



## Media Information

Ιούνιος 2019

Η ιστορία των Opel LCV

### **120 Χρόνια Παραγωγής LCV: Opel Combo & άλλα μοντέλα, συνεχίζουν την πλούσια παράδοση**

- Σήμερα: Το Opel Combo Cargo κατέχει τον τίτλο “International Van of the Year 2019”
- Η Εποχή των Πρωτοπόρων: Πρώτη LCV έκδοση του Opel Patentmotorwagen το 1899
- Σύγχρονη εποχή: Νέες φιλοσοφίες με τα “System Darracq”, 4 PS και Blitz delivery van
- Οικονομικό θαύμα: Το διάσημο Schnelllieferwagen από το Olympia μέχρι το Rekord
- Το πρόσφατο παρελθόν: Τα station wagon με την υπερυψωμένη οροφή ξεκίνησαν με το Kadett Combo το 1985

Όπως στο παρελθόν, έτσι και σήμερα, η Opel παραμένει σταθερά προσηλωμένη στην κατηγορία των ελαφρών επαγγελματικών οχημάτων (LCV). Αυτή τη στιγμή, μία σημαντική επέλαση μοντέλων είναι σε εξέλιξη: το Opel Combo με ψηλή οροφή είναι μία νέα πρόταση και απέσπασε τον περίοπτο τίτλο “International Van of the Year 2019” στην εκδοχή [Combo Cargo](#) van, ενώ η αντίστοιχη επιβατική έκδοση Opel [Combo Life](#) ψηφίστηκε “Best Buy Car of Europe 2019” από τη διεθνή επιτροπή AUTOBEST. Η τρίτη γενιά του [Opel Vivaro](#), που θα διατίθεται και σε αμιγώς ηλεκτρική έκδοση (με μπαταρία) από την επόμενη χρονιά, είναι επίσης νέα άφιξη στη γκάμα. Τελευταίο αλλά σημαντικό, το νέο [Opel Movano](#) θα βρίσκεται στα καταστήματα των διανομέων στο τέλος του καλοκαιριού – με ασφάλεια ανώτερου επιπέδου, πλήρη συνδεσιμότητα και κορυφαία μεταβλητότητα.



Τα αποτελέσματα της έλευσης νέων μοντέλων LCV είναι ήδη ορατά: Η Opel πούλησε σχεδόν 33.000 ελαφρά επαγγελματικά οχήματα (LCV) σε όλο τον κόσμο το πρώτο τρίμηνο του 2019, δηλαδή +35% συγκριτικά με το περσινό 1<sup>ο</sup> Τρίμηνο. Το μερίδιο αγοράς για τις νέες ταξινόμησης στην Ευρώπη (E30) αυξήθηκε κατά 0,6 ποσοστιαίες μονάδες, φτάνοντας το 4,7%. Στο σχέδιο PACE!, η Opel έχει θέσει ως στόχο την αύξηση των πωλήσεων των ελαφρών επαγγελματικών οχημάτων της κατά 25% μέχρι το 2020. «Σημειώνουμε αύξηση σε όλους τους τομείς LCV. Όλα τα μοντέλα μας γνωρίζουν υψηλότερη ζήτηση από πέρυσι και έχουμε αυξήσει το μερίδιό μας σχεδόν σε όλες τις Ευρωπαϊκές αγορές» δήλωσε ο Xavier Duchemin, Διευθύνων Σύμβουλος Πωλήσεων, Aftersales & Marketing.

Τα Combo, Vivaro και Movano συνεχίζουν την πλούσια παράδοση της μακράς και επιτυχημένης ιστορίας των επαγγελματικών οχημάτων Opel. Όλα ξεκίνησαν με το “Patentmotorwagen” πριν από 120 χρόνια στο Rüsselsheim.

