



## Media Information

Juin 2019

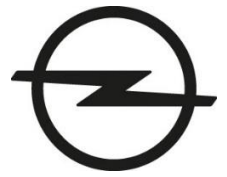
### Génération trois : ouverture des commandes du nouvel Opel Vivaro Combi et Vivaro Fourgon

- 22 790 € HT : prix de base attractif en France pour le nouveau Vivaro Fourgon
- Bon à tout faire : Vivaro Fourgon, Cabine Approfondie, Combi et Plancher-Cabine
- La bonne taille : trois longueurs jusqu'à 5,30 m, 1,90 m de hauteur pour les parkings
- Compétent : charge utile jusqu'à 1,4 tonne, capacité de remorquage jusqu'à 2,5 tonnes
- Bureau mobile : connectivité multimédia, portes coulissantes à capteurs
- Tous revêtements : antipatinage IntelliGrip et pack route dégradée
- Performants et sobres : des moteurs économiques certifiés Euro 6d-TEMP

Opel ouvre aujourd'hui le carnet de commandes pour le nouveau Vivaro, avec un tarif débutant à 22 790 € HT (Vivaro Fourgon). Les livraisons commenceront dès cet été. Par rapport au modèle précédent, le Vivaro de troisième génération est disponible en trois longueurs au lieu de deux (4,60 m, 4,95 m et 5,30 m), voit sa capacité de charge augmenter de 200 kg (jusqu'à plus de 1.400 kg) et sa capacité de remorquage gagner une demi-tonne pour passer à 2,5 tonnes. En outre, la plupart des versions ont une hauteur qui ne dépasse pas 1,90 m et peuvent donc avoir accès aux parkings souterrains. En option est proposé un grand éventail d'aides à la conduite et d'équipements novateurs, parmi lesquels l'antipatinage IntelliGrip, la caméra de recul 180 degrés et le système d'infodivertissement multimédia avec système de navigation. La fonctionnalité est encore améliorée grâce aux portes coulissantes motorisées ou au moyen de la trappe à chargement FlexCargo.

### Plusieurs versions : Fourgon, Cabine Approfondie, Combi et Plancher-Cabine

Opel propose le nouveau Vivaro en quatre versions de base. En entrée de gamme, le fourgon tôlé est le **Vivaro Fourgon** au prix de 22 790 € HT. Cette version **L1** de 4,60 m est animée par le 1,5 litre diesel Euro 6d-TEMP de 75 kW/102 ch avec boîte manuelle six



vitesses (consommations NEDC<sup>1</sup>: urbaines 5,4-5,6 l/100 km, extra-urbaines 4,7-4,9 l/100 km, mixtes 4,9-5,2 l/100 km, 130-135 g/km de CO<sub>2</sub>). Le Vivaro Fourgon L1 offre 4,6 m<sup>3</sup> de volume de chargement, qui peut être porté à 5,1 m<sup>3</sup> grâce à la trappe optionnelle FlexCargo. Elle permet de transporter des objets mesurant jusqu'à 3,32 m de long (au lieu de 2,16 m de long). Avec l'option FlexCargo, le dossier du siège central peut être replié et utilisé en table. Le fourgon se transforme alors en bureau mobile. Avec le Vivaro **L3**, la longueur de chargement passe à 4,02 m tandis que le volume atteint 6,6 m<sup>3</sup>.

A un tarif commençant à 25 430 € HT, Opel propose son nouveau Vivaro en version Cabine Approfondie Fixe avec deux rangées de sièges accueillant jusqu'à 6 personnes. A partir de 26 360 € HT, le Vivaro Cabine Approfondie Pliable offre encore plus de possibilités. Dans cette version, la grille standard montée en série derrière la deuxième rangée de sièges n'est plus fixe, mais peut être repliée derrière la première rangée, ce qui augmente encore la vocation utilitaire du véhicule. Le plancher de la soute est recouvert de bois et dispose d'une surface antidérapante avec rails en aluminium.

La troisième variante du modèle, le **Vivaro Combi** (à partir de 26 180 € TTC) est la solution idéale pour le transport de passagers, car elle offre jusqu'à neuf places assises (selon équipement et configuration des sièges). Cette version est idéale pour emmener les ouvriers sur le chantier ou conduire les employés au bureau.

En plus des versions mentionnées précédemment, le Vivaro de troisième génération est également disponible en Plancher Cabine, qui peut accueillir de nombreuses conversions (box réfrigérées, bennes ou dépanneuses).

### **Equipements au top : aides à la conduite pour plus de sécurité et de confort**

Opel a voulu la nouvelle génération de Vivaro plus sûre, plus confortable et plus pratique que jamais. Pour la première fois, les clients peuvent opter pour des portes latérales coulissantes à capteur – il suffit d'un balayage du pied pour ouvrir la porte du véhicule que l'on souhaite.

---

<sup>1</sup> Valeurs mesurées en WLTP et converties en NEDC pour comparaison.



Les systèmes d'aide à la conduite fonctionnant avec la caméra frontale et le radar comprennent l'assistance au maintien dans la voie, la reconnaissance des panneaux de signalisation, le régulateur et limiteur de vitesse intelligent, l'alerte anticollision avant avec freinage d'urgence, l'avertisseur d'angle mort et l'aide au stationnement avant et arrière.

