



Media Information

21 gennaio 2019

Dalla Corsa alla Ampera Successi e innovazioni

Nel 1982 Opel fa il botto con una vettura molto compatta. La Corsa A completa l'offerta della Casa posizionandosi al di sotto della Kadett. La Corsa mostra in modo estremamente convincente come riuscire a ottenere il massimo da uno spazio molto limitato senza perdere nulla in termini di piacere di guida e limitando i costi. Ogni serie della Corsa (dalla A alla E) ha favorito e sviluppato la democratizzazione della mobilità individuale. A tutt'oggi sono state immatricolate quasi 14 milioni di Corsa. E nel 2019 arriverà la prossima serie che aggiungerà un nuovo capitolo alla storia di questa vettura con una versione completamente elettrica.

Così come la Corsa ha definito il segmento delle piccole, dal 1999 la Zafira ha caratterizzato il segmento delle monovolume compatte 7 posti. La terza fila di sedili che scompare sotto il pianale del bagagliaio è semplicemente un colpo di genio. I proprietari dei modelli della concorrenza devono faticosamente togliere i pesanti sedili aggiuntivi quando hanno bisogno di aumentare lo spazio del bagagliaio. Zafira è lunga 4,32 metri e permette a sette persone di viaggiare comodamente. Ma questa monovolume compatta può trasformarsi in pochi secondi in un veicolo perfetto per trasportare qualsiasi oggetto abbattendo i sedili e creando un vano di carico da 1,56 per 1,15 metri con una capacità totale di ben 1.700 litri. Anche l'attuale Zafira è una vera trasformista e può essere utilizzata per trasportare merci o bagagli o può diventare rapidamente un salotto su ruote grazie al sistema di sedute Flex7®Plus.

Un'altra vettura pionieristica segue le tracce di Corsa e Zafira dopo essere stata presentata in anteprima mondiale al Salone Internazionale dell'Automobile del 2009: la Opel Ampera, una vettura che ridefinisce la mobilità elettrica. L'Auto dell'Anno del 2012 ha la trazione elettrica e a bordo della vettura possiede anche una propria fonte di potenza, il sistema per incrementare l'autonomia. In questo modo la Ampera è indipendente dalle stazioni di ricarica, proprio come un'automobile tradizionale. Opel presenta la serie successiva della propria auto elettrica al Salone Internazionale dell'Automobile di Parigi del 2016. Ampera-e vanta un'autonomia in modalità elettrica secondo il ciclo NEDC di 520 chilometri grazie a una batteria agli ioni di litio da 60 kWh all'avanguardia. Il motore elettrico da 150 kW/204 CV assicura la stessa accelerazione di una sportiva. Tra un anno arriverà la prossima elettrica di Rüsselsheim e la mobilità elettrica si diffonderà ulteriormente con la Corsa-e, concepita per uscire dalla nicchia e affrontare la strada.



Contatti per la stampa:

Stefano Virgilio

Responsabile Comunicazione OPEL Italia

stefano.virgilio@opel.com

tel. +39 02 3070 3710

Contatti per il pubblico:

opel.italy@opel.com

tel. +39 02 7541 9845

Testi e foto disponibili su it-media.opel.com/