



Informação à Imprensa

Setembro, 2019

Novo Opel Astra - Resumo

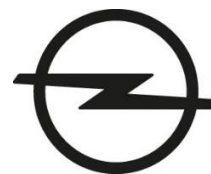
Redução até 21 por cento em CO₂ - o Astra mais eficiente de sempre

- Nova geração de motores: consumos mínimos e baixas emissões;
- Todas as motorizações cumprem a norma Euro 6d;
- Coeficiente de resistência ao ar baixa para 0.26 C_d;
- Nova caixa automática de nove velocidades, para Astra e Astra Sports Tourer;
- Evolução de chassis: direção mais direta, novos amortecedores e eixo traseiro com paralelogramo de Watt;
- Nova câmara dianteira e painel de instrumentos digital;
- Gama em Portugal: três níveis de equipamento e preços a partir de 24.690 euros.

A estreia da nova gama Opel Astra vai ocorrer sob os holofotes do Salão Internacional do Automóvel de Frankfurt, que terá portas abertas ao público entre os dias 12 e 22 de setembro. O novo Astra é o mais eficiente de sempre, conseguindo significativas reduções de emissões de CO₂ até 21 por cento face ao modelo anterior. Cinco das sete combinações de motorização da nova gama ficam abaixo da barreira dos 100 gramas por quilómetro, o que torna este Opel numa referência no segmento dos familiares compactos.

À saída da fábrica, a gama totalmente nova de ultramodernos motores de três cilindros, a gasolina e a gasóleo, abrange um leque de potências de 105 cv a 145 cv, garantindo desempenho dinâmico e consumos extremamente reduzidos (consumos NEDC¹: urbano 6,4-4,3 l/100 km, extraurbano 4,2-3,2 l/100 km, misto 5,0-3,6 l/100 km, 125-90 g/km CO₂;

¹ Os valores de consumo de combustível e emissões de CO₂ mencionados são preliminares, determinados sob a nova norma WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure) e os dados relevantes são transpostos para NEDC com o objetivo de os tornar comparáveis com outros veículos, de acordo com o regulamento R (EC) No. 715/2007, R (EU) No. 2017/1153 e R (EU) No. 2017/1151. Os valores preliminares podem diferir dos da homologação oficial final.



consumos WLTP²: misto 6,2-4,4 l/100 km, 147-113 g/km CO₂). A suavidade e o refinamento destacam-se graças ao veio de equilíbrio situado no bloco, que funciona em contra-rotação com a cambota para eliminar vibrações. Todos os propulsores surgem com caixa manual de seis velocidades acoplada, existindo a opção de caixa automática de variação contínua e de caixa automática de nove velocidades.

O trabalho minucioso de desenvolvimento em túnel de vento resultou numa grande melhoria do desempenho aerodinâmico do Astra, com tudo o que isso representa em matéria de redução de consumos e de emissões. Com um coeficiente de 0.26 C_d, a Astra Sports Tourer entra na categoria das 'station wagon' mais aerodinâmicas do mundo, enquanto o Astra de cinco portas lidera entre os 'hatchback' compactos. O Astra torna-se, assim, num dos modelos mais aerodinâmicos do mercado.

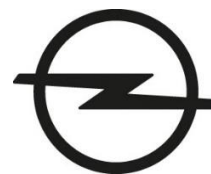
O chassis recebeu também a atenção dos engenheiros, que se decidiram por novos amortecedores para aumentar os índices de conforto. As variantes mais dinâmicas recebem também novos amortecedores, mas com mais pressão, uma direção com novo programa de assistência variável e um eixo traseiro com paralelogramo de Watt.

Equipados com a tecnologia mais recente de redução de emissões, como filtro de partículas de gasolina (GPF) e catalisador de redução seletiva (SCR) nos motores Diesel, todas as motorizações do Astra já cumprem a futura norma de emissões Euro 6d. Estes propulsores têm bloco e cabeça em alumínio e estão equipados de série com sistema start/stop.

Avanço digital: novas câmaras e novo painel de instrumentos

O Opel Astra foi pioneiro na introdução de uma série de novas tecnologias no segmento dos familiares compactos, sem rival na classe. O melhor exemplo é o sistema de faróis de matriz de LED IntelliLux, que permite circular sempre em luzes máximas sem encandear o restante tráfego. Agora, o novo Astra oferece uma opção adicional de iluminação, sob a forma de faróis de LED de 13 Watt, especialmente eficientes do ponto de vista da energia que consomem. O Astra sobe igualmente vários degraus no campo da digitalização ao

² Os valores de consumo de combustível e emissões de CO₂ mencionados são preliminares e foram determinados sob a nova norma WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure) de acordo com o regulamento R (EC) No. 715/2007 e R (EU) No. 2017/1151. Os valores preliminares podem diferir dos da homologação oficial final.



passar a oferecer novas câmaras dianteira e traseira, bem como um painel de instrumentos digital. A nova câmara dianteira é mais pequena do que a anterior mas mais potente graças a um novo processador. Agora consegue detetar também peões, além de veículos. Por seu turno, a câmara digital traseira disponível com o sistema de infoentretenimento Multimedia Navi Pro capta imagens mais nítidas.

