



Media Information

Ιούνιος 2019

Νέο Opel Monaro: Κορυφαία Ασφάλεια και Ποικιλομορφία, Πλήρης Συνδεσιμότητα

- Προτεραιότητα στην ασφάλεια με προειδοποίηση 'τυφλού' σημείου, κάμερα "Rear Vision", σύστημα υποβοήθησης κατά των πλευρικών ανέμων, σύστημα προειδοποίησης αλλαγής λωρίδας
- Πλήρης συνδεσιμότητα του Navi 50 IntelliLink Pro με Apple CarPlay & Android Auto
- Τέσσερα μήκη, τρία ύψη και περισσότερες από 150 εργοστασιακές εκδόσεις για κάθε χρήση
- Κινητό γραφείο με έξυπνους αποθηκευτικούς χώρους όπως το ντουλαπάκι FlexTray
- Τυπικό παρουσιαστικό Opel, με φώτα ημέρας LED ενσωματωμένα στους προβολείς
- Ο νεότερος στόλος - Opel LCV στην αγορά με τα Monaro, Vivaro και Combo Cargo

Το νέο Opel Monaro είναι πιο μοντέρνο και πιο πρακτικό από ποτέ. Η νέα σχεδίαση του εμπρός τμήματος ταυτοποιεί το Monaro ως μέλος της οικογένειας Opel. Πολυάριθμα συστήματα και τεχνολογίες υποστήριξης κάνουν τη ζωή του επαγγελματία οδηγού ασφαλέστερη και πιο ευχάριστη. Μεταξύ αυτών είναι Σύστημα Κάμερας "Rear Vision", που 'παρακολουθεί' τι γίνεται πίσω από το αυτοκίνητο. Επίσης το Σύστημα Προειδοποίησης Τυφλού Σημείου (Blind Spot Alert) και το Σύστημα Προειδοποίησης Αλλαγής Λωρίδας (Lane Departure Warning) αυξάνουν επίσης την ασφάλεια για τους υπόλοιπους χρήστες των δρόμων. Αξιοσημείωτη είναι η εξαιρετική συνδεσιμότητα και μία γκάμα συστημάτων infotainment, συμβατή με Apple CarPlay και Android Auto, που περιλαμβάνει μία άμεσης ανταπόκρισης οθόνη αφής 7,0". Τα smartphones μπορούν να φορτίζονται ασύρματα. Το Monaro είναι το μεγάλο LCV του portfolio της Opel. Μαζί με το νέο Vivaro και το Combo Cargo, η Γερμανική μάρκα έχει το νεότερο στόλο ελαφρών επαγγελματικών οχημάτων (LCV) της αγοράς.



Το cockpit του νέου Monano έχει τη διάταξη ενός μοντέρνου, κινητού γραφείου. Με 22 συνολικά κλειστούς ή ανοιχτούς αποθηκευτικούς χώρους, μπορείτε να μεταφέρετε με τάξη όλα όσα χρειάζεστε καθημερινά. Έξυπνες ιδέες, όπως το ντουλαπάκι FlexTray των 10,5 L, που μπορεί να ανοίγει σαν συρτάρι και κάνει τη ζωή ευκολότερη. Το κάθισμα οδηγού με αερανάρτηση εξασφαλίζει υψηλά επίπεδα άνεσης στο ταξίδι.

Όπως και το προηγούμενο, το νέο Monano panel van διατίθεται σε τέσσερα μήκη και τρία ύψη, με μέγιστο μικτό βάρος οχήματος 4,5 T και χώρο φόρτωσης 17 m³. Συνολικά 150 διαφορετικές εκδόσεις αμαξώματος και μετατροπές προσφέρονται από το εργοστάσιο. Ανάλογα με την έκδοση, το Monano μπορεί να μεταφέρει μέχρι πέντε ευρωπαϊκές. Αυτό σημαίνει ότι υπάρχει ένα Monano σχεδόν για κάθε είδους ανάγκη. Χάρη στις νέες λαβές στα πλαϊνά τοιχώματα και το φωτισμό LED, ο χώρος φόρτωσης είναι τώρα ακόμα πιο εύχρηστος.

