



Media Information

21 gennaio 2019

Dalla Opel GT alla Calibra La nuova sportività

Nel giugno del 1964 Opel diventa il primo costruttore europeo ad avere un vero e moderno centro stile. Solo un anno dopo, al Salone Internazionale dell'Automobile di Francoforte del 1965, viene presentata in anteprima la prima concept car di un costruttore europeo, la Experimental GT. 36 mesi più tardi, i concessionari Opel mettono in vetrina la Opel GT di serie che segna la nascita di una leggendaria sportiva. Questa vettura si rivolge a un vasto pubblico grazie alle tecnologie della produzione di serie e diventa l'ennesimo successo di Rüsselsheim.

La Casa mantiene lo stesso approccio negli anni seguenti. La Manta condivide la tecnologia della Ascona al momento del lancio (1970) e nel 1989 la Calibra "prende in prestito" la tecnologia della Vectra.

La versione top di gamma della vettura più aerodinamica del mondo (Cx di 0,26), la Calibra Turbo 4x4, genera ben 204 CV e vanta le stesse prestazioni di vetture sportive che costano il doppio.

Contatti per la stampa:

Stefano Virgilio

Responsabile Comunicazione OPEL Italia

stefano.virgilio@opel.com

tel. +39 02 3070 3710

Contatti per il pubblico:

opel.italy@opel.com

tel. +39 02 7541 9845

Testi e foto disponibili su it-media.opel.com/