



## Media Information

Ιούνιος 2019

Opel Combo Cargo – Τετρακίνηση

### Βέλτιστη Πρόσφυση: Τετρακίνηση για το νέο Opel Combo Cargo

- Ασυμβίβαστο: Σύστημα AWD από την Dangel ειδικά για το Combo Cargo
- Χαρισματικό: 4x4 Combo με υψηλή ικανότητα μεταφοράς, οικονομία και πρόσφυση
- Παντός εδάφους: Μεγαλύτερη απόσταση από το έδαφος και προστασία κάτω μέρους αμαξώματος

Οι επαγγελματίες που θέλουν ένα συμπαγές van Γερμανού κατασκευαστή, το οποίο εκτός από κορυφαία ικανότητα μεταφοράς φορτίου, οικονομία και χαμηλές εκπομπές CO<sub>2</sub> προσφέρει και την πρόσθετη πρόσφυση ενός επιλέξιμου συστήματος τετρακίνησης, μπορούν τώρα να προσθέσουν το [Opel Combo Cargo](#) στη λίστα τους. Χάρη στο ισχυρό σύστημα τετρακίνησης, το νέο Combo μπορεί να ταξιδεύει οπουδήποτε, οποτεδήποτε.

Η μετατροπή του 4x4 Combo πραγματοποιείται από την Dangel στην τιμή των 6.400€ (τιμή Γερμανίας, χωρίς ΦΠΑ). Οι Αλσατοί ειδικοί της πρόσφυσης συμμετείχαν ενεργά στη φάση σχεδίασης και εξέλιξης του νέου Combo, το οποίο ψηφίστηκε “International Van of the Year 2019” από μία έγκριτη επιτροπή δημοσιογράφων από 25 Ευρωπαϊκές χώρες. Τα συστήματα διεύθυνσης και ανάρτησης, για παράδειγμα έχουν βελτιστοποιηθεί για τετρακίνηση και η εγκατάστασή τους γίνεται στο εργοστάσιο συναρμολόγησης του οχήματος για μέγιστη απόδοση.

Επομένως, το σύστημα τετρακίνησης είναι ειδικά σχεδιασμένο για το Combo Cargo, με στόχο μία απολαυστική οδηγική εμπειρία.



### Επιλέξιμα προφίλ οδήγησης “Eco” front-wheel drive και “Auto 4WD”

Οι οδηγοί μπορούν να επιλέξουν από δύο προφίλ οδήγησης – “Eco” και “Auto 4WD” – μέσω ενός περιστροφικού διακόπτη στον πίνακα οργάνων. Στο “Eco” mode, το σύστημα 4x4 αποσυνδέεται και το Combo Cargo χρησιμοποιεί μόνον εμπρόσθια κίνηση, κάτι που μειώνει την κατανάλωση, τις εκπομπές ρύπων και τη φθορά των ελαστικών.

Όταν τα πράγματα αρχίζουν να δυσκολεύουν, ο οδηγός μπορεί να αλλάξει σε “Auto 4WD” εν κινήσει. Στη συνέχεια, ο συνεκτικός συμπλέκτης του κεντρικού διαφορικού μπορεί να κατανείμει μέρος της ροπής στον πίσω άξονα, μόλις οι εμπρός τροχοί παρουσιάσουν απώλεια πρόσφυσης.

Σε ακόμα πιο απαιτητικές συνθήκες, ο οδηγός μπορεί να επιλέξει “R. Lock” για πρόσθετο κλείδωμα του πίσω άξονα. Προαιρετικά, διατίθεται πίσω μπλοκέ διαφορικό για τη διατήρηση της πρόσφυσης σε εξαιρετικά δύσκολες οδηγικές συνθήκες.

Το 4x4 Combo Cargo διατίθεται στάνταρ με το σύστημα ενεργητικής ασφάλειας ESP, προστατευτικές ποδιές για τον κινητήρα και το κιβώτιο, ενώ έχει 20 mm μεγαλύτερη απόσταση από το έδαφος (205 mm συνολικά). Πρόσθετη προστασία για το ρεζερβουάρ καυσίμου και τον πίσω άξονα, καθώς και μεγαλύτερη απόσταση από το έδαφος 80 mm διατίθενται προαιρετικά.

Όπως το Combo Life και η υπόλοιπη οικογένεια Combo Cargo, το 4x4 στοχεύει να προσφέρει υψηλή απόδοση και χαμηλό κόστος ιδιοκτησίας. Σημαντική συμβολή στην επίτευξη αυτών των στόχων έχει ο κινητήρας 1.5L diesel 96 kW/130 hp με εξετάχτο μηχανικό κιβώτιο, που ήδη συμμορφώνεται με το αυστηρό πρότυπο εκπομπών ρύπων Euro 6d-TEMP (κατανάλωση καυσίμου NEDC<sup>1</sup>: στην πόλη 6,1 l/100 km, εκτός πόλης 5,1 l/100 km, μικτός κύκλος 5,5 l/100 km, 144 g/km CO<sub>2</sub>, κατανάλωση καυσίμου WLTP<sup>2</sup>: 6,8 l/100 km, 179 g/km CO<sub>2</sub>).

