



Media Information

Novembre 2019

Nouvelle Opel Corsa : les motorisations

Des moteurs ultramodernes pour l'Opel Corsa, économique et sportive

- Energie au choix : la Corsa de sixième génération disponible en diesel et en essence, mais aussi en Corsa-e tout-électrique
- Efficace : légère, sobre et plaisante à conduire
- L'innovation pour tous : pour la 1^{ère} fois, une boîte automatique 8 rapports ultradouce sur la Corsa

La sixième génération de l'Opel Corsa est électrique pour la première fois – mais elle sait aussi offrir la motorisation classique adaptée à chaque style de conduite et à chaque besoin. Les moteurs thermiques se montrent tous plus efficaces, plus avancés et plus dynamiques que jamais. La commercialisation de la citadine cinq portes de 4,06 m de long du constructeur automobile allemand commence avec des moteurs essence et diesel particulièrement économiques dont les puissances s'échelonnent de 55 kW (75 ch) à 96 kW (130 ch). Sobriété et vivacité de réponse sont le signe distinctif de toutes les options de motorisation (consommations NEDC¹ : urbaines 5,5-3,7 l/100 km, extra-urbaines 4,2-2,9 l/100 km, mixtes 4,7-3,2 l/100 km, 106-85 g/km de CO₂ ; consommations WLTP² : mixtes 6,2-4,0 l/100 km, 140-105 g/km de CO₂, chiffres provisoires).

¹ Les chiffres mentionnés de consommation et d'émissions de CO₂ sont déterminés en fonction de la nouvelle procédure WLTP (World Harmonized Light Vehicle Test Procedure, UE 2017/948) et les valeurs sont retraduites en NEDC pour permettre la comparaison avec d'autres véhicules. Veuillez contacter votre concessionnaire pour connaître les informations les plus récentes. Les chiffres ne prennent pas en compte les utilisations ou les conditions météo spéciales, les équipements et les options et peuvent varier en fonction du format des pneus.

² Les chiffres de consommation et d'émissions de CO₂ mentionnés sont conformes avec l'homologation WLTP (UE 2017/948). Depuis le 1^{er} septembre 2018, tous les nouveaux véhicules sont homologués en utilisant la procédure WLTP, une nouvelle procédure donnant des mesures plus réalistes de consommation et d'émission de CO₂. Le WLTP remplace la norme NEDC (New European Drive Cycle), norme utilisée précédemment. En raison des conditions de test plus réalistes, les consommations et les émissions de CO₂ mesurées en WLTP sont dans bien des cas



L'impression générale de sportivité profite de la conception gain de poids et de la position de conduite basse. De plus, la sécurité passive est d'un niveau élevé, et sur le plan dynamique, les ingénieurs Opel ont travaillé sur les réglages châssis et la direction. Côté confort de conduite, le constructeur propose pour la première fois sur la citadine une boîte automatique à huit vitesses aux passages très doux. Jamais une Opel Corsa ne s'est jamais montrée aussi technologiquement avancée et dynamique.

Nouveaux moteurs : un compromis idéal entre sobriété et performances

L'offre de motorisations de la Corsa de sixième génération vise à proposer aux clients un compromis idéal entre sobriété et plaisir de conduite. En comparaison des blocs actuels, les nouveaux moteurs affichent des consommations et des émissions en nette baisse, tout en conservant des puissances similaires.

- Les progrès se font sentir dès le moteur 1.2 de base de 55 kW (75 ch) à la consommation moyenne de 4,2 l/100 km (chiffres préliminaires de consommations NEDC¹ : urbaines 4,9-4,8 l/100 km, extra-urbaines 3,8-3,6 l/100 km, mixtes 4,2-4,1 l/100 km, 95-93 g/km de CO₂ ; consommations WLTP² : mixtes 5,9-5,3 l/100 km, 133-120 g/km de CO₂). Il s'agit d'une amélioration substantielle par rapport à l'ancien bloc 1.2 de 51 kW/70 ch dont la consommation NEDC mixte était de 5,9-5,6 l/100 km (consommations NEDC¹ : urbaines 5,3-5,1 l/100 km, extra-urbaines 4,9-4,7 l/100 km, mixtes 5,9-5,6 l/100 km, 134-128 g/km de CO₂ ; consommations WLTP² : mixtes 7,0-6,5 l/100 km, 158-148 g/km de CO₂)
- Pour ceux qui désirent plus de puissance, la nouvelle Corsa se dote de la famille de trois-cylindres turbocompressés à injection directe couronnée de lauriers (Moteur de l'Année 2015-2018), également d'une cylindrée de 1,2 litres. Ces moteurs tout-alu délivrent 74 kW (100 ch) ou 96 kW (130 ch). Avec le moteur de 74 kW (100 ch), la nouvelle Corsa nécessite en NEDC mixte 4,5-4,2 l/100 km (consommations NEDC¹ : urbaines 5,3-5,1 l/100 km, extra-urbaines 4,0-3,6 l/100 km, mixtes 4,5-4,2 l/100 km, 102-96 g/km de CO₂ ; consommations WLTP² : mixtes 6,2-5,4 l/100 km, 140-122 g/km de CO₂). Le précédent 1,4 litre, délivrant également 74 kW (100 ch), était crédité d'une consommation mixte NEDC de 5,8-5,4 l/100 km et émettait 132-125 g/km de CO₂

plus élevés que celles mesurées en NEDC. Les chiffres de consommations et d'émissions de CO₂ peuvent varier en fonction des versions, des options et du format des pneus.



