



Media Information

Juli 2020

Zeit für ein neues Topmodell: Opel Insignia jetzt schon ab 29.965 Euro

- Starke Flotte: Opel Insignia als Grand Sport, Sports Tourer und Spitzenathlet GSi
- Stylish Ausstattungslinien: Volles Angebot von elegant bis sportlich
- Absolut effizient: Neue Motoren mit bis zu 18 Prozent weniger Verbrauch
- Klassenbeste Technologie: IntelliLux LED® Pixel Licht ab Elegance serienmäßig
- Idealer Dienstwagen: Business Edition und Business Elegance für Vielfahrer

Rüsselsheim. Zeit für ein top-modernes Flaggschiff: Der neue Opel Insignia fährt vor – eleganter, dynamischer und effizienter denn je. Die Kunden haben dabei die Wahl, ob sie den Insignia als Limousine Grand Sport, Kombi Sports Tourer oder als Sportmodell GSi ordern wollen. Denn ab sofort ist die jüngste Ausgabe des Opel-Flaggschiffs – auch dank gesenkter Mehrwertsteuer, die Opel komplett an die Kunden weitergibt – zu besonders attraktiven Preisen bestellbar. Schon ab 29.965 Euro (alle Preise UPE inkl. 16 Prozent MwSt.) können die Kunden nun Insignia Grand Sport in der Ausstattung Business Edition fahren. Zum Einstiegspreis fährt die Limousine bereits mit Qualitätsfeatures wie Komfortsitzen, Klimaanlage und dem Apple CarPlay sowie Android Auto kompatiblen Multimedia Radio mit Farb-Touchscreen vor. LED-Frontscheinwerfer sorgen für beste Sicht bei Dunkelheit. Beim neuen Insignia sind erstmals in jeder Variante ausschließlich Voll-LED-Systeme an Bord. Assistenzsysteme wie der Frontkollisionswarner mit Fußgängererkennung und automatischer Gefahrenbremsung sowie Spurhalte-Assistent erhöhen in jedem Insignia die Sicherheit von Passagieren und Verkehrsteilnehmern.

Für souveräne Fahrleistungen sorgt bereits in der Basisversion der 90 kW/122 PS starke 1,5-Liter-Turbodiesel (Kraftstoffverbrauch Fünftürer gemäß NEFZ¹: innerorts 5,0-4,5 l/100 km, außerorts 4,0-3,3 l/100 km, kombiniert 4,4-3,8 l/100 km, 115-99 g/km CO₂). Die

¹ Die angegebenen Verbrauchs- und CO₂-Emissionswerte wurden nach dem vorgeschriebenen WLTP-Messverfahren (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure) ermittelt und in NEFZ-Werte umgerechnet, um die Vergleichbarkeit mit anderen Fahrzeugen gemäß VO (EG) Nr. 715/2007, VO (EU) Nr. 2017/1153 und VO (EU) Nr. 2017/1151 zu gewährleisten.



identisch ausgestattete und motorisierte Kombivariante Sports Tourer gibt's ab 30.940 Euro. Mit attraktiven Preisen und den neuen, effizienten Triebwerken fährt der neue Insignia an die Spitze seines Segments. Die neue Motorenpalette senkt nicht nur Verbrauch und CO₂-Emissionen um bis zu 18 Prozent gegenüber dem Vorgängermodell, sondern die Kunden können so auch spürbar ihre Kraftstoffkosten reduzieren.

Ausstattungsvielfalt: Von praktisch-komfortabel bis sportlich-exklusiv

Das Angebot an Ausstattungslinien reicht von dem Basismodell Insignia über Edition, Elegance und GS Line bis hin zum Ultimate und der vollumfänglich ausgestatteten, sportiven GS Line Plus. Und wer es extra-sportlich mag, greift zum Topathleten der Familie, dem neuen [Insignia GSi](#) mit hochmodernem Twinster-Allradantrieb samt Torque Vectoring, FlexRide-Premiumfahrwerk und dem 169 kW/230 PS starken Top-Benziner (ab 48.471 Euro; Kraftstoffverbrauch Fünftürer gemäß NEFZ¹: innerorts 9,1l/100 km, außerorts 5,8 l/100 km, kombiniert 7,0 l/100 km, 161 g/km CO₂). Als weiteres Highlight an Bord: das neue adaptive, blendfreie [IntelliLux LED® Pixel Licht](#) mit insgesamt 168 LED-Elementen – 84 pro Scheinwerfer. Die erstmals im Opel-Flaggschiff angebotene neue Lichtgeneration ist Segmentspitze bei den Volumenherstellern und bereits in jedem Insignia ab Ausstattungslevel Elegance serienmäßig dabei.

