



## Media Information

Septembre 2019

Opel au Salon international de l'automobile de Francfort 2019

### **L'électrique accessible à tous : la nouvelle Opel Corsa à partir de 29 900 €**

- 330 kilomètres d'autonomie (WLTP) pour la Corsa de sixième génération
- Un site de pré-réservation : <https://www.opel.fr/vehicules/corsa-f/reservation-corsa-e.html>
- Tarifs en ligne : [https://www.opel.fr/content/dam/opel/france/cars/corsa-e/Tarifs\\_Corsa-e\\_MY20.pdf?t=355](https://www.opel.fr/content/dam/opel/france/cars/corsa-e/Tarifs_Corsa-e_MY20.pdf?t=355)
- Puissante : toutes les Corsa-e équipées du moteur 100 kW (136 ch)
- Sécurité active : le régulateur de vitesse adaptatif dans les aides à la conduite
- Idée lumineuse : les phares IntelliLux LED pour la première fois sur une citadine

L'Opel Corsa démocratise la voiture électrique. Avec la Corsa de sixième génération, Opel offre pour la première fois une version totalement électrique disposant d'une autonomie atteignant 330 kilomètres (WLTP<sup>1</sup>). En France c'est depuis le 5 juillet que la nouvelle Corsa-e peut être pré-réservée. Deux finitions sont disponibles à la pré-réservation :

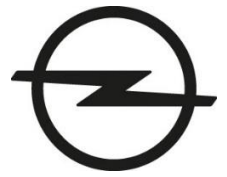
- Corsa-e Edition : 189€ / mois, sous conditions de reprise et d'éligibilité
- Corsa-e First Edition : 219€ / mois, sous conditions de reprise et d'éligibilité

Les clients ayant pré-réservé leur Corsa-e seront les premiers à essayer et commander la nouvelle citadine tout électrique. Ils bénéficieront un câble de chargement universel offert.

La Corsa-e Selection offre déjà la climatisation automatique à télécommande, le frein à main électrique et le démarrage sans clef, qui s'ajoutent à la radio Multimedia compatible Apple CarPlay et Android Auto avec écran tactile 7 pouces. Côté sécurité, elle dispose de

---

<sup>1</sup> Données préliminaires établies selon la procédure d'essais WLTP. L'homologation de type EG et le certificat de conformité ne sont pas encore disponibles. Les chiffres préliminaires peuvent différer des valeurs finales homologuées.



systèmes comme l'alerte anticollision avant avec freinage d'urgence automatique et détection des piétons et de l'aide au maintien dans la voie. La finition au-dessus, « Edition », s'enrichit du chargeur triphasé. La Corsa-e First Edition comprend de série les phares à LED, des jantes alliage de 17 pouces, une peinture bi-ton et un tableau de bord entièrement numérique.

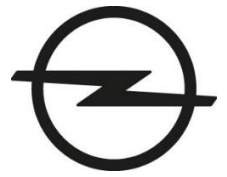
Opel a choisi le modèle le plus diffusé de la marque pour faire enfin sortir la mobilité électrique de son marché de niche. L'Opel Corsa est un best-seller absolu. Plus de 13,6 millions d'unités ont été produites depuis sa présentation en première mondiale en 1982. La Corsa a permis à des millions de personnes de se déplacer ; aujourd'hui, elle leur offre l'accès à la conduite sans émission. Les carnets de commandes pour la Corsa de sixième génération vont être ouverts dans les semaines qui viennent, d'abord pour la Corsa-e, puis peu après pour les versions diesel et essence.

**Des chiffres remarquables : puissance de 100 kW (136 ch), autonomie de 330 km<sup>1</sup>**

Opel produit des voitures depuis 120 ans et a toujours mis un point d'honneur à rendre disponible au plus grand nombre les dernières avancées technologiques. La nouvelle Corsa-e offre ce qui se fait de mieux en matière de mobilité électrique. Avec une autonomie de 330 kilomètres en cycle WLTP<sup>1</sup>, la Corsa-e cinq places permet une utilisation au quotidien sans aucune concession. Il suffit de 30 minutes pour recharger la batterie de 50 kWh à 80% de sa capacité. La Corsa-e est parée pour toutes les options de chargement : câble, wallbox ou borne de recharge rapide – et la batterie est couverte par une garantie de huit ans. L'état de la charge peut être vérifié avec l'application « myOpel », ce qui permet d'optimiser à tout moment les périodes de recharge et les coûts.

En outre, l'autonomie peut être adaptée par le conducteur, qui peut choisir parmi trois modes de conduite : « Normal », « Eco » ou « Sport ». Le mode « Sport » améliore la réactivité et offre un comportement encore plus dynamique, avec à la clef une baisse d'autonomie qui reste modérée. En mode « Eco », la Corsa-e devient une coureuse de fond : il augmente significativement l'autonomie sans effet notable sur le confort.

