



Media Information

Развитие успеха

Первой по-настоящему новой послевоенной моделью стала Olympia Rekord, ознаменовавшая новую эру автомобильного дизайна с «понтонным» типом кузова и хромированной решеткой радиатора, напоминавшей пасть акулы. В дизайне использованы элементы, применявшиеся на крупных американских седанах, которые точно соответствовали духу начинавшегося экономического бума.

На рынок стали выходить множество новых моделей, например, элегантный семейный универсал Olympia Rekord Carava, совершенно новый Opel Kapitän (1954 г.), Opel Rekord P2 (1960 г.). Далее в 1963-м выходит Rekord A, который отличается дисковыми тормозами и 6-цилиндровым двигателем. Будь то купе, универсал или седан – среднеразмерный Rekord в молодой Федеративной Республике Германии становится символом принадлежности к новому среднему классу. К 1965 г. было выпущено 882 433 автомобилей Opel Rekord A.

Этот успех открывает двери «большой тройке», и в 1964-м появляются модели «KAD» (Kapitän, Admiral и Diplomat), которые уже относятся к премиум-классу. Второе поколение этих моделей отличается еще более высоким уровнем ездового комфорта благодаря легендарному заднему мосту de Dion. Начиная с 1968 года, во всех пассажирских моделях Opel использует травмобезопасные рулевые колонки. Инновации были призваны снизить травматизм из-за растущего количества автомобилей.

Контакт

Группа PSA Евразия

Лилия Мокроусова

+ 7(495) 937.31.34

Lilia.mokroussova@mpsa.com