Last, but not least ergänzen Insignia Business Edition und Insignia Business Elegance das Portfolio. Sie sind mit ihren vielfältigen Features perfekt auf die Bedürfnisse von Dienstwagenfahrern zugeschnitten. So bietet schon die Business Edition ab 29.965 Euro unter anderem LED-Front- und Nebelscheinwerfer, Verkehrsschild-Assistent sowie Parkpilot für Front und Heck. Den Komfort erhöhen die Zwei-Zonen-Klimatisierungsautomatik und der ergonomische, von der Aktion Gesunder Rücken e.V. (AGR) zertifizierte Aktiv-Sitz für den Fahrer – für eine stets entspannte Fahrt.

Top-Assistenz und Top-Infotainment: So ist Insignia-Fahren sicher

Flaggschiff-typisch verfügt der neue Opel Insignia über das volle Programm an Assistenz- und Infotainment-Systemen. Die Sicht nach hinten verbessert die neue digitale Rückfahrkamera. Die Sicherheit besonders beim Ausparken erhöht der mit der Kamera erhältliche Rückfahrassistent. Zum weiteren Angebot zählen Systeme wie



Spurhalteassistent, Toter-Winkel-Warner, adaptiver Geschwindigkeitsregler mit Notbremsfunktion, Verkehrsschilderkennung, automatischer Parkassistent sowie das Head-up-Display. Das Portfolio an Apple CarPlay sowie Android Auto kompatiblen Infotainment-Systemen reicht vom Multimedia Radio und Multimedia Navi bis zum Multimedia Navi Pro mit diversen Connected Navigation Services. Per Wireless Charging lädt das kompatible Smartphone auch während der Fahrt kabellos auf. Und über die ab August bestellbare Notruffunktion E-Call lässt sich im Bedarfsfall auf Knopfdruck in Sekundenschnelle Hilfe erreichen. Werden die Airbags ausgelöst, setzt das System automatisch einen Notruf ab.

Top-Technologien und Top-Triebwerke: So macht Insignia-Fahren Spaß

Top-Technologien bestimmen das Insignia-Bild aber nicht nur bei den Assistenz- und Infotainment-Systemen, sondern auch bei den hochmodernen Antriebslösungen. Denn alle Drei- und Vierzylinder-Triebwerke gehören zu einer komplett neuen Generation, die den Verbrauch im Vergleich zum Vorgängermodell um bis zu 18 Prozent senken. Der 1,5-Liter-Diesel mit 90 kW/122 PS (alle Verbrauchsangaben siehe Tabelle) bildet die Basismotorisierung, ein Basisbenziner folgt in den nächsten Monaten. Der Dreizylinder ist bis zu 50 Kilogramm leichter als der vergleichbare Motor des Vorgängermodells. Darüber rangieren beim Insignia Zweiliter-Vierzylinder. Die Benziner leisten 147 kW/200 PS sowie mit 169 kW/230 PS im GSi. Die beiden Zweiliter-Ottomotoren sind die ersten Opel-Triebwerke mit Zylinderabschaltung. Liegt nur wenig Last an, schaltet die variable Nockenwellensteuerung zwei Zylinder aus und reduziert damit den Verbrauch wesentlich. Bei den Zweiliter-Dieselmotoren ergänzt der 128 kW/174 PS starke Vierzylinder das Portfolio. Neue, reibungsarme Getriebe tragen ebenfalls zu weniger Verbrauch bei und erhöhen zugleich den Fahrkomfort. Zur Wahl stehen Sechsgang-Schaltgetriebe, Acht- und Neungang-Automatikgetriebe.