---

<sup>1</sup> Οι τιμές μετρήθηκαν σύμφωνα με το πρότυπο WLTP και έγινε αναγωγή σε NEDC για λόγους σύγκρισης.

<sup>2</sup> Μόνο για ενημέρωση, δεν πρέπει να συγχέονται με τις επίσημες τιμές NEDC:



### **Κατηγορία Business: Κορυφαία λειτουργικότητα και συστήματα υποστήριξης οδηγού**

Εκτός από το κορυφαίο μήκος χώρου φόρτωσης που φτάνει τα 3.440 mm και το ωφέλιμο φορτίο των 880kg, το 4x4 Combo Cargo με μήκος έως 4.753 mm μοιράζεται την ίδια απaráμιλλη γκάμα Προηγμένων Συστημάτων Υποστήριξης Οδηγού με τα υπόλοιπα μοντέλα της οικογένειας, όπως το Combo LCV και το επιβατικό Combo Life.

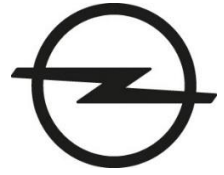
Η γκάμα χρήσιμου εξοπλισμού περιλαμβάνει Αυτόματο Cruise Control, Σύστημα Αναγνώρισης Κόπωσης Οδηγού (Driver Drowsiness System), Σύστημα Αναγνώρισης Επικείμενης Σύγκρουσης (Forward Collision Alert) με ανίχνευση πεζού και Αυτόματο Φρενάρισμα Έκτακτης Ανάγκης (Automatic Emergency Braking), Σύστημα Προειδοποίησης Πλαϊνού Τυφλού Σημείου (Side Blind Spot Alert) και Head-up Display.

Αποκλειστικό σε όλες τις εκδόσεις LCV του Combo, συμπερ. του 4x4 Cargo, είναι το προαιρετικό Surround Rear Vision, που αυξάνει την προς τα πίσω ορατότητα, κυρίως όταν το όχημα είναι πλήρως φορτωμένο, ενώ μία δεύτερη κάμερα στον εξωτερικό καθρέπτη του συνοδηγού μειώνει το τυφλό σημείο σε αυτή την πλευρά του οχήματος.

Ιδιαίτερα χρήσιμο είναι το φαρδύ άνοιγμα ανάμεσα στους θόλους των πίσω τροχών, ώστε το Combo Cargo να μπορεί να μεταφέρει μέχρι δύο Ευρωπαϊκές, και το προαιρετικό άνοιγμα οροφής για την τοποθέτηση εξοπλισμού μεγάλου μήκους, όπως σανίδες και σκάλες, κατακόρυφα, υπό γωνία.

Η καταλληλότητα του Combo Cargo για επαγγελματική χρήση αυξάνεται περαιτέρω με την πρακτική, αλλά ελκυστική καμπίνα τύπου επιβατικού αυτοκινήτου και τα προηγμένα συστήματα infotainment, μέσω των οποίων οι οδηγοί παραμένουν συνδεδεμένοι και μπορούν να βρίσκουν τη βέλτιστη διαδρομή. Τα συστήματα Multimedia Radio και Multimedia Navi Pro ελέγχονται απλά μέσω της έγχρωμης οθόνης αφής 8,0". Και τα δύο είναι συμβατά με Apple CarPlay και Android Auto.

Το κορυφαίο Multimedia Navi Pro με ενσωματωμένη πλοήγηση, που περιλαμβάνει Ευρωπαϊκούς χάρτες και 3D απεικόνιση, προσφέρει επίσης ενημερώσεις TMC (Traffic Messaging Channel).



### **Σχετικά με την Opel**

Η Opel είναι ένας από τους μεγαλύτερους Ευρωπαίους κατασκευαστές αυτοκινήτων και ιδρύθηκε από τον Adam Opel στο Rüsselsheim, της Γερμανίας, το 1862. Η εταιρία ξεκίνησε την κατασκευή αυτοκινήτων το 1899. Η Opel είναι μέλος του [Groupe PSA](#) από τον Αύγουστο του 2017. Μαζί με την αδελφή μάρκα Vauxhall, η εταιρία εκπροσωπείται σε περισσότερες από 60 χώρες παγκοσμίως διαθέτοντας περισσότερα από ένα εκατομμύριο αυτοκίνητα το 2018. Η Opel εφαρμόζει σήμερα τη στρατηγική εξηλεκτρισμού της, διασφαλίζοντας την επιτυχία της στο διηνεκές και εξασφαλίζοντας την κάλυψη των μελλοντικών αναγκών μετακίνησης των πελατών. Έως το 2024, όλα τα Ευρωπαϊκά επιβατικά μοντέλα θα προσφέρουν μία ηλεκτρική έκδοση. Αυτή η στρατηγική είναι μέρος του σχεδίου [PACE!](#) με το οποίο η Opel στοχεύει να γίνει σταθερά κερδοφόρος, παγκόσμια και ηλεκτρική.

Επισκεφτείτε το <https://gr-media.opel.com>  
Ακολουθήστε μας στο <https://twitter.com/opelnewsroom>

### **Υπεύθυνη επικοινωνίας:**

Μαρία Καλλέργη  
Opel Hellas SA  
[maria.kallergi@opel.com](mailto:maria.kallergi@opel.com)  
+30 210 6164611  
+30 6944371998