Pour la première fois le Vivaro peut recevoir en option un système de vision tête haute, dont l'écran affiche dans le champ de vision du conducteur les informations essentielles telles que la vitesse, les avertissements d'aides à la conduite ou les consignes du système de navigation. Autre nouveauté : la caméra de recul avec vision panoramique sur 180 degrés. Elle affiche l'image de ce qui se passe derrière le Vivaro sur l'écran tactile sept pouces couleur des systèmes d'infodivertissement Multimedia Radio et Multimedia Navi Pro. Tous deux sont compatibles avec Apple CarPlay et Android Auto. Le Multimedia Navi Pro dispose d'une cartographie européenne avec affichage des cartes en 3D.

Quand le revêtement devient instable ou glissant – en présence par exemple de boue, de sable ou de neige – la sécurité et la stabilité des évolutions sont préservées grâce à la présence du système avancé d'antipatinage IntelliGrip à 5 modes. Quant au Pack Chantier, il permet d'avoir une garde au sol plus élevée de vingt-cinq millimètres couplée à une protection du soubassement. Opel proposera également le nouveau Vivaro avec une transmission intégrale fournie par Dangel

### **Economiques et parés pour l'avenir : des moteurs très évolués**

Les moteurs certifiés Euro 6d-TEMP offrent des cylindrées allant de 1,5 à 2,0 litres dont les puissances s'échelonnent de 75 kW/102 ch à 130 kW/177 ch (consommations NEDC<sup>1</sup> : urbaines 5,0-6,5 l/100 km, extra-urbaines 4,6-5,3 l/100 km, mixtes 4,7-5,7 l/100 km, 125-152 g/km de CO<sub>2</sub> ; consommations **Fehler! Textmarke nicht definiert.** WLTP : mixtes 6,0-8,0 l/100 km, 158-211 g/km de CO<sub>2</sub>).

Voici le récapitulatif des motorisations proposées :

Moteur	1.5 Diesel	1.5 Diesel	2.0 Diesel	2.0 Diesel	2.0 Diesel
Puissance	75 kW/102 ch	88 kW/120 ch	90 kW/122 ch	110 kW/150 ch	130 kW/177 ch
à tr/mn	3 500	3 500	3 750	4 000	3 750
Couple maxi	270	300	340	370	400



à tr/mn	1 600	1 750	2 000	2 000	2 000
Classification	Euro 6d-TEMP				
Transmission	6 vitesses	6 vitesses	6 vitesses	6 vitesses	automatique à 8 vitesses
<b>Consommations selon NEDC en l/100 km</b>					
Urbaines	5,6-5,4	5,1-5,0	6,5-6,1	6,2-5,8	6,3-5,9
Extra-urbaines	4,9-4,7	4,7-4,6	5,3-4,9	5,2-4,8	5,3-5,0
Mixtes	5,2-4,9	4,9-4,7	5,7-5,4	5,6-5,2	5,7-5,3
CO <sub>2</sub> mixte en g/km	129-136	125-130	142-152	137-152	141-149
<b>Consommations selon WLTP en l/100 km</b>					
Mixtes	7,4-6,3	6,9-6,0	8,0-7,0	7,8-6,8	8,0-6,9
CO <sub>2</sub> mixte en g/km	159-194	158-181	183-211	179-206	182-209

Les boîtes de vitesses mécaniques à six vitesses à faibles frictions et la transmission automatique à huit rapports aux passages très fluides contribuent à l'excellent rendement de ces moteurs. Les périodicités d'entretien, qui peuvent atteindre 50.000 km, participent aussi à la réduction des coûts d'exploitation.

Dès 2020, l'offre de motorisations déjà efficaces va s'enrichir avec l'arrivée d'une version purement électrique. Opel entamera ainsi le passage à l'électrique de son offre VUL. Dans cette configuration, le Vivaro aura toute latitude pour ne pas rester cantonné à une utilisation en campagne ou en périphérie urbaine : il pourra également être le véhicule de livraison qui couvre le « dernier kilomètre » dans les centres urbains.

### **A propos d'Opel**

Opel est l'un des plus importants constructeurs automobiles européens. L'entreprise fut fondée en 1862 par Adam Opel à Rüsselsheim, en Allemagne. La société a commencé à construire des automobiles en 1899. Opel fait partie du [Groupe PSA](#) depuis août 2017. Avec l'appui de sa marque jumelle britannique Vauxhall, l'entreprise est présente dans plus de 60 pays du monde entier, et a vendu plus de 1 million de véhicules en 2018. Opel mène actuellement une stratégie d'électrification qui va lui garantir un succès durable et de satisfaire les exigences de la mobilité du futur. En 2024, tous les modèles européens seront déclinés en version électrique. Cette stratégie fait partie du plan d'entreprise [PACE!](#) grâce auquel Opel ambitionne de devenir durablement rentable, international et électrique.

Plus d'informations sur <https://fr-media.opel.com/>  
<https://twitter.com/opelnewsroom>

Page 5



**Contact :**

Grégoire Vitry

01 34 26 33 25

[gregoire.vitry@opel.com](mailto:gregoire.vitry@opel.com)