Os novos sistemas de informação e entretenimento do novo Astra - Multimedia Radio, Multimedia Navi e Multimedia Navi Pro - garantem total conectividade graças à compatibilidade com Apple CarPlay e Android Auto. Tal como no Opel Insignia, o dispositivo topo de gama Multimedia Navi Pro dispõe de ecrã tátil de oito polegadas. Os sistemas podem ser personalizados e operados também a partir do volante ou com comandos de voz. Os serviços de navegação conectada maximizam a informação, que é apresentada no ecrã com símbolos redesenhados, de aparência mais moderna. O mesmo se aplica ao painel de instrumentos, que pode ser digital. O sistema de chamada de emergência eCall passa a estar presente na gama Astra.

Carregamento por indução e sistema de som Bose

Um dos equipamentos práticos do novo Astra é o recarregamento de baterias de telemóvel por indução, dispensando, assim, a ligação de cabo. É possível optar por um sistema hi-fi de sete altifalantes e 'subwoofer', com assinatura Bose. E para acrescentar ainda mais conforto e segurança à utilização no inverno, o Astra pode ser equipado com para-brisas aquecido.

O novo Astra estabelece novos referenciais na sua classe em tecnologias de topo e em baixos consumos e emissões de CO₂ de motores Diesel e a gasolina.

Novo Opel Astra em Portugal

Com uma gama completamente nova de motores à disposição, a Opel selecionou para Portugal as motorizações que oferecem especial equilíbrio do ponto de vista de 'performances' e consumos e emissões. A opção a gasolina recai sobre o 1.2 Turbo de 130 cv de potência e a alternativa Diesel é constituída pelo 1.5 Turbo D de 122 cv, que



pode ter caixa manual de seis velocidades ou automática de nove velocidades. A opção de caixa de variação contínua está associada ao motor a gasolina 1.4 Turbo de 145 cv.

Os preços fixam-se a partir de 24.690 euros, para o Astra de cinco portas 1.2 Turbo, e de 25.640 euros para a 'station wagon' Astra Sports Tourer 1.2 Turbo. As versões a gasóleo surgem com preços a partir de 28.190 euros.

A gama Astra distribui-se por três níveis de equipamento: Business Edition, GS Line e Ultimate. O equipamento de série de todas as versões é muito completo, a exemplo do que a Opel pratica em todos os seus modelos.

Principais características técnicas e preços da nova gama Opel Astra em Portugal:

Motores a gasolina	1.2 Turbo	1.4 Turbo
Potência máxima	130 cv às 5500 rpm	145 cv às 5000-6000 rpm
Binário máximo	225 Nm às 2000-3500 rpm	236 Nm às 1500-3500 rpm
Norma de emissões	Euro 6d	Euro 6d
Transmissão	Manual, 6 vel.	CVT, 7 vel.
Consumos/emissões NEDC ³ , preliminares (l/100 km)		
- Urbano	5,5-5,2	6.4-6.3
- Extraurbano	4,0-3,8	4.2-4.0
- Misto	4,4-4,3	5,0-4,9
- CO ₂ , g/km	104-99	116-112
Consumos/emissões WLTP ⁴ , preliminares (ciclo misto)		
- l/100km	5,6-5,2	6,2-5,8
- CO ₂ , g/km	128-119	142-133

³ Os valores de consumo de combustível e emissões de CO₂ mencionados são preliminares, determinados sob a nova norma WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, Norma EU 2017/948) e os dados relevantes são transpostos para NEDC com o objetivo de os tornar comparáveis com outros veículos.

⁴ Os valores de consumo de combustível e emissões de CO₂ mencionados cumprem com a nova norma WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, norma EU 2017/948). Desde 1 de setembro de 2018, os modelos novos são homologados segundo a norma WLTP, a qual utiliza metodologia mais realista para obter consumos e emissões de CO₂. A norma WLTP substitui na totalidade a anterior norma NEDC (New European Driving Cycle), que era o procedimento de testes utilizado anteriormente. Devido a condições de teste mais realistas, o consumo e emissões de CO₂ medidos de acordo com a norma WLTP são frequentemente mais elevados por comparação com os valores NEDC.



