



Media Information

Septembre 2019

Opel au Salon international de l'automobile de Francfort 2019

A la charge : Opel Grandland X, un hybride rechargeable à quatre roues motrices

- 300 ch et AWD : le Grandland X en version Hybrid4 coiffe la famille des SUV Opel
- Quatre modes de conduite : entièrement électrique, hybride, AWD ou sport
- Le Grandland X PHEV peut parcourir jusqu'à 59 kilomètres en électrique pur (WLTP¹)
- Pratique : batterie lithium-ion rechargée en seulement 1 heure 50
- Efficient : le système de freinage convertit la décélération en énergie électrique
- Richement doté : le Grandland X Hybrid4 ELITE à partir de 47 750 € en France
- Opel passe à l'électrique : toute la gamme sera électrifiée en 2024

Opel passe à l'électrique ! Le constructeur allemand continue sa marche en vue de cet objectif essentiel du plan stratégique PACE!, et pour cela présente en première mondiale au salon de Francfort la version PHEV (plug-in hybrid electric vehicle, véhicule hybride rechargeable) à quatre roues motrices de son SUV Grandland X. Coiffant l'offre de SUV d'Opel (qui comprend le Crossland X et le Mokka X), l'élégant Grandland X Hybrid4 doté d'un capot noir en option et de jantes alliage BiColor spécifiques associe la puissance fournie par un moteur 1.6 Turbo essence et celle de deux moteurs électriques, l'ensemble du système atteignant alors l'équivalent de 300 ch. Les chiffres préliminaires en consommation WLTP¹ (mixte pondérée) sont de 1,4-1,3 l/100 km avec 32-29 g/km de CO₂ (NEDC² : 1,5 l/100km, 35-34 g CO₂).

¹ Les chiffres évoqués de consommations et d'émissions de CO₂ sont des données préliminaires qui ont été déterminées selon la méthodologie de procédure de test WLTP (R (CE) n° 715/2007, R (UE) n° 2017/1151). L'homologation de type EG et le certificat de conformité ne sont pas encore disponibles. Les valeurs préliminaires peuvent différer des données officielles finalement approuvées.

² Les chiffres évoqués de consommations et d'émissions de CO₂ sont des données préliminaires qui ont été déterminées selon la méthodologie de procédure de test WLTP, puis ces valeurs ont été



L'Opel Grandland X Hybrid4 ouvre la voie à l'électrification de la gamme qui touchera tous les produits proposés par la marque allemande en 2024. Cette électrification est un des éléments forts de la stratégie du constructeur pour relever les futurs objectifs de CO₂. La prochaine étape de cette démarche, qui porte également sur l'arrivée de moteurs thermiques ultra sobres, sera le lancement d'une version purement électrique de la nouvelle génération d'Opel Corsa.

Fidèle au positionnement d'Opel en tant que marque allemande, enthousiasmante et proche de vous, le nouveau PHEV intègre tous les derniers développements en matière d'hybride rechargeable. Ainsi, voici comment se décompose le système de propulsion du Grandland X Hybrid4 :

- un quatre cylindres 1,6 litre essence turbocompressé à injection directe de 147 kW/200 ch spécialement adapté à un montage hybride, certifié WLTP et conforme aux normes Euro 6d-TEMP
- un système de propulsion électrique quatre roues motrices avec deux moteurs électriques de 80 kW/109 ch et une batterie de lithium-ion 13,2 kWh. Le moteur électrique avant est couplé à une boîte automatique à huit vitesses électrifiée. Le deuxième moteur électrique et le différentiel sont intégrés dans l'essieu arrière à propulsion électrique et offrent une transmission intégrale sur demande.

Le moteur thermique entre en jeu essentiellement aux vitesses moyennes à élevées, tandis que la partie électrique du groupe motopropulseur prend en charge les évolutions à basse vitesse. L'Opel Grandland X Hybrid4 peut couvrir jusqu'à 59 kilomètres en mode électrique pur en cycle WLTP¹ (65 kilomètres selon NEDC²). Des études ont montré que, en Allemagne, 80% de tous les trajets quotidiens portent sur une distance de moins de 50 kilomètres. Pour ceux qui effectuent ce type de trajets, le Grandland X Hybrid4 pourrait potentiellement leur permettre de rouler en permanence en zéro émission.

traduites en NEDC pour permettre la comparaison avec d'autres véhicules, conformément à la réglementation R (CEe) n° 715/2007, R (UE) n° 2017/1153 et R (UE) n° 2017/1151. L'homologation de type EG et le certificat de conformité ne sont pas encore disponibles. Les valeurs préliminaires peuvent différer des données officielles finalement approuvées.



Le Grandland X Hybrid4 propose quatre modes d'évolution – électrique, hybride, AWD et Sport – offrant aux conducteurs la possibilité d'adapter le caractère de la voiture à leurs souhaits ou aux conditions de conduite spécifiques. Par exemple, choisir le mode hybride laisse la voiture sélectionner automatiquement la méthode la plus efficace de propulsion, avec la possibilité de passer en mode électrique en zéro émission lorsque l'on arrive dans un centre-ville. Le mode Sport permet une conduite particulièrement dynamique en associant la puissance du moteur thermique et celle du moteur électrique. Le fait de choisir le mode AWD met en fonction l'essieu arrière électrique pour disposer d'une motricité maximale sur tous types de routes.

