



## Media Information

Janvier 2020

Opel Grandland X Hybrid4 - infodivertissement et aides à la conduite

### Des systèmes d'assistance au service de la conduite hybride

- A l'écran : des fonctions spécifiques à l'hybride, comme « e-Save » et l'état de charge
- Prévenir l'accident : alerte de collision frontale et freinage d'urgence automatique

Avec ses deux moteurs électriques et son moteur à essence de 1,6 litre, l'Opel Grandland Hybrid4 se montre particulièrement plaisant à conduire (consommations mixtes WLTP<sup>1</sup> : 1,4-1,3 l/100 km, émissions de CO<sub>2</sub> 32-29 g/km ; NEDC<sup>2</sup> : 1,6 l/100 km, 36 g/km de CO<sub>2</sub>). Des systèmes d'infodivertissement ultramodernes tiennent à tout moment le conducteur informé. Pour le fonctionnement de la cinématique hybride, les données spécifiques peuvent être affichées sur l'écran tactile couleur du Navi 5.0 IntelliLink (de série, compatible avec Apple CarPlay et Android Auto) ou sur le centre d'information du conducteur. Le service « OpelConnect » est également présent.

De plus, de nombreuses aides à la conduite garantissent de pouvoir rouler à bord de ce SUV hybride en toute sécurité et dans le plus grand confort. La dotation de série est vaste, allant de l'alerte anticollision avant avec freinage d'urgence automatique et détection des piétons à l'alerte de somnolence du conducteur. Le confort profite aussi de la présence

---

<sup>1</sup> Les chiffres de consommation de carburant et d'émissions de CO<sub>2</sub> mentionnés sont conformes à l'homologation WLTP (règlement UE 2017/948). Depuis le 1<sup>er</sup> septembre 2018, les nouveaux véhicules sont homologués selon la procédure d'essai mondiale harmonisée des véhicules légers (WLTP), nouvelle procédure d'essai plus réaliste pour mesurer la consommation de carburant et les émissions de CO<sub>2</sub>. Le WLTP remplace le nouveau cycle de conduite européen (NEDC), procédure d'essai utilisée auparavant. En raison de conditions d'essai plus réalistes, la consommation de carburant et les émissions de CO<sub>2</sub> mesurées en WLTP sont dans de nombreux cas plus élevées que celles mesurées en NEDC. Les chiffres de consommation de carburant et d'émissions de CO<sub>2</sub> peuvent varier en fonction de l'équipement, des options et du format des pneus.

<sup>2</sup> Les chiffres de consommation de carburant et d'émissions de CO<sub>2</sub> mentionnés sont déterminés selon la procédure d'essai mondiale harmonisée des véhicules légers (WLTP), et les valeurs pertinentes sont transposées en NEDC pour permettre la comparaison avec d'autres véhicules. Veuillez contacter votre concessionnaire pour obtenir les informations les plus récentes. Les valeurs ne tiennent pas compte des conditions d'utilisations et de conditions particulières, des équipements ou des options et peuvent varier en fonction du format des pneus.



d'équipements tels que le siège conducteur ergonomique certifié AGR, de la climatisation double zone, du hayon à ouverture électrique ou le système d'accès ou du démarrage sans clé « Keyless Open & Start ».

### **Tout savoir sur le système hybride d'un seul coup d'œil**

Le conducteur d'un Grandland X Hybrid4 peut prendre connaissance d'un seul coup d'œil des fonctions essentielles, telles que le mode de conduite adopté – « Electrique », « Hybride », « 4WD » ou « Sport » – et voir quand le système récupère de l'énergie lors d'un freinage ou d'une décélération.

L'écran tactile couleur de huit pouces du système d'infodivertissement affiche les informations suivantes :

- Consommation et flux d'énergie. Ils sont représentés sous forme de diagrammes ou de pictogrammes de la voiture, du moteur thermique et des moteurs électriques
- Statistiques de charge, de fonctionnement et de consommation
- Etat de charge de la batterie, et emplacement des bornes de recharge avec indication de celles étant les plus proches sur le trajet (affichées par le système de navigation)
- « e-Save » : le mode permet de conserver l'énergie électrique stockée dans la batterie haute tension pour une utilisation ultérieure, par exemple pour pouvoir rouler en zéro émission dans des zones réservées aux véhicules électriques. Il est possible de conserver tout ou partie de l'énergie stockée dans la batterie.

