



Media Information

Juin 2019

Plus puissants, plus sobres : les moteurs BiTurbo du nouveau Movano

- A jour : les économiques BiTurbo conformes aux normes les plus récentes
- Réduction des coûts : faibles consommations, périodicités d'entretien optimisées
- Au choix : traction ou propulsion, roues arrière jumelées et différentiel à glissement limité

Le nouvel Opel Movano est pratique, facile à utiliser et sobre. Le nouveau design de la partie avant identifie clairement le Movano comme un membre de la famille Opel. Tout aussi typiques de la marque allemande sont les atouts traditionnels du plus gros modèle de l'offre VUL Opel. Le nouveau Movano est disponible en quatre longueurs et trois hauteurs, avec un PTAC pouvant atteindre 3,5 tonnes en France, tandis que le volume va jusqu'à 17 m³. Il est doté de multiples aides à la conduite et équipements qui rendent le travail plus sûr et plus agréable. Avec un total de 22 compartiments et espaces de rangement, la place ne manque pas pour loger tous les objets nécessaires à une utilisation quotidienne.

Le coût de possession est un sujet important pour les entreprises et les flottes. Dans ce domaine, le nouveau Movano marque des points dans tous les domaines. La gamme de motorisations ne propose que des blocs diesel BiTurbo, conformes aux normes en vigueur les plus sévères. Les moteurs ont gagné à la fois en puissance et en couple. Le choix est offert entre une architecture traction-avant ou propulsion, avec une boîte manuelle à six vitesses ou (bientôt disponible) une transmission automatique. Un différentiel à glissement limité en option permet d'avoir un gain d'adhérence sur des revêtements glissants, comme sur les chantiers de construction.

Économiques, respectueux de l'environnement : les sobres diesels BiTurbo

Le nouveau Movano se fait remarquer également par des coûts d'exploitation particulièrement bas dans des secteurs qui comptent beaucoup. Il s'agit par exemple des intervalles entre chaque révision, de 40.000 kilomètres ou deux ans, du prix raisonnable



des pièces de rechange et des consommables, ainsi que des moteurs au faible coût d'exploitation.

L'offre de motorisations du nouveau Movano est basée sur le puissant diesel BiTurbo, réputé pour la modestie de ses exigences en carburant. Les blocs 2,3 litres – tous conformes à la norme Euro 6d-TEMP (utilitaires légers) ou aux normes Euro VI d (Véhicules lourds) – offrent de 96 kW (131 ch) à 133 kW (180 ch). Par rapport à la génération précédente, ils ont gagné entre cinq et dix chevaux et de 20 à 40 Nm de couple. Le plus puissant, le BiTurbo de 133 kW (180 ch), développe un couple maxi de 400 Nm. Et leurs consommations modérées ont une influence positive sur le budget.

	Moteurs Diesel homologués VUL			Moteurs Diesel homologués Véhicules lourds		
	2.3 Turbo D	2.3 Turbo D 150 (S/S)	2.3 Turbo D 180 (S/S)	2.3 Turbo D 130	2.3 Turbo D 145 (S/S)	2.3 Turbo D 165 (S/S)
Puissance	100 kW/136 ch	110 kW/150 ch	133 kW/180 ch	96 kW/131 ch	107 kW/145 ch	120 kW/163 ch
à tr/mn	3500	3500	3500	3500	3500	3500
Couple maxi	360	385	400	330	360	380
à tr/mn	1500	1500	1500	1500	1500	1500
Emissions	Euro 6d-TEMP	Euro 6d-TEMP	Euro 6d-TEMP	Euro VI-d	Euro VI-d	Euro VI-d
Transmission	manuelle à 6 vitesses	manuelle à 6 vitesses	manuelle à 6 vitesses	manuelle à 6 vitesses	manuelle à 6 vitesses	manuelle à 6 vitesses
Consommation NEDC en l/100 km, Euro 6d TEMP (données provisoires)						
Urbaines	7,9 – 6,7	6,8 – 5,3	6,7 – 5,3	9,7-9,4	8,9-7,1	8,9-7,1
Extra-urbaines	7,0 – 6,7	6,7 – 6,1	7,5 – 6,1	8,5-8,1	8,4 – 7,4	8,4 – 7,4
Mixtes	7,3 – 6,7	6,7 – 5,8	7,2 – 5,8	9,0 – 8,6	8,6-7,3	8,6-7,3
CO ₂ en g/km	191 - 177	175 - 154	188 - 154	233-224	225 - 191	225 - 191
Consommation WLTP en l/100 km (données provisoires)						
Mixtes	11,1 – 9,0	11,1 – 8,8	11,2 – 8,9	-	-	-
CO ₂ en g/km	327 - 236	323 - 230	330 - 235	-	-	-



Côté transmissions, le choix est offert entre des boîtes manuelles ou robotisées. En dehors de la version traction-avant, le Movano « poids lourd » est également disponible en propulsion, et peut alors recevoir des roues arrière jumelées. Ainsi, le Movano devient un véhicule prêt à relever tous les défis. Les versions propulsion du Movano peuvent en outre être commandées avec un différentiel à glissement limité. Si une roue se met à patiner sur une surface glissante, le couple est renvoyé vers la roue qui présente la meilleure adhérence.

A propos d'Opel

Opel est l'un des plus importants constructeurs automobiles européens. L'entreprise fut fondée en 1862 par Adam Opel à Rüsselsheim, en Allemagne. La société a commencé à construire des automobiles en 1899. Opel fait partie du Groupe PSA depuis août 2017. Avec l'appui de sa marque jumelle britannique Vauxhall, l'entreprise est présente dans plus de 60 pays du monde entier, et a vendu plus de 1 million de véhicules en 2018. Opel mène actuellement une stratégie d'électrification qui va lui garantir un succès durable et de satisfaire les exigences de la mobilité du futur. En 2024, tous les modèles européens seront déclinés en version électrique. Cette stratégie fait partie du plan d'entreprise PACE! grâce auquel Opel ambitionne de devenir durablement rentable, international et électrique.

Plus d'informations sur <https://fr-media.opel.com/>
<https://twitter.com/opelnewsroom>