«Το νέο Opel Monano είναι ιδανικό για επαγγελματίες χρήστες και ο τέλειος συνεργάτης. Γι' αυτό η ομάδα εξέλιξης θέλησε να το βελτιστοποιήσει περαιτέρω, και να δημιουργήσει ένα πολύ αποδοτικό συνολικό πακέτο. Αυτό είναι εμφανές από τα πολυάριθμα συστήματα και τις τεχνολογίες υποστήριξης οδηγού, αλλά και τη βελτιωμένη εργονομία και τους αποθηκευτικούς χώρους» δήλωσε ο Tobias Stöver, Opel LCV Group Manager. «Με το Monano, συνεχίζουμε να εφαρμόζουμε σταθερά τη στρατηγική ανάπτυξης του τομέα LCV. Μαζί με το Vivalto που παρουσιάσαμε πρόσφατα και το Combo Cargo που λανσαρίστηκε με επιτυχία, θα προσφέρουμε τη νεότερη γκάμα LCV της αγοράς, ισχυροποιώντας τη θέση μας ως μία αξιόπιστη μάρκα LCV για όλους.»

Το νέο Monano είναι άμεσα αναγνωρίσιμο από τη φυσιογνωμία του. Το νέο εμπρός τμήμα αποτελείται από μία μεγάλη, βαθιά τοποθετημένη μάσκα, με το λογότυπο του κεραυνού της Opel να κυριαρχεί στο κέντρο. Τα χαρακτηριστικά πτερύγια ρέουν από το λογότυπο στα φώτα ημέρας LED που είναι ενσωματωμένα στους προβολείς. Επομένως, το νέο Monano, αναμφισβήτητα, φέρει την ταυτότητα ενός μέλους της οικογένειας Opel.

Με πωλήσεις περίπου 170.000 μονάδων μέχρι σήμερα, το Monano είναι bestseller στην κατηγορία E-van. Τα τελευταία δύο χρόνια ήταν σταθερά στην πρώτη δεκάδα της κατηγορίας του. Με 20.000 - 25.000 μονάδες το χρόνο, οι πωλήσεις του Monano έχουν αυξηθεί έως 40% συγκριτικά με το 2013. Το νέο, ισχυρότερο, πιο αποδοτικό και πιο



πρακτικό Movano υπογραμμίζει τη σημασία της στρατηγικής ανάπτυξης του τομέα LCV της Opel, που εντάσσεται στο στρατηγικό σχέδιο PACE! για την επίτευξη βιώσιμης κερδοφορίας.

Κορυφαία ασφάλεια: σύστημα σταθεροποίησης σε περίπτωση πλευρικών ανέμων, προειδοποίηση ‘τυφλού’ σημείου, κάμερα “Πίσω θέασης” (Rear Vision)

Πολυάριθμα συστήματα υποστήριξης οδηγού που διατίθενται για πρώτη φορά με το Movano και δεν προσφέρονται από τον ανταγωνισμό, κάνουν την οδήγηση πιο ξεκούραστη και κυρίως ασφαλέστερη. Βέλτιστη σφαιρική ορατότητα παρέχουν το Σύστημα Προειδοποίησης Τυφλού Σημείου (Blind Spot Warnings) και μία Κάμερα “Πίσω θέασης”. Μία ειδική κάμερα που ήδη προσφέρεται με το Combo, δείχνει στον οδηγό του Movano τι συμβαίνει πίσω από το όχημα ενώ αυτό κινείται. Στις εκδόσεις panel van με διαχωριστικό ανάμεσα στο cockpít και το χώρο φόρτωσης, οι οδηγοί δεν χρειάζεται πλέον να βασίζονται μόνο στους εξωτερικούς καθρέπτες. Η εικόνα εμφανίζεται στην οθόνη των 7,0”. Εάν ο οδηγός επιλέξει όπισθεν, αυτή η κάμερα απενεργοποιείται και αντικαθίσταται από την κάμερα οπισθοπορείας. Το νέο σύστημα κάμερας θα διατίθεται με εμπρός και πίσω αισθητήρες στάθμευσης, ως τμήμα του πακέτου “Easy Park & Sight”.