### Η Εποχή των Πρωτοπόρων: Ο ‘γίγαντας’ από το Rüsselsheim

Οχήματα μεταφορών, εταιρικά αυτοκίνητα, van διανομών – νέα ορολογία για μία νέα εποχή. Με τον ερχομό του αυτοκινήτου στα τέλη του 19<sup>ου</sup> αιώνα, η έμφαση της εξέλιξης δόθηκε παράλληλα στην ικανότητα μεταφοράς φορτίου των νέων οχημάτων και στην αντοχή των κινητήρων τους. Ξαφνικά, η καλή φυσική κατάσταση και η μυϊκή δύναμη των αλόγων έπαψαν να έχουν ενδιαφέρον στον τομέα των μεταφορών. Αντί ζωοτροφής, οι πρωτοπόροι της αυτοκίνησης αγόραζαν βενζίνη από το φαρμακείο. Άλλωστε, η επινόηση του πρατηρίου καυσίμου απείχε πολύ από την εποχή που οι αδελφοί Opel κατασκεύασαν τα πρώτα τους αυτοκίνητα στο Rüsselsheim το 1899. Από την πρώτη κιόλας χρονιά, το **“Opel Patent Motorwagen System Lutzmann”** αποτέλεσε τη βάση για «ένα γιγάντιο όχημα μεταφορών που κατασκεύασε η τοπική εταιρία Adam Opel για μία μεγάλη επιχείρηση κρασιών.» Αυτή η αναφορά από την τοπική εφημερίδα *Main-Spitze* στις 2 Ιουλίου, 1899 είναι η μόνη απόδειξη του πρώτου van διανομών της Opel. Αυτό που την εποχή εκείνη χαρακτηριζόταν ως ‘γιγάντιο’ θα μπορούσε να είναι σήμερα ένα πολύ ελαφρύ επαγγελματικό όχημα – συγκρινόμενο με τα σημερινά θηριώδη οχήματα των 40 τόνων. Επομένως, η πρώτη φωτογραφία ενός Opel LCV χρονολογείται από το 1901 και παρουσιάζει το Lutzmann σε εκδοχή οχήματος αποσκευών με κλειστό αμάξωμα, ισχύ 5 ίππων και μέγιστη ταχύτητα περίπου 20 km/h.



### Σύγχρονη εποχή: οι άμαξες μεταμορφώνονται σε φορτηγά

Αμέσως μετά τα πρώτα οχήματα μεταφορών, ακολούθησαν τα πρακτικά van διανομών: με το “**System Darracq**” (από το 1902), η Opel ήδη παρουσίασε τη διάταξη με κινητήρα και κιβώτιο εμπρός, κεντρικό άξονα μετάδοσης και πίσω κίνηση, που χρησιμοποιείται ακόμα και σήμερα. Σε αυτή τη βάση, κατασκευάζονταν κλειστά van διανομών και εντυπωσιακά van μέχρι τη δεκαετία του 1920 – κυρίως ως μεμονωμένα οχήματα σύμφωνα με τις απαιτήσεις των εκάστοτε πελατών. Το 1924, η Opel ήταν ο πρώτος Γερμανός κατασκευαστής που ξεκίνησε παραγωγή σε γραμμή συναρμολόγησης – η σύγχρονη εποχή χαρακτηρίζεται από μοντέλα 4 ίππων από το Rüsselsheim. Από το Μάιο του 1924 μέχρι τον Ιούνιο του 1931, κατασκευάστηκαν συνολικά 119.484 μονάδες του θρυλικού “Laubfrosch” (Tree Frog). Ίσως, το πρώτο πραγματικά ελαφρύ επαγγελματικό όχημα σύμφωνα με τις σύγχρονες φιλοσοφίες, ήταν τότε το Opel “Dienstwagen” (εταιρικό αυτοκίνητο) το 1931. Το panel van με ικανότητα μεταφοράς φορτίου 500 κιλών σημείωσε τεράστια επιτυχία στην κατηγορία του, με μερίδιο αγοράς 80%. Η Opel κατασκεύασε 22.000 μονάδες του “Dienstwagen” των 23 hp. Το καμάρι των προπολεμικών εξελίξεων ήταν το **Opel Blitz “Eintonner”** από το 1934 – είτε ως πλατφόρμα είτε ως κλειστό van. Το μικρό Blitz ήδη είχε straight-six κινητήρα που έμελλε να γίνει τυπικό χαρακτηριστικό της θρυλικής γκάμας μοντέλων Opel LCV.

### Το Οικονομικό Θαύμα: η εποχή του Opel “Schnelllieferwagen” (Express Delivery Van)

Ο χρυσός κανόνας για τους επιχειρηματίες είναι να παρέχουν την ταχύτερη δυνατή εξυπηρέτηση στους πελάτες. Αυτό ακριβώς έγινε εφικτό με το **Opel Olympia** από το 1950 και το **Olympia Rekord “Schnelllieferwagen”** από το 1953. Με υψηλή ικανότητα μεταφοράς φορτίου, αξιοπιστία και άνετες καμπίνες επιβατών, τα express delivery vans – μαζί με το **Opel Blitz** της δεκαετίας του 1950 – μεσουράνησαν την εποχή του οικονομικού θαύματος. Ταυτόχρονα, το Olympia Rekord έθεσε τα θεμέλια για την επιτυχημένη ιστορία των ευπροσάρμοστων μοντέλων caravan της Opel (Car & Van). Για τη δεκαετία του 1950, οι μοντέρνες και πολύ κομψές γραμμές του ασάλινου αμαξώματος ήταν ταυτόχρονα αντιπροσωπευτικές, λειτουργικές και επιβλητικές. Ο μεγάλος χώρος αποσκευών ήταν επίσης εντυπωσιακός, με ωφέλιμο φορτίο έως 515 kg.