Motores Diesel	1.5 Turbo D	1.5 Turbo D
Potência máxima	122 cv às 3500 rpm	122 cv às 3500 rpm
Binário máximo	300 Nm às 1750-2500 rpm	285 Nm às 1500-2750 rpm
Norma de emissões	Euro 6d	Euro 6d
Transmissão	Manual, 6 vel.	Automática, 9 vel.
Consumos/emissões NEDC ⁵ , preliminares (l/100 km)		
- Urbano	4,5-4,3	6,0-5,7
- Extraurbano	3,4-3,2	4,0-3,9
- Misto	3,8-3,6	4,7-4,6
- CO ₂ , g/km	100-90	125-120
Consumos/emissões WLTP ⁶ , preliminares (ciclo misto)		
- l/100km	4,8-4,5	5,6-5,2
- CO ₂ , g/km	127-113	147-138

Preços - Opel Astra

	cv	P.V.P.
Opel Astra 1.2 Turbo Business Edition	130 cv	24.690 €
Opel Astra 1.2 Turbo GS Line	130 cv	25.940 €
Opel Astra 1.2 Turbo Ultimate	130 cv	29.940 €
Opel Astra 1.4 Turbo Ultimate CVT (cx. aut.)	145 cv	33.290 €
Opel Astra 1.5 Turbo D Business Edition	122 cv	28.190 €
Opel Astra 1.5 Turbo D GS Line	122 cv	29.440 €
Opel Astra 1.5 Turbo D Ultimate	122 cv	33.440 €
Opel Astra 1.5 Turbo D Ultimate AT9 (cx. aut.)	122 cv	36.290 €

⁵ Os valores de consumo de combustível e emissões de CO₂ mencionados são preliminares, determinados sob a nova norma WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, Norma EU 2017/948) e os dados relevantes são transpostos para NEDC com o objetivo de os tornar comparáveis com outros veículos.

⁶ Os valores de consumo de combustível e emissões de CO₂ mencionados cumprem com a nova norma WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, norma EU 2017/948). Desde 1 de setembro de 2018, os modelos novos são homologados segundo a norma WLTP, a qual utiliza metodologia mais realista para obter consumos e emissões de CO₂. A norma WLTP substitui na totalidade a anterior norma NEDC (New European Driving Cycle), que era o procedimento de testes utilizado anteriormente. Devido a condições de teste mais realistas, o consumo e emissões de CO₂ medidos de acordo com a norma WLTP são frequentemente mais elevados por comparação com os valores NEDC.



Preços - Opel Astra Sports Tourer

	cv	P.V.P.
Opel Astra Sports Tourer 1.2 Turbo Business Edition	130 cv	25.640 €
Opel Astra Sports Tourer 1.2 Turbo GS Line	130 cv	26.890 €
Opel Astra Sports Tourer 1.2 Turbo Ultimate	130 cv	30.890 €
Opel Astra Sports Tourer 1.4 Turbo Ultimate CVT (cx. aut.)	145 cv	34.240 €
Opel Astra Sports Tourer 1.5 Turbo D Business Edition	122 cv	29.140 €
Opel Astra Sports Tourer 1.5 Turbo D GS Line	122 cv	30.390 €
Opel Astra Sports Tourer 1.5 Turbo D Ultimate	122 cv	34.390 €
Opel Astra Sports Tourer 1.5 Turbo D Ultimate AT9 (cx.aut.)	122 cv	37.240 €

Fundada por Adam Opel em Rüsselsheim, Alemanha, no ano de 1862, a Opel é, hoje, um dos maiores fabricantes automóveis europeus. A empresa iniciou a produção de automóveis em 1899. A Opel faz parte do Groupe PSA desde Agosto de 2017. Com a marca-irmã da Opel, a britânica Vauxhall, a empresa tem representação em mais de 60 países em todo o mundo, tendo comercializado mais de um milhão de veículos em 2018. A Opel está atualmente a implementar a sua estratégia de eletrificação no sentido de garantir sucesso sustentado e assegurar que vai ao encontro das exigências dos consumidores face ao futuro da mobilidade. Em 2024, todos os modelos Opel de passageiros comercializados na Europa possuirão uma versão elétrica. Isso consta do plano estratégico 'PACE!', com o qual a Opel pretende tornar-se sustentadamente lucrativa, global e elétrica.

Texto e fotos de elevada resolução disponíveis em www.pt-media.opel.com