Le système de propulsion de la Corsa-e réalise un compromis idéal entre rationalité et plaisir de conduire. Grâce à son moteur délivrant 100 kW (136 ch) avec 260 Nm de couple,

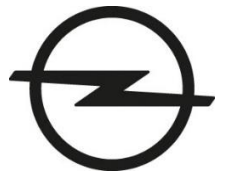


la Corsa-e se démarque par sa réactivité, son agilité et son dynamisme. Il lui suffit de 2,8 secondes<sup>2</sup> pour passer de zéro à 50 km/h, et de 8,1 secondes<sup>2</sup> pour le zéro à 100 km/h – un véritable pied de nez aux sportives.

Ce dynamisme transparait aussi dans l'allure de la Corsa-e, grâce au traitement sportif de sa ligne. Et pourtant, elle conserve les dimensions extérieures mesurées des générations précédentes. Avec une longueur de 4,06 mètres, la Corsa reste la cinq-places agile, pratique et bien agencée qu'elle a toujours été. Mais cette fois la ligne de pavillon l'assimile à un coupé, car elle est 48 mm plus basse que celle du modèle qu'elle remplace, sans que cela nuise à la garde au toit. Le conducteur est installé 28 mm plus bas. Sa tenue de route doit beaucoup à ce centre de gravité rabaissé. Son comportement est communicatif et dynamique, ce qui participe au plaisir de conduite. L'habitacle est moderne, avec une planche de bord totalement numérique, et peut être haut de gamme quand il est doté de sièges en cuir.

### **Sécurité d'abord : phares matriciels IntelliLux LED®, alerte de présence dans l'angle mort**

La Corsa-e inaugure des équipements et des aides à la conduite que l'on ne trouve le plus souvent que dans des catégories d'automobiles les plus chères. Il s'agit ainsi des phares matriciels adaptatifs IntelliLux LED®, anti-éblouissement, qu'Opel propose pour la première fois sur le segment des citadines généralistes. Les huit éléments de LED, pilotés par une caméra frontale haute résolution de nouvelle génération, s'adaptent en permanence à la circulation et à l'environnement. Les aides à la conduite apportent au conducteur un surcroît de sécurité non-négligeable. Grâce à la nouvelle caméra frontale, la reconnaissance des panneaux sait maintenant déchiffrer plus d'éléments, comme les panneaux à LED. Les limitations de vitesse sont également indiquées à l'écran. La nouvelle Corsa inaugure également une aide en cas de présence dans l'angle mort, un régulateur de vitesse adaptatif et un système de surveillance latérale. Elle s'équipe également de multiples systèmes de freinage d'urgence et d'aides au stationnement.



### **Des systèmes multimédias avec le service « Opel Connect »**

De nouveaux systèmes d'infodivertissement permettent au conducteur et aux passagers de la nouvelle Corsa de rester parfaitement connectés. Le Multimedia Navi avec écran tactile couleur de 7,0 pouces, tout comme le haut de gamme Multimedia Navi Pro doté d'un écran tactile couleur de 10,0 pouces, offrent de plus le nouveau service « Opel Connect ». Celui-ci intègre des fonctions utiles permettant de voyager en toute sérénité : ce service offre par exemple la Live Navigation avec une info-traffic en temps réel ou une connexion directe avec assistance routière et appel d'urgence.

Les livraisons de la nouvelle Corsa-e interviendront au printemps 2020. Opel passe à l'électrique, et vient d'ouvrir les commandes pour son Grandland X Hybrid4. Deux nouveaux modèles tout-électriques vont arriver en 2020 : le Vivaro et le successeur du Mokka X, suivis en 2021 par des versions électriques du Combo Cargo, du Combo Life et du Zafira Life.

### ***A propos d'Opel***

Opel est l'un des plus importants constructeurs automobiles européens. L'entreprise fut fondée en 1862 par Adam Opel à Rüsselsheim, en Allemagne. La société a commencé à construire des automobiles en 1899. Opel fait partie du [Groupe PSA](#) depuis août 2017. Avec l'appui de sa marque jumelle britannique Vauxhall, l'entreprise est présente dans plus de 60 pays du monde entier, et a vendu plus de 1 million de véhicules en 2018. Opel mène actuellement une stratégie d'électrification qui va lui garantir un succès durable et de satisfaire les exigences de la mobilité du futur. En 2024, tous les modèles européens seront déclinés en version électrique. Cette stratégie fait partie du plan d'entreprise [PACE!](#) grâce auquel Opel ambitionne de devenir durablement rentable, international et électrique.

Plus d'informations sur <https://fr-media.opel.com/>  
<https://twitter.com/opelnewsroom>