Η Προειδοποίηση Τυφλού Σημείου (Blind Spot Warning) αποτρέπει ατυχήματα με άλλους χρήστες των δρόμων, για παράδειγμα δικυκλιστές. Κινούμενα αντικείμενα, όπως ποδήλατα ή μοτοσικλέτες, που ο οδηγός συνήθως δεν μπορεί να αντιληφθεί από το cockpít, αναγνωρίζονται από αισθητήρες υπερήχων. Εάν αυτοί ανιχνεύσουν κάτι στο ‘τυφλό’ σημείο, μία προειδοποιητική λυχνία LED ανάβει στον αντίστοιχο εξωτερικό καθρέπτη. Η λυχνία αρχίζει να αναβοσβήνει εάν ο οδηγός ενεργοποιήσει στη συνέχεια το φλας σε αυτή την πλευρά του οχήματος.

Η Προειδοποίηση Αλλαγής Λωρίδας (Lane Departure Warning) ενεργοποιείται σε ταχύτητες άνω των 30km/h. Εάν το Movano απομακρυνθεί τυχαία από τη λωρίδα του, το σύστημα εκδίδει μία ακουστική ειδοποίηση, ενώ μία αντίστοιχη οπτική εμφανίζεται στην οθόνη πληροφοριών. Εμπρός και πίσω αισθητήρες διευκολύνουν τη στάθμευση. Όταν το όχημα ελίσσεται με ταχύτητες κάτω των 12 km/h, αισθητήρες υπερήχων προειδοποιούν τον οδηγό για εμπόδια μπροστά και πίσω από το όχημα μέσω ακουστικών σημάτων και



μιας προειδοποίησης στην οθόνη πληροφοριών. Εάν υπάρχει σύστημα πολυμέσων, μία εικόνα της περιοχής πίσω από το όχημα εμφανίζεται στην οθόνη των 7,0".

Το Σύστημα Σταθεροποίησης σε περίπτωση Πλευρικών Ανέμων (Side-Wind Assistant) είναι μία ακόμα σημαντική τεχνολογία του νέου Movano. Μεγάλα αυτοκίνητα, όπως οχήματα μεταφορών ή panel van είναι ευάλωτα σε πλευρικούς ανέμους, κυρίως σε γέφυρες. Σε τέτοιες περιπτώσεις, το στάνταρ σύστημα Side-Wind Assistant διατηρεί τον έλεγχο του οχήματος, ενεργοποιώντας το ESP (ο οδηγός ενημερώνεται με ένα σύμβολο του αέρα στην οθόνη πληροφοριών). Ο στάνταρ εξοπλισμός του νέου Movano περιλαμβάνει επίσης αυτόματους καθαριστήρες παρμπρίζ και αυτόματο σύστημα μεσαίας σκάλας φώτων.

Τα πολυάριθμα συστήματα υποστήριξης του νέου Movano αυξάνουν περαιτέρω την ασφάλεια των επιβαινόντων. Τα πολυρυθμιζόμενα καθίσματα αναβαθμίζουν την άνεση, ώστε ο οδηγός του Movano να βγαίνει από το cockpit νιώθοντας ξεκούραστος μετά από ένα μεγάλο ταξίδι. Τα προαιρετικά καθίσματα comfort για τον οδηγό και το συνοδηγό προσφέρουν ρυθμιζόμενη οσφυϊκή υποστήριξη. Εάν το Movano οδηγείται συχνά σε δρόμους με ανωμαλίες, οι οδηγοί θα εκτιμήσουν το κάθισμα με αερανάρτηση, με δυνατότητα ρύθμισης σύμφωνα με τις προσωπικές τους προτιμήσεις.

Ευρεία γκάμα επιλογών: Ένα Movano για κάθε χρήση

Πάνω από 150 εκδόσεις του Movano διατίθενται από το εργοστάσιο – από panel vans, chassis (σασί) και platform cabs, οχήματα μεταφοράς προσωπικού, μέχρι μοντέλα με ανοιγόμενα πλαϊνά τμήματα (dropside), ανατρεπόμενα (tipper) και μετατροπές κλειστών van. Τα Movano panel vans διατίθενται με μήκος χώρου φόρτωσης έως 4,38m, ύψος χώρου φόρτωσης έως 2,14m, και χωρητικότητα χώρου φόρτωσης έως 17m³. Ανάλογα με την έκδοση, το μικτό βάρος οχήματος φτάνει τους 4,5 T. Το μέγιστο ωφέλιμο φορτίο είναι 2,4 T. Το Movano είναι επίσης εξαιρετικό για ρυμούλκηση – με ικανότητα έλξης έως 3,5 T.

