



Media Information

21 gennaio 2019

Dalla Lutzmann alla Doktorwagen Gli anni pionieristici

Opel entra a far parte dei pionieri del mondo dell'automobile alla fine del XIX secolo, accanto a Daimler, Benz e Peugeot, acquistando lo stabilimento di automobili di Friedrich Lutzmann. Nella primavera del 1899 a Rüsselsheim si produce la prima Opel, la "System Lutzmann".

Due anni più tardi, una Lutzmann convertita vince la "Gara di montagna" Heidelberg-Königstuhl battendo altri 16 veicoli costruiti da note aziende tedesche.

In generale, lo sviluppo del settore automotive è veloce e tumultuoso. I primi modelli discendono direttamente dalle carrozze a cavalli, ma nel 1909 Opel lancia una vettura piccola e modernissima a un prezzo estremamente competitivo. La 4/8 PS Opel Doktorwagen monta già un motore 4 cilindri in linea ingegnerizzato e costruito da Opel. Nelle pubblicità, Opel promette una vettura ideale per "medici, veterinari e avvocati".

La Doktorwagen è disponibile a un prezzo compreso tra 4.000 e 5.000 marchi, mentre molte altre vetture costruite in questo periodo costano intorno ai 20.000 marchi. Da giocattolo di prestigio esclusivamente destinato alle persone ricche e famose l'auto a motore diventa così una soluzione di mobilità accessibile al grande pubblico.

Contatti per la stampa:

Stefano Virgilio

Responsabile Comunicazione OPEL Italia

stefano.virgilio@opel.com

tel. +39 02 3070 3710

Contatti per il pubblico:

opel.italy@opel.com

tel. +39 02 7541 9845

Testi e foto disponibili su it-media.opel.com/