



Media Information

Ιούνιος 2019

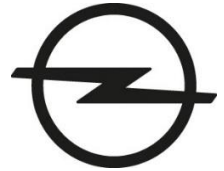
Αυξημένη Ισχύς και Απόδοση: Κινητήρες BiTurbo για το Νέο Movano

- Οικονομικοί κινητήρες BiTurbo πιστοποιημένοι σύμφωνα με τα τελευταία πρότυπα
- Μειωμένο λειτουργικό κόστος με μικρότερη κατανάλωση και μεγάλα διαστήματα σέρβις
- Αυξημένη πρόσφυση με εμπρόσθια ή πίσω κίνηση, διπλούς πίσω τροχούς και μπλοκέ διαφορικό

Το νέο Opel Movano είναι πρακτικό, φιλικό προς το χρήστη και αποδοτικό. Η νέα σχεδίαση του εμπρός τμήματος δεν αφήνει καμία αμφιβολία ότι πρόκειται για μέλος της οικογένειας Opel. Το μεγαλύτερο μοντέλο στη γκάμα ελαφρών επαγγελματικών οχημάτων προσφέρει επίσης τα παραδοσιακά πλεονεκτήματα που χαρακτηρίζουν τη Γερμανική μάρκα. Το νέο Movano διατίθεται σε τέσσερα μήκη και τρία ύψη με μέγιστο ωφέλιμο φορτίο έως 4,5 T και χώρο αποσκευών 17 m³. Συνολικά 150 διαφορετικές εκδόσεις αμαξωμάτων και μετατροπών προσφέρονται από το εργοστάσιο. Πολυάριθμα συστήματα υποβοήθησης και τεχνολογίες αυξάνουν την ασφάλεια και την άνεση τις εργάσιμες ημέρες. Με 22 ντουλαπάκια και αποθηκευτικούς χώρους, οι χρήστες μπορούν να μεταφέρουν όλα τα απαραίτητα σε καθημερινή βάση.

Το λειτουργικό κόστος είναι ιδιαίτερα σημαντικό για τους επαγγελματίες και τους διαχειριστές στόλων (fleet). Στον τομέα αυτό, το νέο Movano είναι πιο αποδοτικό από κάθε άποψη. Η γκάμα κινητήρων περιλαμβάνει αποκλειστικά μονάδες BiTurbo diesel, που είναι πιστοποιημένες σύμφωνα με το ισχύον πολύ αυστηρό πρότυπο. Οι κινητήρες αποδίδουν περισσότερη ισχύ και αυξημένη ροπή. Οι πελάτες μπορούν να επιλέξουν από εμπρόσθια ή πίσω κίνηση και ένα εξετάχτο μηχανικό ή (αργότερα) αυτοματοποιημένο μηχανικό κιβώτιο. Ένα προαιρετικό, μπλοκέ διαφορικό παρέχει πρόσθετη ελκτική πρόσφυση σε ολισθηρά εδάφη, όπως σε εργοτάξια.

Οικονομικοί, φιλικοί προς το περιβάλλον: άκρως αποδοτικοί κινητήρες BiTurbo diesel



Το νέο Movano εντυπωσιάζει με το εξαιρετικό κόστος ιδιοκτησίας του σε όλους τους τομείς, από τα διαστήματα σέρβις που έχουν επεκταθεί στα 40.000 km ή κάθε δύο χρόνια, μέχρι τα υλικά και τα ανταλλακτικά προσιτού κόστους και τους κινητήρες χαμηλού λειτουργικού κόστους.

Η γκάμα κινητήρων του νέου Movano βασίζεται στον ισχυρό BiTurbo diesel με τη ήπια κατανάλωση. Οι κινητήρες 2.3L – που όλοι πληρούν τα αυστηρά πρότυπα εκπομπών ρύπων Euro 6d-TEMP (light duty) ή Euro VIId (heavy duty) – κυμαίνονται από 96kW (131hp) έως 133kW (180hp). Συγκριτικά με την προηγούμενη γενιά, προσφέρουν από πέντε έως δέκα περισσότερους ίππους και αυξημένη ροπή από 20 - 40 Nm. Ο κορυφαίος 133kW (180hp) BiTurbo αποδίδει μέγιστη ροπή 400Nm. Ταυτόχρονα, η μέτρια κατανάλωση έχει θετική επίδραση στο budget.



	Light Duty Πιστοποιημένοι Diesel Κινητήρες			Heavy Duty Πιστοποιημένοι Diesel Κινητήρες		
	2.3 Turbo D	2.3 Turbo D 150 (S/S)	2.3 Turbo D 180 (S/S)	2.3 Turbo D 130	2.3 Turbo D 145 (S/S)	2.3 Turbo D 165 (S/S)
Ισχύς	100 kW/136 PS	110 kW/150 PS	133 kW/180 PS	96 kW/131 PS	107 kW/145 PS	120 kW/163 PS
σε σαλ.	3500	3500	3500	3500	3500	3500
Μέγιστη ροπή	360	385	400	330	360	380
σε σαλ.	1500	1500	1500	1500	1500	1500
Πρότυπο εκπομπών ρύπων	Euro 6d-TEMP	Euro 6d-TEMP	Euro 6d-TEMP	Euro VI-d	Euro VI-d	Euro VI-d
Κιβώτιο	6-τάχυτο μηχανικό	6-τάχυτο μηχανικό	6-τάχυτο μηχανικό	6-τάχυτο μηχανικό	6-τάχυτο μηχανικό	6-τάχυτο μηχανικό
Κατανάλωση NEDC¹ σε l/100 km, Euro 6d TEMP (Προκαταρκτική)						
Στην πόλη	7,9 – 6,7	6,8 – 5,3	6,7 – 5,3	9,7 – 9,4	8,9 – 7,1	8,9 – 7,1
Εκτός πόλης	7,0 – 6,7	6,7 – 6,1	7,5 – 6,1	8,5 – 8,1	8,4 – 7,4	8,4 – 7,4
Μικτός κύκλος	7,3 – 6,7	6,7 – 5,8	7,2 – 5,8	9,0 – 8,6	8,6 – 7,3	8,6 – 7,3
Εκπομπές CO ₂ στο μικτό κύκλο σε g/km	191 - 177	175 - 154	188 - 154	233 - 224	225 - 191	225 - 191
Κατανάλωση WLTP² σε l/100 km (Προκαταρκτική)						
Μικτός κύκλος	11,1 – 9,0	11,1 – 8,8	11,2 – 8,9	-	-	-
Εκπομπές CO ₂ στο μικτό κύκλο σε g/km	327 - 236	323 - 230	330 - 235	-	-	-

