



Media Information

Technische Daten Opel Corsa Rally4

Motor:	Dreizylinder-Turbomotor, Typ EB2
Hubraum:	1199 ccm
Bohrung/Hub:	75 x 90,48 mm
Motormanagement:	ECU von Magneti Marelli, Direkteinspritzung
Leistung:	ca. 153 kW (208 PS) bei 5450 U/min
Drehmoment:	290 Nm bei 3000 U/min
Kraftübertragung:	Frontantrieb, sequenzielles 5-Gang-Getriebe von Sadev, dreifach verstellbares Sperrdifferenzial, Zwei-Scheiben-Keramik-Kupplung (183 mm)
Bremsen:	4-Kolben-Bremssattel mit innenbelüfteten 330-mm-Bremsscheiben vorne (Schotter: 290 mm) 2-Kolben-Bremssattel mit 290-mm-Bremsscheiben hinten hydraulische „Fly-Off“-Handbremse
Fahrwerk:	einstellbares Rallyefahrwerk mit Eibach-Federn und Öhlins-Stoßdämpfern McPherson-Federbeine mit Uniballaufnahmen vorne
Räder:	7 x 17 Zoll (Asphalt), 6 x 15 Zoll (Schotter)
Chassis:	Leichtbau-Rohkarosserie, verschweißter Sicherheitskäfig, Unterfahrschutz für Motor und Getriebe Elektrisch auslösende Feuerlöschanlage außen: Schnellverschlüsse für Motorhaube und Heckklappe, Abschleppösen
Bordelektrik:	XAP-Display mit Datalogger, Tripmaster, Zusatzleuchten / Nachtgesicht
Abmessungen:	Länge: 4065 mm Breite: 1727 mm Radstand: 2550 mm
Gewicht:	1080 kg (gem. Rally4-Reglement)