



## Media Information

### В числе первых

С приобретением автомобильной фабрики Фридриха Луцмана, Opel стал одним из ведущих европейских автопроизводителей в конце 19-го столетия, составляя конкуренцию Daimler, Benz и Peugeot.

Весной 1899 г. в Рюссельсхайме собирают первый Opel Patentmotorwagen «System Lutzmann», а уже два года спустя первенец Lutzmann побеждает в гонке «Mountain Race» на трассе между Хайдельбергом и Кёнигштулем, оставив позади 16 других автомобилей именитых немецких автопроизводителей.

В целом, развитие автоиндустрии было очень быстрым. В то время, когда автомобили были похожи на самоходные телеги, в 1909 году Opel запускает производство компактных автомобилей и предлагает их по очень привлекательной цене.

Модель 4/8 л.с. Opel Doktorwagen оснащается 4-цилиндровым двигателем собственной разработки. В рекламных материалах Opel обещает, что это идеальный автомобиль для «врачей, ветеринаров и адвокатов».

Doktorwagen предлагается по цене 4000 – 5000 марок, в то время как автомобили других производителей стоили примерно 20 000 марок. Благодаря этому автомобиль превращается из игрушки для богатей и знаменитостей в доступное широкой публике транспортное средство.

### Контакт

#### Группа PSA Евразия

Лилия Мокроусова

+ 7(495) 937.31.34

[Lilia.mokrousova@mpsa.com](mailto:Lilia.mokrousova@mpsa.com)