Οι πελάτες επιλέγουν μεταξύ κινητήρων που συνδυάζονται με εξατάχυτο μηχανικό ή αυτοματοποιημένο μηχανικό κιβώτιο. Εκτός από την εμπρόσθια κίνηση, το “heavy duty” Μοναπο προσφέρει επίσης τη δυνατότητα της πίσω κίνησης και με διπλούς τροχούς.

¹ Οι τιμές κατανάλωσης και εκπομπών CO₂ που αναφέρονται έχουν υπολογιστεί σύμφωνα με το νέο πρότυπο World Harmonised Light Vehicle Test Procedure WLTP (Regulation EU 2017/948), ενώ έχει γίνει αναγωγή στο NEDC για λόγους σύγκρισης με άλλα μοντέλα. Παρακαλούμε επικοινωνήστε με το διανομέα σας για τις πιο πρόσφατες πληροφορίες. Οι τιμές δεν λαμβάνουν υπόψιν ειδικές χρήσεις και οδηγικές συνθήκες, εξοπλισμό ή προαιρετικές επιλογές και ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τον τύπο των ελαστικών.

² Οι τιμές κατανάλωσης και εκπομπών CO₂ που αναφέρονται συμμορφώνονται με το πρότυπο WLTP (οδηγία EU 2017/948). Από 1^η Σεπτεμβρίου 2018, για την έγκριση τύπου νέων οχημάτων χρησιμοποιείται το πρότυπο World Harmonised Light Vehicle Test Procedure (WLTP), που είναι μία νέα, πιο ρεαλιστική διαδικασία δοκιμών για τη μέτρηση της κατανάλωσης και των εκπομπών CO₂. Το WLTP αντικαθιστά πλήρως το New European Drive Cycle (NEDC), που ήταν η προηγούμενη διαδικασία δοκιμών. Λόγω των πιο ρεαλιστικών συνθηκών δοκιμών, η κατανάλωση καυσίμου και οι εκπομπές CO₂ που υπολογίζονται στο πλαίσιο του WLTP είναι σε πολλές περιπτώσεις υψηλότερες από τις μετρήσεις σε καθεστώς NEDC. Οι τιμές κατανάλωσης και εκπομπών CO₂ ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τον ειδικό εξοπλισμό, τις προαιρετικές επιλογές και τον τύπο των ελαστικών.



Έτσι το Μοναπο μετατρέπεται σε όχημα heavy duty, π.χ. σε ασθενοφόρο. Οι πισωκίνητες εκδόσεις του Μοναπο μπορούν να παραγγέλνονται με μπλοκέ διαφορικό. Εάν ένας τροχός αρχίσει να ολισθαίνει σε ένα ολισθηρό οδόστρωμα, η ροπή κατανέμεται στον τροχό με την περισσότερη πρόσφυση. Ορισμένες εκδόσεις του Μοναπο διατίθενται προαιρετικά με τετρακίνηση (AWD).

Σχετικά με την Opel

Η Opel είναι ένας από τους μεγαλύτερους Ευρωπαίους κατασκευαστές αυτοκινήτων και ιδρύθηκε από τον Adam Opel στο Rüsselsheim, της Γερμανίας, το 1862. Η εταιρία ξεκίνησε την κατασκευή αυτοκινήτων το 1899. Η Opel είναι μέλος του [Groupe PSA](#) από τον Αύγουστο του 2017. Μαζί με την αδελφή μάρκα Vauxhall, η εταιρία εκπροσωπείται σε περισσότερες από 60 χώρες παγκοσμίως διαθέτοντας περισσότερα από ένα εκατομμύριο αυτοκίνητα το 2018. Η Opel εφαρμόζει σήμερα τη στρατηγική εξηλεκτρισμού της, διασφαλίζοντας την επιτυχία της στο διηνεκές και εξασφαλίζοντας την κάλυψη των μελλοντικών αναγκών μετακίνησης των πελατών. Έως το 2024, όλα τα Ευρωπαϊκά επιβατικά μοντέλα θα προσφέρουν μία ηλεκτρική έκδοση. Αυτή η στρατηγική είναι μέρος του σχεδίου [PACE!](#) με το οποίο η Opel στοχεύει να γίνει σταθερά κερδοφόρος, παγκόσμια και ηλεκτρική.

Επισκεφτείτε το <https://gr-media.opel.com>
Ακολουθήστε μας στο <https://twitter.com/opelnewsroom>

Υπεύθυνη επικοινωνίας:

Μαρία Καλλέργη

Opel Hellas SA

maria.kallergi@opel.com

+30 210 6164611

+30 6944371998