Η Opel επιθυμεί να κάνει τη ζωή των πελατών της πιο εύκολη και πιο ευχάριστη. Γι' αυτό, το νέο Movano διαθέτει πληθώρα χαρακτηριστικών που αυξάνουν την πρακτικότητα του χώρου φόρτωσης. Υπάρχουν νέες λαβές στις κολόνες B και D για ασφαλέστερη είσοδο και έξοδο, ενώ ο φωτισμός LED βελτιώνει την ορατότητα στο πίσω τμήμα του panel van. Η



συρόμενη πλαϊνή πόρτα είναι αρκετά μεγάλη για τη φόρτωση μιας ευρωπαϊκής. Ανάλογα με την έκδοση, ο χώρος φόρτωσης μπορεί να χωρέσει μέχρι πέντε ευρωπαϊκές.

Συνδεδεμένος σταθμός εργασίας σε τροχούς: ένα σύγχρονο κινητό γραφείο

Το εξελεγμένο cockpit θυμίζει σύγχρονο σταθμό εργασίας. Το νέο Movano προσφέρει 22 προαιρετικούς αποθηκευτικούς χώρους που προσθέτουν συνολική χωρητικότητα 104 λίτρων. Οι αποθηκευτικοί χώροι – ανοιχτοί ή κλειστοί – είναι εργονομικά τοποθετημένοι, συμπεριλαμβανομένων των θηκών στις πόρτες. Το ντουλαπάκι FlexTray στην πλευρά του συνοδηγού, που λειτουργεί σαν συρτάρι, είναι ιδιαίτερα πρακτικό και έχει χωρητικότητα 10,5 L. Είναι κατάλληλο ακόμα και για έγγραφα μεγέθους A4 χωρίς δίπλωση.

Η οθόνη του συστήματος infotainment και του συστήματος πλοήγησης είναι άριστα ενσωματωμένη στο νέο πίνακα οργάνων. Το Navi 50 IntelliLink Pro κάνει την πρεμιέρα του στο νέο Movano. Το εξελεγμένο σύστημα είναι συμβατό με Apple CarPlay και Android Auto και επομένως προσφέρει άριστη συνδεσιμότητα. Είναι ταχύτερο από τον προκάτοχό του, με οθόνη αφής capacitive, 7.0", για πιο άνετη λειτουργία. Smartphones συνδέονται μέσω Bluetooth ή USB. Η ασύρματη φόρτιση είναι επίσης νέο χαρακτηριστικό στο Movano.

Σχετικά με την Opel

Η Opel είναι ένας από τους μεγαλύτερους Ευρωπαίους κατασκευαστές αυτοκινήτων και ιδρύθηκε από τον Adam Opel στο Rüsselsheim, της Γερμανίας, το 1862. Η εταιρία ξεκίνησε την κατασκευή αυτοκινήτων το 1899. Η Opel είναι μέλος του [Groupe PSA](#) από τον Αύγουστο του 2017. Μαζί με την αδελφή μάρκα Vauxhall, η εταιρία εκπροσωπείται σε περισσότερες από 60 χώρες παγκοσμίως διαθέτοντας περισσότερα από ένα εκατομμύριο αυτοκίνητα το 2018. Η Opel εφαρμόζει σήμερα τη στρατηγική εξηλεκτρισμού της, διασφαλίζοντας την επιτυχία της στο διηνεκές και εξασφαλίζοντας την κάλυψη των μελλοντικών αναγκών μετακίνησης των πελατών. Έως το 2024, όλα τα Ευρωπαϊκά επιβατικά μοντέλα θα προσφέρουν μία ηλεκτρική έκδοση. Αυτή η στρατηγική είναι μέρος του σχεδίου [PACE!](#) με το οποίο η Opel στοχεύει να γίνει σταθερά κερδοφόρος, παγκόσμια και ηλεκτρική.

Επισκεφτείτε το <https://gr-media.opel.com>
Ακολουθήστε μας στο <https://twitter.com/opelnewsroom>

Υπεύθυνη επικοινωνίας:

Μαρία Καλλέργη

Opel Hellas SA

maria.kallergi@opel.com

+30 210 6164611

+30 6944371998