### **Sécurité tous azimuts : des aides à la conduite à la pointe de la technologie**

La sécurité du Grandland X Hybrid4 est encore renforcée par de nombreux systèmes d'aide à la conduite montés en série, notamment :

- « OpelConnect » : ce service intègre des fonctions utiles permettant au conducteur et aux passagers de voyager en toute sérénité. Il comprend par exemple la Live Navigation avec une info-traffic et le prix des carburants en temps réel, ainsi qu'une connexion directe avec une assistance routière et l'appel d'urgence e-Call
- Alerte anticollision frontale avec freinage d'urgence automatique et détection des piétons. Quand le véhicule s'approche trop rapidement d'un autre véhicule ou d'un



piéton, le système émet un signal sonore et affiche un message dans le centre d'information du conducteur. Si la collision est imminente, le système de freinage est préparé et, si nécessaire, le freinage d'urgence est déclenché pour minimiser les effets d'une potentielle collision

- Aide au maintien dans la voie. Le système avertit le conducteur dès qu'il dévie involontairement de sa file de circulation. Par un léger rappel au volant, le véhicule est ramené sur sa voie. Le conducteur notera un léger mouvement de rotation du volant
- Détection de somnolence du conducteur. Le système lance une alerte quand la trajectoire du véhicule suggère une somnolence ou une inattention du conducteur, par un message dans le centre d'information et un signal sonore
- Alerte de présence dans l'angle mort. Cette aide permet d'éviter les collisions lors des manœuvres de changement de file lorsqu'un objet est détecté dans un angle mort. Le système affiche une alerte visuelle dans le rétroviseur extérieur du côté concerné, lorsque le système détecte un objet qui peut ne pas être visible
- Assistance au stationnement avant et arrière. Le système simplifie le stationnement
- Reconnaissance des panneaux de signalisation. Le dispositif lit les panneaux de limitation de vitesse et les affiche dans le centre d'information du conducteur
- Régulateur de vitesse avec limiteur de vitesse intelligent. Il maintient l'allure du véhicule à la vitesse fixée par le conducteur. En combinaison avec la reconnaissance des panneaux de signalisation (qui détecte les panneaux de limitation de vitesse et les affiche dans le centre d'information du conducteur), le système permet de se caler rapidement sur les limitations de vitesse.

L'équipement de série de l'Opel Grandland X Hybrid4 peut être complété par des équipements comme :

- Le régulateur de vitesse adaptatif. Il maintient une distance déterminée avec le véhicule qui précède
- Pour reculer, les manœuvres sont facilitées par la caméra de recul qui fonctionne avec l'aide au stationnement et affiche sur l'écran d'infodivertissement la zone située derrière le véhicule
- En marche arrière, le système de vision panoramique affiche l'environnement de la voiture sous forme de vue à 360 degrés depuis le dessus du véhicule



- Les phares adaptatifs à LED disposent d'un faisceau variable qui varie selon que l'on conduise en ville, sur des routes de campagne ou sur une autoroute. Ce système d'éclairage comprend des fonctions dédiées aux virages, aux carrefours et au mauvais temps. L'assistant feux de route passe automatiquement en feux de croisement quand on croise ou que l'on suit un autre véhicule. Enfin, le réglage de la portée des phares est automatique.

#### ***A propos d'Opel***

Opel est l'un des plus importants constructeurs automobiles européens. L'entreprise fut fondée en 1862 par Adam Opel à Rüsselsheim, en Allemagne. La société a commencé à construire des automobiles en 1899. Opel fait partie du [Groupe PSA](#) depuis août 2017. Avec l'appui de sa marque jumelle britannique Vauxhall, l'entreprise est présente dans plus de 60 pays du monde entier, et a vendu près d'1 million de véhicules en 2019. Opel mène actuellement une stratégie d'électrification qui va lui garantir un succès durable et de satisfaire les exigences de la mobilité du futur. En 2024, tous les modèles européens seront déclinés en version électrique. Cette stratégie fait partie du plan d'entreprise [PACE!](#) grâce auquel Opel ambitionne de devenir durablement rentable, international et électrique.

Plus d'informations sur <https://fr-media.opel.com/>

<https://twitter.com/opelnewsroom>