



## Informacja prasowa

### Dane techniczne — Opel Corsa Rally4

<b>Silnik:</b>	Trzycylindrowy, turbodoładowany, EB2
<b>Pojemność:</b>	1199 cm <sup>3</sup>
<b>Średnica/skok tłoka:</b>	75 x 90,48 mm
<b>Sterowanie silnikiem:</b>	Moduł sterujący Magneti Marelli, wtrysk bezpośredni
<b>Moc:</b>	Ok. 153 kW (208 KM) przy 5450 obr./min
<b>Moment obrotowy:</b>	290 przy 3000 obr./min
<b>Przeniesienie napędu:</b>	Napęd na koła przednie, 5-biegowa sekwencyjna przekładnia Sadev, regulowany mechanizm różnicowy o ograniczonym poślizgu typu 3-way, dwutarczowe sprzęgło ceramiczne (183 mm)
<b>Hamulce:</b>	Przód: 4-tłokowe zaciski, tarcze wentylowane wewnętrznie 330 mm (290 mm na szuter) Tył: 2-tłokowe zaciski, tarcze 290 mm Hydrauliczny hamulec ręczny typu „fly-off”
<b>Zawieszenie:</b>	Regulowane sprężyny Eibach i amortyzatory Öhlins Kolumny McPhersona z uniwersalnymi przegubami (przód)
<b>Koła:</b>	7 x 17” (przód), 6 x 15” (tył)
<b>Podwozie/nadwozie:</b>	Lekkie nadwozie, spawana klatka bezpieczeństwa Osłony pod silnikiem i skrzynią biegów Elektryczna gaśnica Szybko zwalniane zapęczenia pokrywy silnika i tylnej klapy Zaczepy holownicze
<b>Instalacja elektryczna:</b>	Wyświetlacz XAP z rejestratorem danych, tripmaster, dodatkowe oświetlenie / wyposażenie poprawiające widoczność nocą
<b>Wymiary:</b>	Długość: 4065 mm Szerokość: 1727 mm Rozstaw osi: 2550 mm
<b>Masa:</b>	1080 kg (zgodnie z regulaminem Rally4)