Στις αρχές της δεκαετίας του 1960, ο ιδανικός συνεργάτης για επαγγελματίες ήταν το **Opel Rekord P2**. Η υπόσχεση του Rekord P2 ήταν 'Ταχύ van διανομών με νέα εμφάνιση – στις υπηρεσίες σας', την οποία τηρούσε με ένα πλούσιο χώρο φόρτωσης, χαμηλό λειτουργικό κόστος και απόλυτη αξιοπιστία. Το ρεπερτόριο του P2 περιλάμβανε δύο ισχυρούς και εξαιρετικά αξιόπιστους κινητήρες με κυβισμό 1.5 L (50 hp) και 1.7 L (55 hp). Προαιρετικό, ήταν το καινοτόμο, ημιαυτόματο κιβώτιο τριών ταχυτήτων με την ονομασία "Olymat". Το διάστημα 1960 - 1963, κατασκευάστηκαν 32.026 express delivery vans στο Rüsselsheim.

Το 1966, το **Opel Rekord C Caravan** τελικά έδωσε το έναυσμα για την επέλαση των station wagon. Εξωτερικά, το Caravan ήταν γοητευτικό με τη σχεδίαση τύπου 'φιάλης Coca Cola' κάτω από τα παράθυρα. Σε επίπεδο άνεσης, ο πίσω άξονας πέντε συνδέσμων εξασφάλιζε εξαιρετική οδηγική άνεση. Το προηγμένο Rekord C ήταν διαθέσιμο και αμιγώς ως van διανομών.

### **Υψηλότερη οροφή: η εποχή του Combo ξεκίνησε τη δεκαετία του 1980**

Τη δεκαετία του 1980, η Opel συνειδητοποίησε ότι η φιλοσοφία ενός αυτοκινήτου με υψηλή οροφή, αλλά συμπαγείς εξωτερικές διαστάσεις ήταν ιδανική για οικογενειακές ανάγκες και δραστηριότητες ελεύθερου χρόνου: το **Kadett Combo** γεννήθηκε το 1985. Αυτό το πρώτο Combo διέφερε από το αντίστοιχο van μοντέλο, ως προς τον υψηλότερο, κατά 25 cm, χώρο φόρτωσης. Το διαχωριστικό πίσω από τα καθίσματα ήταν ενδεικτικό της προτεραιότητας που είχε δοθεί στην ευελιξία για το Kadett Combo: μπορούσε να τοποθετηθεί ένα προαιρετικό δίχτυ ή ακόμα και μία πόρτα, ώστε το μήκος φόρτωσης να επεκτείνεται μέχρι το παρμπρίζ.

Το 1993, το **Combo** λανσαρίστηκε ως ανεξάρτητο μοντέλο. Το εμπρός τμήμα του Combo B ήταν ουσιαστικά ίδιο με του Corsa, απλά συμπληρωνόταν από ένα μεγαλύτερο μεταξόνιο και έναν ψηλό, κυβοειδούς σχήματος χώρο φόρτωσης με χωρητικότητα πάνω από 3.100 L.

Ένα πραγματικό "οικογενειακό Combo" λανσαρίστηκε το 2001 με τη μορφή του **Combo Tour**. Αυτή η έκδοση του Combo C διέθετε πρακτικά δίχτυα αποθήκευσης, θήκες στις πόρτες και χαρακτηριστικά όπως ενσωματωμένες ποτηροθήκες. Με βάση το Tour, η Opel ανέπτυξε ακόμα και ένα σπορ πρωτότυπο για τους λάτρεις της αγωνιστικής οδήγησης: το



**Combo “Eau Rouge”**, έφερε τον κινητήρα του Corsa GSi, ενώ το όνομά του ήταν εμπνευσμένο από το διάσημο συνδυασμό στrophών στην αγωνιστική πίστα του Spa-Francorchamps, στο Βέλγιο.. Ενώ το “Eau Rouge” έκλεψε την παράσταση στο Σαλόνι Αυτοκινήτου του Παρισιού 2002, το Combo Tramp, με προστατευτικό κάρτερ και 20 mm μεγαλύτερη απόσταση από το έδαφος, εξασφάλιζε οδηγική απόλαυση σε συνθήκες on & off-road από το 2005.

Αρχής γενομένης το 2012, οι πελάτες του **Combo D** ήταν οι πρώτοι που μπορούσαν να επιλέξουν από δύο μήκη οχήματος. Το Combo αρχικά ήταν διαθέσιμο ως πενταθέσιο με κοντό ή μακρύ μεταξόνιο, κανονική ή ψηλή οροφή, με στάνταρ συρόμενες πόρτες και πίσω πόρτα station wagon ή δίφυλλη, ανοιγόμενη προς τα έξω.

