : des diesels économiques pour réduire les coûts de carburant
- En douceur : boîte automatique à huit vitesses à frictions optimisées

L'Opel Combo Cargo est le petit utilitaire idéal pour assumer les tâches du quotidien, et offre plus encore. La fourgonnette a été conçue selon les critères des véhicules de tourisme, et se démarque sur ce segment par son offre inégalée d'équipements et d'aides à la conduite, sans oublier qu'elle dispose d'un confort souverain. Grâce à sa nouvelle plateforme et ses aménagements bien pensés, le nouveau Combo gagne aussi des points sur le plan de la fonctionnalité, du volume et de la polyvalence. Enfin et surtout, le Combo se montre extrêmement sobre en usage quotidien. Une qualité qu'il doit principalement à la présence de blocs diesel vifs et sobres déjà conformes aux normes Euro 6d-TEMP. Ces moteurs permettent de réduire les coûts de fonctionnement et font du Combo un utilitaire ultra efficace, quelle que soit la version : L1 et L2. Les motorisations diesel sont accouplées à des boîtes manuelles à cinq et six vitesses ou même, en option, à une nouvelle transmission automatique huit rapports, qui apparaît pour la première fois sur le Combo.

Pensés pour demain : des moteurs Euro 6d-TEMP conciliant passion et raison

Les moteurs compacts et modernes initialement disponibles sur le nouveau Combo donnent au nouveau van une vivacité bienvenue, tout en se montrant aussi très sobres. Ce mariage entre passion et raison est dû à la présence du moteur diesel 1,5 litre décliné en plusieurs puissances allant de 56 kW/75 ch à 96 kW/130 ch (consommations¹ : urbaines

¹ Chiffres WLTP convertis en valeurs NEDC à des fins de comparaison



5,1-4,1 l/100 km, extra-urbaines 4,4-3,8 l/100 km, mixtes 4,6-3,9 l/100 km, 123-104 g/km de CO₂).

Pour parvenir à un retraitement optimal des gaz d'échappement, le 1.5 Diesel est doté d'un système de réduction des émissions composé d'un pot catalyseur passif/piège à NOx, d'une injection d'AdBlue, d'une réduction catalytique sélective (SCR) et d'un filtre à particules diesel (FAP). Le tout est regroupé dans un ensemble compact placé à proximité immédiate du moteur. Le piège à NOx se comporte comme un catalyseur de démarrage à froid, et réduit les émissions de NOx aux températures inférieures à l'amorçage du SCR.

Conduite grand confort : le diesel le plus puissant et la boîte auto 8 vitesses

Le moteur coiffant la gamme est le nouveau diesel **1,5 litre 96 kW/130 ch** avec Start/Stop et turbocompresseur à géométrie variable (consommations¹ : urbaines 4,9-4,1 l/100 km, extra-urbaines 4,4-4,1 l/100 km, mixtes 4,6-4,4 l/100 km, 123-113 g/km de CO₂). Le bloc délivre un couple maximal de 300 Nm dès 1.750 tr/mn et est accouplé à une boîte manuelle à six vitesses. Il permet au Combo de franchir le 0 à 100 km/h en 9,8 secondes et lui donne des reprises souveraines : en cinquième, il passe de 80 à 120 km/h en 9,3 secondes. Ce bloc plein de chevaux autorise une vitesse de pointe de 184 km/h.

En outre, le Combo est disponible pour la première fois avec une transmission **automatique à huit rapports** ultramoderne (consommations¹ : urbaines 4,7-4,5 l/100 km, extra-urbaines 4,4-4,1 l/100 km, mixtes 4,5-4,3 l/100 km, 119-113 g/km de CO₂). Cette nouvelle boîte automatique huit vitesses est disponible en association avec le quatre-cylindres diesel de 96 kW/130 ch. Elle offre des passages de rapports particulièrement doux et permet aussi de réduire les consommations et les émissions.

D'autres déclinaisons du 1.5 Diesel sont disponibles : **75 kW/100 ch** avec Start/Stop (consommations¹ : urbaines 4,6-4,2 l/100 km, extra-urbaines 4,1-3,8 l/100 km, mixtes 4,3-3,9 l/100 km, 114-104 g/km de CO₂) et en entrée de gamme **56 kW/75 ch** (consommations¹ : urbaines 5,1-4,7 l/100 km, extra-urbaines 4,3-3,9 l/100 km, mixtes 4,4-4,0 l/100 km, 116-110 g/km de CO₂) pour les versions L1 et L2. Les deux moteurs sont accouplés à une boîte manuelle à cinq vitesses. Avec ces blocs, le Combo Cargo dispose



d'un couple maxi de respectivement 250 et 230 Nm toujours situé très bas, à partir de 1.750 tr/mn.

A propos d'Opel

Opel est l'un des plus importants constructeurs automobiles européens. L'entreprise fut fondée en 1862 par Adam Opel à Rüsselsheim, en Allemagne. La société a commencé à construire des automobiles en 1899. Opel fait partie du [Groupe PSA](#) depuis août 2017. Avec l'appui de sa marque jumelle britannique Vauxhall, l'entreprise est présente dans plus de 60 pays du monde entier, et a vendu plus de 1 million de véhicules en 2018. Opel mène actuellement une stratégie d'électrification qui va lui garantir un succès durable et de satisfaire les exigences de la mobilité du futur. En 2024, tous les modèles européens seront déclinés en version électrique. Cette stratégie fait partie du plan d'entreprise [PACE!](#) grâce auquel Opel ambitionne de devenir durablement rentable, international et électrique.

Plus d'informations sur <https://fr-media.opel.com/>
<https://twitter.com/opelnewsroom>