



## Media Information

Septembre 2019

Opel au Salon international de l'automobile de Francfort 2019

### Rencontre de générations : la nouvelle Opel Corsa aux côtés d'une rare Corsa GT

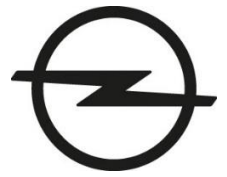
- L'aïeule : une Corsa de première génération sur le stand Opel
- Voyage dans le temps : cette young timer de 1987 a fait 2.700 km entre le Portugal et le salon
- Première mondiale : la Corsa de sixième génération en vedette au salon de Francfort
- Esprit de famille : de la sportive Corsa GT à la Corsa-e Rallye tout-électrique

Opel expose cette année cinq premières mondiales au Salon international de l'automobile de Francfort. La [nouvelle Astra](#), avec ses moteurs à haut rendement, le [Grandland X Hybrid4](#) à transmission intégrale (consommation WLTP<sup>1</sup>, pondérée, mixte : 1,4-1,3 l/100 km, 32-29 g/km de CO<sub>2</sub> ; NEDC<sup>2</sup> : 1,5 l/100 km, 35-34 g/km de CO<sub>2</sub>) et la sixième génération de [Corsa en trois versions](#). La citadine à succès (plus de 13,6 millions d'unités) passe à l'électrique et avec la [Corsa-e Rally](#) – qui fait également sa première apparition à Francfort – constitue même la base d'une voiture de compétition sans émissions. Au salon, la nouvelle Corsa sera accompagnée d'une invitée spéciale – une rare Corsa GT, produite en 1987. Cette young timer a été tirée du profond sommeil où elle était au Portugal pour se

---

<sup>1</sup> Les chiffres évoqués de consommations et d'émissions de CO<sub>2</sub> sont des données préliminaires qui ont été déterminées selon la méthodologie de procédure de test WLTP (R (CE) n° 715/2007, R (UE) n° 2017/1151). L'homologation de type EG et le certificat de conformité ne sont pas encore disponibles. Les valeurs préliminaires peuvent différer des données officielles finalement approuvées.

<sup>2</sup> Les chiffres évoqués de consommations et d'émissions de CO<sub>2</sub> sont des données préliminaires qui ont été déterminées selon la méthodologie de procédure de test WLTP, puis ces valeurs ont été traduites en NEDC pour permettre la comparaison avec d'autres véhicules, conformément à la réglementation R (CEe) n° 715/2007, R (UE) n° 2017/1153 et R (UE) n° 2017/1151. L'homologation de type EG et le certificat de conformité ne sont pas encore disponibles. Les valeurs préliminaires peuvent différer des données officielles finalement approuvées.



refaire une jeunesse à l'atelier Opel Classic à Rüsselsheim. De là, elle a pris rejoint le salon IAA de Francfort où elle montre toute l'importance de la lignée qui aboutit au lancement de la nouvelle Corsa.

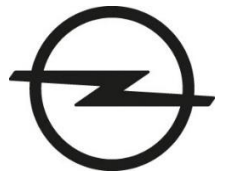
### **La fiabilité Opel : 2.700 km de Porto à Rüsselsheim en passant par Saragosse**

Il a fallu du temps à Opel Classic pour trouver une Corsa GT de première génération. Cet exemplaire, immatriculé pour la première fois en Espagne, était en train de languir, oublié, dans un garage au Portugal. Pour cette modeste GT grand tourisme, la route était longue pour rejoindre Francfort, en partant d'un parking dans le port de Porto.

La Corsa GT a figuré dans la gamme Opel d'avril 1985 à l'automne 1987. Elle succédait à la Corsa SR, dotée d'un moteur à carburateur 1,3 litre de 70 ch. La puissance supplémentaire et les spoilers discrets ont séduit tous ceux pour qui la GSi, plus extravertie, était trop chère, mais qui voulaient quand même se faire plaisir. Techniquement, la GT se contenait de leur offrir en plus une boîte manuelle à cinq rapports, qui avait l'avantage de minimiser l'appétit et le régime sur les longs trajets.

