



Media Information

Массовая автомобилизация

Основываясь на опыте американского производителя автомобилей Ford, Фридрих, который к этому моменту занял пост главного инженера, и его брат Вильгельм в 1924 г. организуют сборочный конвейер на заводе Opel.

Во время путешествия по Франции, Адам Опель познакомился с успешной компанией Darracq, результате чего было налажено производство автомобилей в Рюссельсхайме под маркой «Opel-Darracq». Затем братья Опель запустили производство модели 4/12 PS «Laubfrosch».

Благодаря конвейерной сборке, двухместный автомобиль с максимальной скоростью 60 км/ч предлагался по цене 3900 золотых марок. Позже цена «автомобиля для каждого» снизилась до 1930 рейхсмарок. В последующие годы на базе модели Laubfrosch было создано целое семейство автомобилей, а к 1931 г. было выпущено 119 484 экземпляров Opel 4 PS.

Революцию в автомобилестроение 1920-х годов продолжили автомобили Kadett в 1930-х годах. Opel Kadett с несущим кузовом, передней независимой подвеской, 4-цилиндровым четырехтактным двигателем и барабанными тормозами с гидравлическим приводом заменяет успешный Opel P4. Цены были значительно ниже, чем у прямых конкурентов. В 1938-м году седан Opel Kadett предлагался всего за 1795 марок.

Название модели Kadett возрождается в 1962 году – Opel предлагает новый Kadett A. Хотя многие конкуренты все еще предлагают заднемоторные автомобили с двухтактными двигателями с воздушным охлаждением, новичок отличается сбалансированным 4-цилиндровым двигателем с водяным охлаждением и 4-ступенчатой коробкой передач. Автомобиль предоставлял водителю и пассажирам высокую степень комфорта и предлагался в различных кузовах – от купе до кемпера.

Контакт

Группа PSA Евразия

Лилия Мокроусова

+ 7(495) 937.31.34

Lilia.mokroussova@mpsa.com