### **Καθημερινοί ήρωες σε άριστη φυσική κατάσταση: το νέο Opel Combo Life και το Combo Cargo**

Η πέμπτη γενιά του συμπαγούς, πολυτάλαντου Opel Combo λανσαρίστηκε το 2018. Το καινοτόμο, νέο μοντέλο διατίθεται ως επιβατικό – **Combo Life** – και ως ελαφρύ επαγγελματικό – **Combo Cargo** – σε πολλές εκδόσεις. Και τα δύο προσφέρονται σε στάνταρ M (4,40 m) ή XL εκδόσεις (4,75 m). Το οικογενειακό van διατίθεται ως πενταθέσιο ή επταθέσιο με άφθονο χώρο για αποσκευές έως 2.693 L. Το panel van προσφέρει χώρο φόρτωσης έως 4,4 m<sup>3</sup>, αρκετό για δύο ευρωπαϊκές και μπορεί να μεταφέρει ωφέλιμο φορτίο έως 934 kg. Αυτή η εξαιρετική ευελιξία είναι αποτέλεσμα της νέας αρχιτεκτονικής του Combo Cargo και μιας προηγμένης διάταξης χώρων.

Χάρη σε μία νέα διαδικασία εξέλιξης, η πέμπτη γενιά Combo προσφέρει πληθώρα καινοτόμων τεχνολογιών και συστημάτων υποστήριξης σε επιβατικές και LCV εκδόσεις. Αναπτύχθηκε εξ αρχής σύμφωνα με πρότυπα επιβατικού και όχι επαγγελματικού οχήματος, όπως συνήθως συμβαίνει, και στη συνέχεια απέκτησε πρόσθετα χαρακτηριστικά για οικογενειακή χρήση. Γι' αυτό, η νέα γενιά Combo κατατάσσεται στην κορυφή της κατηγορίας της από απόψη άνεσης και τεχνολογίας. Πολυάριθμα συστήματα υποστήριξης οδηγού και ασφάλειας από το Αυτόματο Cruise Control μέχρι το Σύστημα Αναγνώρισης Επικείμενης Σύγκρουσης (Forward Collision Alert) με ανίχνευση πεζού και Αυτόματο Φρενάρισμα Έκτακτης Ανάγκης (Automatic Emergency Braking), Σύστημα Αναγνώρισης Κόπωσης Οδηγού (Driver Drowsiness Alert), Προειδοποίηση Τυφλού Σημείου (Blind Spot



Alert) και Head-up Display αυξάνουν την ασφάλεια για την οικογένεια στο Combo Life και για τους επιβαίνοντες στο Combo Cargo. Επιπλέον, το προσαρμοζόμενο σύστημα ελέγχου πρόσφυσης IntelliGrip (adaptive traction control) με πέντε προγράμματα εξασφαλίζει ότι το Combo Cargo έχει πάντα σταθερό κράτημα – ανεξάρτητα εάν κινείται εκτός δρόμου για δραστηριότητες ελεύθερου χρόνου, ή πρέπει να διαχειριστεί συνθήκες όπως λάσπη, άμμο ή χιόνι σε εργοτάξια.

#### **Σχετικά με την Opel**

Η Opel είναι ένας από τους μεγαλύτερους Ευρωπαίους κατασκευαστές αυτοκινήτων και ιδρύθηκε από τον Adam Opel στο Rüsselsheim, της Γερμανίας, το 1862. Η εταιρία ξεκίνησε την κατασκευή αυτοκινήτων το 1899. Η Opel είναι μέλος του [Groupe PSA](#) από τον Αύγουστο του 2017. Μαζί με την αδελφή μάρκα Vauxhall, η εταιρία εκπροσωπείται σε περισσότερες από 60 χώρες παγκοσμίως διαθέτοντας περισσότερα από ένα εκατομμύριο αυτοκίνητα το 2018. Η Opel εφαρμόζει σήμερα τη στρατηγική εξηλεκτρισμού της, διασφαλίζοντας την επιτυχία της στο διηνεκές και εξασφαλίζοντας την κάλυψη των μελλοντικών αναγκών μετακίνησης των πελατών. Έως το 2024, όλα τα Ευρωπαϊκά επιβατικά μοντέλα θα προσφέρουν μία ηλεκτρική έκδοση. Αυτή η στρατηγική είναι μέρος του σχεδίου [PACE!](#) με το οποίο η Opel στοχεύει να γίνει σταθερά κερδοφόρος, παγκόσμια και ηλεκτρική.

Επισκεφτείτε το <https://gr-media.opel.com>

Ακολουθήστε μας στο <https://twitter.com/opelnewsroom>

#### **Υπεύθυνη επικοινωνίας:**

Μαρία Καλλέργη

Opel Hellas SA

[maria.kallergi@opel.com](mailto:maria.kallergi@opel.com)

+30 210 6164611

+30 6944371998