Avec le Grandland X Hybrid4, Opel prouve une fois de plus qu'il a pour vocation de démocratiser l'innovation en proposant les dernières avancées des systèmes de propulsion. Ce qui n'empêche pas le constructeur de Rüsselsheim de conserver son souci de fonctionnalité par respect pour le client. Par exemple, la prise pour recharger la batterie à l'aide du chargeur embarqué de 3,3 kW (une version 6,6 kW est disponible en option) est idéalement située sur le flanc opposé au remplissage de carburant, tandis que la batterie est installée sous les sièges arrière afin d'optimiser le volume consacré aux passagers et au coffre.

Comme l'électricité est moins coûteuse que l'essence, le conducteur pourra faire des économies en rechargeant régulièrement sa batterie plutôt qu'en mettant du carburant dans son réservoir. Selon les prix et les distances parcourues, la facture énergétique peut s'en trouver considérablement diminuée. Le temps de recharge dépend du type de chargeur utilisé. En plus du câble fourni avec le véhicule pour pouvoir recharger sur une prise domestique, Opel proposera des dispositifs pour un rechargement rapide sur des bornes publiques ou sur une wallbox installée chez soi. De cette manière, il devient possible de recharger complètement la batterie en environ une heure et 50 minutes avec une wallbox de 7,4 kW.

Pour faciliter encore les opérations de recharge, le Grandland X Hybrid4 profitera des solutions mises en place à destination des véhicules électrifiés par Free2Move Services, la marque de mobilité du Groupe PSA. Elles seront très simples d'accès grâce à l'application « myOpel ». L'offre comprendra un badge de recharge donnant accès à plus de 105.000 bornes de recharge en Europe et un planificateur d'itinéraire, qui proposera les



meilleurs itinéraires en fonction de l'autonomie restante de la voiture et montrera l'implantation des bornes de recharge tout le long de l'itinéraire. La navigation connectée offerte par le système d'infodivertissement Navi 5.0 IntelliLink se chargera de trouver les itinéraires et de guider le conducteur jusqu'à la station de recharge sélectionnée. L'application « myOpel » permet de vérifier l'état de charge de la batterie ou de programmer une plage de recharge sur la wallbox de son domicile. Le propriétaire d'un Grandland X Hybrid4 peut aussi régler le chauffage ou la climatisation à distance, en restant tranquillement installé dans son salon.

Le Grandland X Hybrid4 disposera également du nouveau service Opel Connect. Celui-ci intègre des fonctions utiles permettant au conducteur et aux passagers de voyager en toute sérénité : ce service offre par exemple la Live Navigation avec une info-traffic en temps réel, une vérification des données essentielles du véhicule grâce à une application, une connexion directe avec une assistance routière et un appel d'urgence. En quelques secondes, il est possible d'obtenir de l'aide en appuyant sur un bouton rouge. Si les prétensionneurs de ceinture de sécurité se sont déclenchés, ou si les airbags se sont déployés, l'appel d'urgence est activé automatiquement.

Retrouver de l'énergie en freinant

Afin d'améliorer encore le rendement, le Grandland X Hybrid4 dispose d'un système de freinage régénératif pour récupérer l'énergie produite lors des phases de freinage ou de décélération. Dans un système de freinage conventionnel, l'énergie mécanique produite par la friction dans les freins est perdue sous forme de chaleur. En convertissant cet excès d'énergie cinétique en énergie électrique, et en l'utilisant immédiatement ou en la stockant dans la batterie, l'autonomie en tout-électrique du Grandland X Hybrid4 peut s'améliorer en moyenne jusqu'à 10%.

Afin de profiter au maximum de la présence d'un système électrique à haute tension (300 volts), le Grandland X Hybrid4 est équipé d'un compresseur de climatisation électrique et d'un chauffage électrique.



A propos d'Opel

Opel est l'un des plus importants constructeurs automobiles européens. L'entreprise fut fondée en 1862 par Adam Opel à Rüsselsheim, en Allemagne. La société a commencé à construire des automobiles en 1899. Opel fait partie du [Groupe PSA](#) depuis août 2017. Avec l'appui de sa marque jumelle britannique Vauxhall, l'entreprise est présente dans plus de 60 pays du monde entier, et a vendu plus de 1 million de véhicules en 2018. Opel mène actuellement une stratégie d'électrification qui va lui garantir un succès durable et de satisfaire les exigences de la mobilité du futur. En 2024, tous les modèles européens seront déclinés en version électrique. Cette stratégie fait partie du plan d'entreprise [PACE!](#) grâce auquel Opel ambitionne de devenir durablement rentable, international et électrique.

Plus d'informations sur <https://fr-media.opel.com/>
<https://twitter.com/opelnewsroom>