(WLTP : 6,7-6,5 l/100 km, 151-146 g/km de CO₂). Même avec la version la plus puissante de 96 kW (130 ch), qui n'a aucun équivalent dans l'ancienne gamme Corsa, les chiffres préliminaires de consommation et d'émissions restent modérés (consommations NEDC¹ : urbaines 5,5-5,4 l/100 km ; extra-urbaines 4,2-4,0 l/100 km ; mixtes 4,7-4,5 l/100 km, 106-103 g/km de CO₂ ; WLTP² : mixtes 6,0-5,6 l/100 km, 136-128 g/km de CO₂).

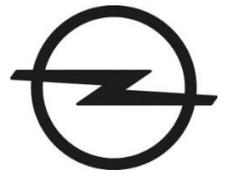
Des blocs essence avec du couple : vive la souplesse

Sobriété élevée et grande nervosité caractérisent les nouveaux moteurs à essence. Les frottements internes et les pertes par friction ont été réduits au minimum. De son côté, le turbocompresseur offre une réponse instantanée, ce qui permet de profiter d'un couple important à bas régime. Le couple maximal du 1.2 de 74 kW (100 ch) atteint 205 Nm ; sur le bloc le plus puissant, celui de 96 kW (130 ch), il monte même à 230 Nm. La majorité du couple maximal est disponible sur un plateau bien large, ce qui rend les deux moteurs très remarquables pour la qualité de leurs relances. Au moins 95% du couple maximal est développé entre 1.500 et 3.500 tr/mn : cette particularité, associée au faible poids, à une excellente aérodynamique et à des rapports de démultiplication optimisés, permet à la nouvelle Corsa de faire preuve de beaucoup de souplesse.

L'amélioration du rendement sur toute l'offre de motorisations se traduit dans les performances. Alors que la nouvelle Corsa de 96 kW (130 ch) atteint une vitesse maximale de 208 km/h, la version précédente avait besoin de 15% de puissance supplémentaire (110 kW/150 ch) pour aller jusqu'à 207 km/h. Quant à l'exercice du 0 à 100 km/h, il se fait en 8,7 secondes, soit 0,2 secondes de moins pour le nouveau modèle par rapport au modèle précédent. Le 1.2 turbo de 74 kW (100 ch) se montre tout aussi impressionnant. Avec une vitesse de pointe de 194 km/h, il gagne 9,0 km/h sur le modèle précédent affichant la même puissance. En fonction de la boîte de vitesses, il affiche aussi un zéro à 100 km/h en quelque 10,0 secondes – 1,0 s plus rapide (chiffres préliminaires).

En dehors des moteurs, les améliorations mécaniques portent aussi sur les boîtes :

- Le moteur d'entrée de gamme de 55 kW (75 ch) est associé en série à une boîte manuelle à cinq vitesses



- Avec le bloc de 74 kW (100 ch), il devient possible de choisir entre la boîte manuelle à six vitesses ou l'automatique à huit vitesses à passages ultra fluides. Les lois de passages adaptatives et le système Quickshift sont des must techniques sur le segment de marché de la Corsa. Il est également possible de changer de vitesse grâce aux palettes au volant
- Le 1,2 Direct Injection Turbo de 96 kW (130 ch) est exclusivement disponible avec la boîte automatique à huit vitesses.

Haute technologie et haute sobriété

Les trois moteurs à essence sont complétés par un moteur diesel de 1,5 litre offrant 74 kW (100 ch) offrant un couple maxi de 250 Nm (consommations NEDC¹ : urbaines 3,8-3,7 l/100 km ; extra-urbaines 3,1-2,9 l/100 km ; mixtes 3,4-3,2 l/100 km, 87-85 g/km de CO₂ ; WLTP² : mixtes 4,5-4,0 l/100 km, 117-105 g/km de CO₂ ; chiffres préliminaires).

Pour un retraitement optimal des gaz d'échappement, le système de réduction des émissions – composé d'un catalyseur passif à oxydation/piège à NOx, d'une injection d'AdBlue, d'un système de réduction catalytique SRC et d'un filtre à particules (FAP) – est regroupé pour ne former qu'une seule unité compacte, montée au plus près possible du moteur. Le piège à NOx agit comme un catalyseur de démarrage à froid, en réduisant les émissions de NOx aux températures inférieures à l'amorçage du SRC. Le réservoir d'AdBlue de la Corsa contient 15 litres.

Tous ceux qui recherchent une mobilité électrique peuvent bien sûr opter pour la Corsa-e. Grâce à la plateforme modulaire commune (CMP), divers groupes propulseurs peuvent être adaptés à une plateforme unique. Ce qui laisse tout le choix au consommateur.



A propos d'Opel

Opel est l'un des plus importants constructeurs automobiles européens. L'entreprise fut fondée en 1862 par Adam Opel à Rüsselsheim, en Allemagne. La société a commencé à construire des automobiles en 1899. Opel fait partie du [Groupe PSA](#) depuis août 2017. Avec l'appui de sa marque jumelle britannique Vauxhall, l'entreprise est présente dans plus de 60 pays du monde entier, et a vendu plus de 1 million de véhicules en 2018. Opel mène actuellement une stratégie d'électrification qui va lui garantir un succès durable et de satisfaire les exigences de la mobilité du futur. En 2024, tous les modèles européens seront déclinés en version électrique. Cette stratégie fait partie du plan d'entreprise [PACE!](#) grâce auquel Opel ambitionne de devenir durablement rentable, international et électrique.

Plus d'informations sur <https://fr-media.opel.com/>
<https://twitter.com/opelnewsroom>