



Informação à Imprensa

Setembro, 2019

Novo Opel Astra - Sistemas de Assistência e Infoentretenimento

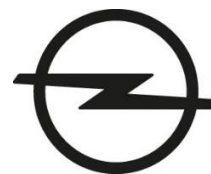
Tecnologias de topo para conforto e segurança acrescidos

- Nova câmara dianteira otimizada e painel de instrumentos digital;
- Sofisticados faróis de LED e de matriz de LED IntelliLux;
- Plena conectividade: Multimedia Navi Pro, serviços de navegação e eCall;
- Recarregamento de 'smartphones' por indução e som hi-fi Bose;
- Para-brisas aquecido; bancos ergonómicos com certificação AGR.

O novo Opel Astra não é apenas um automóvel de referência em eficiência e aerodinâmica. Várias tecnologias avançadas tornam este modelo da Opel mais simples e mais seguro de utilizar. Desde a sua estreia, no final de 2015, o Astra fixou indelevelmente um novo marco entre os familiares compactos ao trazer a este segmento tecnologias e equipamentos de assistência à condução que antes só existiam em categorias de automóveis de luxo. Com a renovação profunda agora operada em toda a gama Astra, a Opel reforça esta estratégia e enriquece ainda mais a lista de equipamento. Na lista entram novidades como faróis de LED, câmaras dianteira e traseira otimizadas, para-brisas aquecido e a mais recente geração de sistemas de informação e entretenimento IntelliLink com serviços de navegação em tempo real e chamada de emergência eCall.

Novos faróis, câmaras e painel de instrumentos digital

A novidade dos faróis de matriz de LED IntelliLux integrados no novo Astra, revelada no Salão de Frankfurt de 2015, constituiu uma revolução na classe dos familiares compactos. Este equipamento continua a estar disponível no novo Astra, ao que se acrescenta agora a opção de faróis de LED com potência de 13 W. Estes faróis asseguram excelente



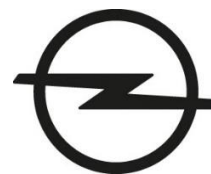
visibilidade à noite e contribuem, igualmente, para a eficiência do automóvel, uma vez que poupam energia e reduzem emissões de CO₂.

Otimização foi, também, a palavra-chave que levou à evolução do sistema de câmaras do Astra. A nova câmara dianteira é mais pequena mas mais potente do que antes, graças a um processador mais rápido. Agora deteta peões, além de veículos - um significativo aumento de segurança. A câmara traseira digital, disponível em conjunto com o novo sistema de infoentretenimento Multimedia Navi Pro, é também uma novidade que traz melhor visibilidade nas manobras em marcha-atrás, com imagens mais nítidas.

A extensa lista de sistemas de assistência à condução inclui programador de velocidade adaptativo, indicador de distância para o veículo da frente, alerta de colisão dianteira iminente com travagem automática de emergência, reconhecimento de sinais de trânsito e manutenção de faixa com correção de trajetória, para nomear apenas alguns. O sistema de estacionamento automático, com indicações visuais e acústicas, torna mais fácil encontrar um espaço para estacionar e dispensa o condutor de manobrar o volante. O conforto para o condutor e passageiro da frente aumenta com os bancos certificados pela agência alemã de especialistas em ergonomia AGR. Estes bancos podem ser revestidos a tecido, camurça (Alcantara) ou couro de elevada qualidade, oferecendo ainda ventilação e função de massagem.

Infoentretenimento multimedia com navegação em tempo real e eCall

Multimedia Radio, Multimedia Navi e Multimedia Navi Pro - os novos sistemas de informação e entretenimento da renovada gama Opel Astra garantem total conectividade graças à compatibilidade com Apple CarPlay e Android Auto. Estes aparelhos pertencem à mais recente geração de infoentretenimento, que é mais 'inteligente', rápida e intuitiva. Tal como no topo de gama Insignia, o Multimedia Navi Pro oferece um ecrã tátil policromático de oito polegadas e permite personalização, também do painel de instrumentos digital. Os serviços de navegação conectada, com informações de tráfego em tempo real e atualizações 'online' de mapas, podem incluir informação de preços de combustível e disponibilidade de parques de estacionamento. O novo grafismo da navegação é mais simples e tem aparência mais moderna.



O sistema de chamada de emergência eCall estabelece ligação telefónica automática com os serviços de emergência em caso de acidente grave e faculta a localização do veículo. A ligação pode ser efetuada manualmente através da tecla vermelha SOS colocada junto ao espelho retrovisor.

Carregamento sem fios e sistema de som Bose

O conforto é uma das características fulcrais do novo Opel Astra, acentuada por uma série de equipamentos práticos que tornam a vida a bordo mais fácil. É o caso do recarregamento por indução de baterias de telemóvel, num compartimento situado na consola central.

Para os mais exigentes, a Opel propõe em opção um sistema de som hi-fi Bose, dotado de sete altifalantes, 'subwoofer' e amplificador digital que pode ser programado com oito perfis distintos.

Fundada por Adam Opel em Rüsselsheim, Alemanha, no ano de 1862, a Opel é, hoje, um dos maiores fabricantes automóveis europeus. A empresa iniciou a produção de automóveis em 1899. A Opel faz parte do Groupe PSA desde Agosto de 2017. Com a marca-irmã da Opel, a britânica Vauxhall, a empresa tem representação em mais de 60 países em todo o mundo, tendo comercializado mais de um milhão de veículos em 2018. A Opel está atualmente a implementar a sua estratégia de eletrificação no sentido de garantir sucesso sustentado e assegurar que vai ao encontro das exigências dos consumidores face ao futuro da mobilidade. Em 2024, todos os modelos Opel de passageiros comercializados na Europa possuirão uma versão elétrica. Isso consta do plano estratégico 'PACE!', com o qual a Opel pretende tornar-se sustentadamente lucrativa, global e elétrica.

Texto e fotos de elevada resolução disponíveis em www.pt-media.opel.com