Insignia	2.0 Turbo	GSi 2.0 Turbo	1.5 Diesel	1.5 Diesel
Leistung (kW/PS bei min ⁻¹)	147/200 bei bei 4.250	169/230 bei 5.000	90/122 bei 3.250	90/122 bei 3.2500
Max. Drehmoment (Nm bei min ⁻¹)	350 bei 1.500-4.000	350 bei 1.500-4.000	300 bei 1.750-2.500	285 bei 1.500-2.750
Abgasnorm	Euro 6d	Euro 6d	Euro 6d	Euro 6d



Getriebe	9-Stufen-Automatik	9-Stufen-Automatik	6-Gang-Schaltgetriebe	8-Stufen-Automatik
Limousine Grand Sport: Verbrauchsangaben nach NEFZ² (l/100 km)				
innerorts	8,8-8,7	9,1	5,0-4,5	5,1-5,0
außerorts	5,0-4,8	5,8	4,0-3,3	3,8-3,6
kombiniert	6,4-6,3	7,0	4,4-3,8	4,3-4,1
CO ₂ g/km	146-144	161	115-99	113-109
Kombi Sports Tourer: Verbrauchsangaben nach NEFZ¹ (l/100 km)				
innerorts	8,8-8,7	9,1	5,0-4,6	5,2-5,1
außerorts	5,0-4,9	6,0	4,0-3,4	3,8-3,7
kombiniert	6,4-6,3	7,1	4,4-3,8	4,3-4,2
CO ₂ g/km	148-145	163	115-100	115-111

Insignia	2.0 Diesel	2.0 Diesel
Leistung (kW/PS bei min ⁻¹)	128/174 bei 3.500	128/174 bei 3.500
Max. Drehmoment (Nm bei min ⁻¹)	380 bei 1.500-2.750	380 bei 1.500-2.750
Abgasnorm	Euro 6d	Euro 6d
Getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	8-Stufen-Automatik
Grand Sport:	in l/100 km	nach NEFZ
innerorts	5,6-5,3	5,6-5,5
außerorts	4,0-3,4	4,0-3,6
kombiniert	4,6-4,1	4,6-4,3
CO ₂ g/km	121-108	121-112
Sports Tourer:	in l/100 km	nach NEFZ
innerorts	5,6-5,5	5,6-5,5
außerorts	4,0-3,4	4,0-3,6
	4,6-4,1	4,6-4,3

² Die angegebenen Verbrauchs- und CO₂-Emissionswerte wurden nach dem vorgeschriebenen WLTP-Messverfahren (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure) ermittelt und in NEFZ-Werte umgerechnet, um die Vergleichbarkeit mit anderen Fahrzeugen gemäß VO (EG) Nr. 715/2007, VO (EU) Nr. 2017/1153 und VO (EU) Nr. 2017/1151 zu gewährleisten.



kombiniert CO ₂ g/km	121-108	121-113
------------------------------------	---------	---------

Über Opel

Opel ist einer der größten europäischen Automobilhersteller. Das Unternehmen wurde 1862 in Rüsselsheim gegründet und begann 1899 mit der Automobilproduktion. Seit August 2017 gehört Opel zur Groupe PSA. Weltweit sind Opel und die Schwestermarke Vauxhall in mehr als 60 Ländern vertreten und verkauften 2019 rund eine Million Fahrzeuge. Gegenwärtig setzt Opel seine Strategie zur Elektrifizierung des Portfolios um. Damit wird sichergestellt, dass die zukünftigen Mobilitätsanforderungen der Kunden erfüllt werden – für einen nachhaltigen Erfolg. Bis 2024 wird es für alle Opel-Modelle auch eine elektrifizierte Variante geben. Diese Strategie ist Teil des Unternehmensplans PACE!, mit dem Opel nachhaltig profitabel, global und elektrisch wird.

Mehr unter: <https://de-media.opel.com/>

<https://twitter.com/opelnewsroom>

Kontakt:

Patrick Munsch
David Hamprecht
Axel Seegers

06142-772-826
06142-774-693
06142-6922501

patrick.munsch@opel.com
david.hamprecht@opel.com
axel.seegers@opel.com