Aujourd'hui encore, la Corsa GT est étonnamment silencieuse et s'insère sans problème dans la circulation. La suspension n'est pas inutilement dure, la direction ne présente pas de flou, et il n'y a pas d'informations superflues au tableau de bord : en dehors des cadrans habituels, on trouve seulement un compte-tours et un manomètre d'huile. La consommation correspond aux chiffres officiels de l'époque : il est difficile de dépasser les six litres aux 100 km. Il faut dire que son poids en ordre de marche de 750 kg lui est d'un grand secours. La GT bénéficiait d'un rapport puissance/poids de 10,71 kg par cheval.

Sur la route du Portugal à Rüsselsheim, la GT a fait escale à Saragosse, où elle a été construite en 1987. La voiture a même été autorisée à visiter l'usine de production. Alors que la Corsa jaune s'arrêtait à la chaîne de montage, de nombreux employés sont venus saluer cette amie de longue date.



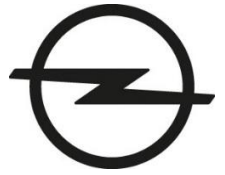
Après Barcelone, la Corsa GT a pris la direction de l'est, est passée à travers la France et a longé le Rhin depuis Bâle. Au total, 2.700 kilomètres pour une Corsa de 32 ans qui a été arrachée à une retraite paisible au Portugal, et qu'elle a accomplis sans la moindre panne. Et à son arrivée à Rüsselsheim, la GT était attendue impatiemment par l'équipe Opel Classic.

### **Projet « IAA 2019 » : faire passer la petite retraitée au rôle de vedette du salon**

Le chaud soleil de l'Espagne et du Portugal a été salubre pour la Corsa GT. Une vie sans devoir affronter les routes salées signifie une caisse sans rouille, ni corrosion. La petite citadine jaune était donc toujours en bon état, malgré les années. Le TÜV a été aussi de cet avis, et après le contrôle technique des autorités allemandes, les inspecteurs ont apposé leur précieux sceau sur la plaque d'immatriculation. Mais si l'examen légal était difficile, la Corsa GT allait en affronter un autre, encore plus rigoureux : celui des experts d'Opel Classic, qui l'ont soumise à un véritable scanner en profondeur. Plusieurs paires d'yeux perçants ont alors découvert de nombreuses imperfections plus ou moins graves : bosses dans le pavillon, badges non d'origine, vitres rayées, coussins d'assise usés. Même le klaxon sonnait faux ! En fin de compte, la voiture fut complètement démontée.

L'équipe Classic décida alors de tenir conseil avec le Service des Pièces de rechange. Tout le monde se retrouva pour monter le « Projet IAA 2019 », sous la direction de Thorsten Götz et Dieter Eder. Pièce par pièce, les équipes ont reconstruit le puzzle Corsa. D'abord le moteur a été reconditionné, puis la suspension, enfin les amortisseurs et les ressorts. La carrosserie a été repeinte et a reçu un nouvel accastillage, avec les badges GT conformes. Puis des jantes en alliage léger d'origine ont été montées. Enfin, de nouvelles vitres ont été installées, grâce à un sympathique concessionnaire Opel qui les avait en stock. La Corsa GT est maintenant prête pour sa deuxième vie au 68<sup>ème</sup> Salon international de l'automobile de Francfort. Les visiteurs peuvent admirer la Corsa GT fraîchement restaurée sur le stand Opel D31 dans le hall 11.0 jusqu'au 22 septembre.

### ***A propos d'Opel***



Opel est l'un des plus importants constructeurs automobiles européens. L'entreprise fut fondée en 1862 par Adam Opel à Rüsselsheim, en Allemagne. La société a commencé à construire des automobiles en 1899. Opel fait partie du [Groupe PSA](#) depuis août 2017. Avec l'appui de sa marque jumelle britannique Vauxhall, l'entreprise est présente dans plus de 60 pays du monde entier, et a vendu plus de 1 million de véhicules en 2018. Opel mène actuellement une stratégie d'électrification qui va lui garantir un succès durable et de satisfaire les exigences de la mobilité du futur. En 2024, tous les modèles européens seront déclinés en version électrique. Cette stratégie fait partie du plan d'entreprise [PACE!](#) grâce auquel Opel ambitionne de devenir durablement rentable, international et électrique.

Plus d'informations sur <https://fr-media.opel.com/>  
<https://twitter.com/opelnewsroom>

**Contact :**

Grégoire Vitry

01 34 26 33 25

[gregoire.vitry@opel.com](mailto:gregoire.vitry@opel.com)